

## Remiss. Inriktningsunderlag för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 -2037

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta följande.

Kommunstyrelsen beslutar att anta enheten för strategisk stadsutvecklings förslag till yttrande enligt bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse daterat 11 mars 2024, med följande tillägg: ”Avslutningsvis vill Nacka framföra att avgifterna på nya Skurubron bör tas bort då bron blev kraftigt försenad i relation till vad som sas i överenskommelsen om ny bro.”

Mikael Carlsson (NL) deltog ej i beslutet.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har i enlighet med regeringens direktiv 2023-06-15 tagit fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 - 2037. Inriktningsplaneringen utgör det första steget mot en ny nationell plan samt länsplaner och syftar till att ge ett underlag till regeringens infrastrukturproposition.

I det föreslagna yttranden anges att Nacka kommun särskilt vill lyfta fram följande:

- \* En välfungerande och modern infrastruktur i huvudstadsområdet har potential att generera omfattande ekonomisk, social och strategisk nytta på både lokal och nationell nivå. Om regionen ska kunna fortsätta vara tillväxtmotor för landet så behövs också satsningar göras.
- \* För att ytterligare synliggöra värdet av detta behöver den nationella planen tydligare beskriva Stockholmsregionens specifika förutsättningar. Det avser bland annat betydelsen av att ha en central roll i landets totalförsvaret genom att fungera som navet för beslutsfattande, ledning, kommunikation, och internationell representation. Investeringar i transportinfrastruktur i huvudstadsområdet är nödvändigt för att bygga upp robusthet i trafiksystemet och göra det mindre sårbart.
- \* Det är viktigt att projekt som ligger inom avtal kopplat till Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen prioriteras och ligger fast i den kommande transportplaneringen. Kommunen framföra också vikten av att se över finansieringsmodellerna för dessa avtal då nya förutsättningar tillkommit genom åren.
- \* Östlig förbindelse är en viktig angelägenhet som ger nytta för såväl regional som nationell nivå varför projektering behöver återupptas. Förbindelsen möjliggör att regionen binds samman och skapar en komplett och robust ringled som bland annat har strategisk betydelse för landets totalförsvaret.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 11 mars 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037,  
rapport av Trafikverket

## Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L) och Karin Teljstedt (KD) bifall till förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling med följande tillägg: ”Avslutningsvis vill Nacka framföra att avgifterna på nya Skurubron bör tas bort då bron blev kraftigt försenad i relation till vad som sas i överenskommelsen om ny bro.”

## Beslutsgång

Ordföranden ställde först förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling mot avslag och fann att arbetsutskottet hade beslutat att bifalla förslaget. Därefter ställde ordförande Mats Gerdaus (M) tilläggsförslag mot avslag och fann arbetsutskottet hade beslutat att bifalla tilläggsförslaget. Ordförande konstaterade slutligen att arbetsutskottet hade beslutat enligt förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling med Mats Gerdaus (M) tilläggsyrkande.

## Protokollsanteckning

**Alena Jukic lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Vänsterpartiet ställer sig inte bakom yttrandet då vi inte är för Östlig förbindelse. Vi befinner oss mitt i en rådande klimatkris och det vore ansvarslost med nya motorvägar som i allra högsta grad kommer främja ytterligare biltrafik.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------