

28 maj 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

KFKS-2024-00462

§ 79

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25)

Yttrande till Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25) i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 23 maj 2024 med följande tillägg:

1. Linje 2 bör även angöra Telegrafberget på väg in mot Sthlm och inte endast på utvägen.
2. Boo kommundels yttre områden (Lännersta, Gustavsvik, Eriksvik, Kummelnäs och Vikingshill) behöver ökad trafikering även under lågtrafik, förbindelserna till och från Orminge Centrum behöver stärkas.
3. 801 Älta - Tyresövägen - Gullmarsplan behöver ökad turtäthet, även helger, främst mot bakgrund av att Trafikverket 2024-2026 bygger ut gång- och cykelbanan i Älta vilket påverkar framkomligheten negativt.
4. 840 behöver utökad trafik på morgnarna då dessa bussar ofta är fullsatta. Vi föreslår också att linjen dras om något så att man också inkluderar Jarlaberg, lämpligen kan bussen köra höger före tunneln till Nacka Strand via Jarlabergsvägen till Augustendalsvägen.”

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit en remiss från Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2024.

Kommunen bedömer att trafikförändringarna som berör spår- och sjötrafiken kommer att bidra positivt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. För busstrafiken föreslås inga förändringar till tidtabellsskiftet i december utan de förändringar som planeras är med anledning av den nya temporära bussterminalen i Slussen som ska öppnas i augusti. Den nya bussterminalen vid Stadsgårdsleden kommer innebära att resenärerna till Slussen får längre gångavstånd, vilket kommunen vill understryka inte lever upp till de krav som kommunen förväntar sig på tillgängliga och attraktiva bytespunkter. Nacka kommun ser positivt på att Region Stockholm och Stockholms stad arbetar för att tillskapa andra bytespunkter närmare strategiska målpunkter. Kommunen ser emellertid flertalet risker med en del av de trafikförändringar som planeras implementeras, där resenärer från Nacka kommer att behöva genomföra byten för att nå Stockholm.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 23 maj 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25).

Bilaga 2 Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25)

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Karin Teljstedt (KD), Johan Krogh (C) Johanna Kvist (S) och Gunilla Grudevall-Steen (L) och Mikael Carlsson (NL), att följande tillägg görs till det föreslagna yttrandet:

- ”1. Linje 2 bör även angöra Telegrafberget på väg in mot Sthlm och inte endast på utvägen.
2. Boo kommun dels yttre områden (Lännersta, Gustavsvik, Eriksvik, Kummelnäs och Vikingshill) behöver ökad trafikering även under lågtrafik, förbindelserna till och från Orminge Centrum behöver stärkas.
3. 801 Älta - Tyresövägen - Gullmarsplan behöver ökad turtäthet, även helger, främst mot bakgrund av att Trafikverket 2024-2026 bygger ut gång- och cykelbanan i Älta vilket påverkar framkomligheten negativt.
4. 840 behöver utökad trafik på morgnarna då dessa bussar ofta är fullsatta. Vi föreslår också att linjen dras om något så att man också inkluderar Jarlaberg, lämpligen kan bussen köra höger före tunneln till Nacka Strand via Jarlabergsvägen till Augustendalsvägen.”

Mikael Carlsson (NL) yrkande att följande punkter adderas på slutet i remissvaret:

- ”1. Vissa turer av linje 801 i rusningstid på morgonen och eftermiddagen bör förlängas till och från Stockholm central (Vattugatan). Detta skulle avsevärt förenkla pendlingsresande för Ältabor till Stockholm. Under 2024–2026 innebär den provisoriska Slussen-terminalen samt Trafikverkets vägarbete på Ältavägen att restiderna avsevärd förlängs. För att minska restiden, avlasta Slussen och minska köerna på Ältavägen bör i stället Ältas resenärer åka in till stan via Tyresöleden till Gullmarsplan eller Vattugatan. För att möjliggöra och underlätta för Ältas resenärer för detta skifte så är den bästa åtgärden att förstärka linje 801 och införa en ny linje 801C in till stan. Om det är kapacitetsbrist vid Vattugatan eller Gullmarsplan bör resenärer från Älta prioriteras över resenärer från Tyresö eller Haninge, eftersom dessa inte drabbas av Slussenomläggningen eller vägarbetet på Ältavägen.
2. Man bör utreda om linje 446 och 446X från Orminge Centrum i rusningstid kan förlängas till och från Cityterminalen för att skapa bättre tillgänglighet för resenärerna och avlasta Slussenterminalen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade inledningsvis att det fanns tre förslag till beslut – det utsända förslaget från stadsledningskontoret m.fl., Mats Gerdaus tilläggsförslag och Mikael Carlssons tilläggsförslag.

Ordföranden ställde först stadsledningskontorets m.fl. förslag mot avslag, och fann att arbetsutskottet hade beslutat att bifalla förslaget.

Därefter ställde ordföranden Mats Gerdaus tilläggsförslag mot avslag, och fann att arbetsutskottet även beslutat att bifalla detta förslag.

Ordföranden ställde slutligen Mikael Carlssons tilläggsförslag mot avslag, och fann att arbetsutskottet beslutat att avslå detta förslag.

Protokollsanteckning

Mikael Carlsson (NL) lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

Nackalistan håller helt med om kommunens skrivning att den temporära bussterminalen i Slussen inte uppfyller kraven på en bytespunkt som Slussen, vilket även tidigare framförts i en skrivelse från ordförande i Nackas kommunstyrelse till Stockholms Stad i juni 2023.

Nackalistan har till kommunstyrelsens arbetsutskott 28 maj skickat yrkanden om att komplettera remissvaret med ett önskemål om utökad trafik för busslinje 801 Älta-Gullmarsplan samt en ny linje 801C in till Stockholms Central/Vattugatan i rusningstid. Detta skulle avsevärt förenkla pendlingsresande för Ältabor till Stockholm.

Under 2024–2026 innebär den provisoriska Slussen-terminalen samt Trafikverkets vägarbete på Ältavägen att restiderna avsevärd förlängs. För att minska restiden, avlasta Slussen och minska köerna på Ältavägen bör det istället underlättas för Ältas resenärer att åka in till stan via Tyresöleden till Gullmarsplan eller Vattugatan. För att möjliggöra och underlätta detta skifte så är den bästa åtgärden att förstärka linje 801 och införa en ny linje 801C in till stan. Om det är kapacitetsbrist vid Vattugatan eller Gullmarsplan bör resenärer från Älta prioriteras över resenärer från Tyresö eller Haninge, eftersom dessa inte drabbas av Slussenomläggningen eller vägarbetet på Ältavägen.

Nackalistan har även påtalat att linje 840 från Älta till Nacka Forum måste förstärkas, särskilt i rusningstid på morgonen. Skolorna i Järla har sedan många år problem med sen ankomst för elever p g a försenade och överfulla bussar, särskilt linje 840, från Älta på morgonen. Detta har påtalats i tidigare remissvar till regionen, bl a våren 2023, men inte åtgärdats. Här råder politisk samsyn i Nacka och de styrande partierna har samma yrkande som vi.

Buslinje 446 och 446X från Orminge Centrum har tidigare gått till Medborgarplatsen på Södermalm. P g a Stockholms Stad planerade reovering av Götgatan så är det inte längre möjligt. Nackalistan vill utreda om linje 446 och 446X från Orminge Centrum i rusningstid kan ges en annan slutstation nära central tunnelbanan på Södermalm alternativt förlängas

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

till och från Cityterminalen. Detta skulle skapa en bättre tillgänglighet för resenärerna och avlasta Slussenterminalen.

Kommunens samlade remissvar beslutas i kommunstyrelsen 3 juni. Nackalistan saknar stöd av övriga partier för busslinjer 801C och 446. Förhoppningsvis kan Nackas politiker hitta en samsyn i remissvaret tills dess.

Alena Jukic (V) lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet är kritiska till de nedskärningar som under året skett i kollektivtrafiken. Nedskärningarna kommer påverka miljön då resenärer i stället kan komma att välja biltrafik och tillgängligheten minskar även. Yttrandet från Nacka kommun är bra och utförligt då många kommundelar lyfts och det är ett sammantaget behov som framgår. Det är ett ekonomiskt svårt läge för regionen då skatteökningen för 2024 inte varit i nivå med de behov som regionen har haft. Det statliga ekonomiska stödet uteblev också. En prisökning för resenärer har inte varit rimlig heller då en höjning genomförts i årtal. Vänsterpartiet hoppas på att det helhetsgrepp både region och staten behöver ta för att säkerställa god ekonomi gällande Stockholmsregionens kollektivtrafik inte uteblir för 2025.

Johanna Kvist (S) lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:

Socialdemokraterna tycker att Nacka kommuns remissvar belyser flera viktiga perspektiv och farhågor vad gäller de förändringar som föreslås. Vi tycker också att Moderaternas tillägg är bra och ska lyftas in i remissvaret från Nacka.

Vi har förståelse för svårigheterna kring Slussen som bytespunkt under denna fas av Slussenprojektets genomförande, men vi vill samtidigt understryka att den nya tillfälliga bussterminalen vid Slussen kommer påverka nackaborna negativt. Det finns en risk att färre resenärer kommer att resa med buss på grund av de ökade antalet bytespunkter, förändrade ändhållplatser samt ökade gångavståndet mellan Stadsgårdsterminalen och Slussen. Det är mycket viktigt att förändringarna som föreslås genomföras på grund av den nya tillfälliga bussterminalen inte blir permanenta.

Vi vill särskilt lyfta linje 446 och 442X som föreslås få ändrad ändhållplats till Sickla udde. Det kommer leda till sämre tillgänglighet och ökat antalet byten, något vi är kritiska till. Vi anser att det är viktigt att dessa linjer får fortsätta ha ändhållplats på Södermalm.

Linje 446 är en av de bussar från Orminge som är viktig i rusningstrafiken. Det finns infartsparkeringar som gör att även nackabor från områden längre ut i Boo har tillgång till bussen, och den är en av de bussar som går runt hela Västra Orminge, passerar Orminge centrum och går ut till motorvägen direkt därefter, vilket gör att den är ett snabbt alternativ och en bra konkurrent till den egna bilen. Även linje 442X är en viktig linje ur trafiksynpunkt, där de som bor i en del av Boo som ligger lite vid sidan av och där denna linje ger en rakare och snabbare resa in till Stockholm, som alternativ till linje 442.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



28 maj 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------