

2024-05-23

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

Dnr: KFKS-2024-00462

Region Stockholms dnr: TN 2023-1082

Yttrande över remiss inför trafikförändringar SL- och WÅAB-trafiken (T25)

Sammanfattning

Nacka kommun bedömer att trafikförändringarna som berör spår- och sjötrafiken kommer att bidra positivt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Inom ramen för spårtrafiken ska tvärbanan förlängas till Ursvik vilket skapar ökad tillgänglighet för Nackaborna ut i regionen, och för Saltsjöbanan innebär förslaget att spårtrafiken kommer att vara avstängd mellan Slussen och Saltsjö-Järla. För sjötrafiken berör förändringarna primärt linje 2 som föreslås börja trafikera Telegrafberget samt linje 83 som får fler målpunkter ut mot Vaxholm, vilket kommunen anser är mycket positivt.

För busstrafiken föreslås inga förändringar till tidtabellsskiftet i december utan de förändringar som planeras är med anledning av den nya temporära bussterminalen i Slussen som ska öppnas i augusti. Den nya bussterminalen vid Stadsgårdsleden kommer innebära att resenärerna till Slussen får längre gångavstånd, vilket kommunen vill understryka inte lever upp till de krav som kommunen förväntar sig på tillgängliga och attraktiva bytespunkter. Nacka kommun ser positivt på att Region Stockholm och Stockholms stad har arbetat för att tillskapa bytesmöjligheter vid andra målpunkter. Kommunen ser emellertid flertalet risker med en del av de trafikförändringar som planeras implementeras, där resenärer från Nacka kommer att behöva genomföra byten för att nå Stockholm.

Allmänt om kollektivtrafiken i Nacka kommun

Nacka kommun har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är mest effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten.

Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av nya bostäder, samhällsservice och arbetsplatser i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en tillförlitlig och välfungerade buss-, båt- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val för Nackaborna.

Nacka kommun ser med fortsatt oro på den kapacitetsbrist som uppstår för kollektivtrafiken när den nya bussterminalen i Slussen står klar och tunnelbanan ännu ej är i drift. Trafikförvaltningen bör fortsatt prioritera utredningar kopplat till den framtida busstrafikeringen. Den pågående dialogen mellan Nacka kommun och trafikförvaltningen gällande detta måste fortlöpa och utvecklas.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar (T25)

Nacka kommun bedömer att föreslagna trafikförändringar som berör sjötrafiken och Saltsjöbanan är positiva. Avseende busstrafiken sker stora förändringar till hösten 2024 när den temporära bussterminalen vid Slussen tas i drift. Förändringar till tidtabellskiftet i december avseende busstrafiken presenteras inte, men kommunen har förslag till förbättringar på linjer inom olika delar av kommunen.

Nacka kommun lämnar följande synpunkter:

Sjötrafiken

Nacka kommuns synpunkter på trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Linje 2 (Stockholm – Vaxholm) Telegrafberget föreslås trafikeras av enstaka av Waxholmsbolagets turer i syfte att erbjuda trafik mot skärgården, vilket kommunen anser är positivt för att öka tillgängligheten till Telegrafberget samt mot skärgården.
- Linje 83 (Stockholm – Vaxholm – Ramsösund) Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, samt anlöpa Vegabryggan på Rindö, vilket kommunen anser är positivt. Kommunen önskar att linjen får ytterligare fler avgångar.
- Linje 17 (Stavnäs – Nämndö – Mörtö – Stavnäs) En avgång på söndagar under vårtidtabellen som går via Nämndö till Saltsjöbaden föreslås ändras till att gå till Stavnäs i stället. Kommunen anser att denna avvägning är rimlig.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Nacka kommun föreslår att linje 84 utökas till att trafikera Nacka strand för att bidra till ökad tillgänglighet till Nacka samt ut mot Värmdö. Kommunen ser även

att det är positivt om andra bryggor i kommunen kan trafikeras av linjen framöver.

Saltsjöbanan

Avseende förslaget att Saltsjöbanan fortsatt kommer att vara avstängd mellan Saltsjö-Järla och Slussen vill kommunen poängtera vikten av att skapa en tillgänglig och effektiv bytespunkt vid Saltsjö-Järla för byte till ersättningstrafik och befintlig busstrafik.

Tvärbanan

Förlängningen av tvärbanan till Ursvik anser Nacka kommun är mycket positivt.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Nacka kommun vill även lyfta vikten av en tillgänglig bytespunkt vid Sickla mellan tvärbanan och busstrafik, särskilt i samband med pågående ombyggnationer i området samt trafikkonceptet i Slussen.

Busstrafiken

Nacka kommun har förståelse för svårigheterna kring Slussen som bytespunkt under denna fas av Slussenprojektets genomförande, därför ser kommunen positivt på att Region Stockholm och Stockholm stad arbetar för att tillskapa andra bytesplatser närmare strategiska målpunkter. Nacka kommun anser dock att trafiklösningen som helhet riskerar att bidra till att färre resenärer kommer att resa med buss på grund av de ökade antalet bytespunkter, förändrade ändhållplatser samt ökade gångavståndet mellan Stadsgårdsterminalen och Slussen.

Nacka kommun vill i första hand understryka att den temporära bussterminalen vid Slussen med tillhörande kapacitetsstärkande linjer inte lever upp till de krav som kommunen förväntar sig på tillgängliga och attraktiva bytespunkter. Slussen som bytespunkt är vital för att säkerställa god tillgänglighet för kommunens resenärer och framkomlighet i Nackas trafiksystem. För resenärer gående till och från terminalen från tunnelbanan är det mycket viktigt att funktioner så som hissar, väderskydd och trafikinformation fungerar.

Bedömningen är att det föreligger risker kopplat till flera av förslagen, däribland ändringen av ändhållplatsen för linje 446 och 442X till Sickla udde där antalet resor från Boo kan komma att minska på grund av försämrad tillgänglighet och ökat antal byten. Nacka kommun vill poängtera att resenärerna från Boo och Tollare inte längre kommer att ha en direktbuss in mot Stockholm utan att behöva genomföra ett byte. Här anser Nacka kommun att Cityterminalen bör nyttjas som ändhållplats för de två linjerna för att skapa bättre tillgänglighet för resenärerna. Nacka kommun undrar även hur linjerna kommer att påverkas när Katarinaberget färdigställs och när det samtidigt föreligger stora

ombyggnationer av Götgatan där bussarna tidigare haft start- och sluthållplats.

För resenärer på linje 71 skapas ett osmidigt byte mellan hållplats Henriksdalsviadukten och Henriksdal, där resenärerna behöver gå relativt långt mellan hållplatserna. För linje 71T ser Nacka kommun risker med att bussarna blir fullsatta i rusningstid och att bussarna blir ståendes väldigt länge på hållplats Henriksdal i körriktning mot city och därmed blockerar en hållplats som idag redan är för trång.

Förändringarna för ersättningstrafiken anses positiva, förutom för linje 25F där Nacka kommun vill uppmärksamma att förslaget innebär att resenärer från fram för allt Saltsjö-Duvnäs behöver genomföra ett byte för att nå Stockholm när linjen får start- och sluthållplats vid Nacka gymnasium.

Från och med påbörjad trafikering av den temporära busslösningen i Slussen förväntar sig Nacka kommun kontinuerlig uppföljning av hur lösningen fungerar, både som terminal med tillhörande infrastruktur och tekniska funktioner men även hur resenärsmönstren till följd av terminalens placering förändras. Därutöver krävs en beredskap från samtliga parter att vid behov skyndsamt kunna implementera ytterligare insatser och genomföra förändringar i planerat trafikupplägg för att säkerställa en acceptabel lösning för kollektivtrafikresenärerna. Nacka kommun önskar även ta del av busslinjernas placering i terminalen.

Utöver synpunkterna på Slussens nya temporära terminal vill Nacka kommun lämna följande synpunkter:

- Till följd av framkomlighetsproblem i Björknäs föreslår kommunen att fler bussar bör trafikera Värmdöleden från Orminge centrum i stället för att trafikera Värmdövägen genom Björknäs (exempelvis linje 441 och 445).
- Baserat på förslaget inom ramen för trafikkonceptet till och från Slussen, samt föregående års förändring av linje 71, önskar Nacka kommun att linjen återgår till sin dåvarande linjesträckning mellan innerstan, via Nacka forum till Nacka strand.
- Linjerna till Nacka gymnasium (452, 453 och 454) anser Nacka kommun bör återtas eller att nya linjer med likvärd sträckning tillskapas för att främja hållbara färdmedelsval till skolan.
- Nacka kommun önskar att trafikeringen särskilt i morgonrusningen utökas för linjer från Ektorp centrum, Skuru, Kummelnäs/Vikingshill, Telegrafberget samt ut mot Älta och Tyresö.
- Nacka kommun ser ett behov av att få utökad turtäthet på linjerna till cityterminalen.

- För två år sedan genomfördes linjeförändring och paketlösning för linje 425 med andra linjer som dock inte trafikerar samma sträckor. Detta har således medfört minskad turtäthet i framför allt område Boo och på helgerna, som linjen trafikerat tidigare på sin väg ut till Värmdö.
- Likt uttryckt i tidigare remissvar önskar Nacka kommun att turtätheten och antalet avgångar på linje 402 ökar i och med att Kvarnholmen fortsätter växa. Kommunen anser fortfarande att bussförbindelser för att koppla ihop Kvarnholmen och Finnboda med Sickla och centrala Nacka behöver förstärkas, genom exempelvis en ringlinje.
- I remissen finns inga förslag på förändringar inom innerstaden, och Nacka kommun undrar således om det föreligger några förändringar för exempelvis linje 53 och 55. Kommun har mottagit flertalet synpunkter från medborgare gällande dessa linjers förändring under flera år, och önskar att Trafikförvaltningen ser över möjligheten att åtgärda den försämring som skett för boende på framför allt Finnberget.

XX
Ordförande
XX-nämnden

XX
xx-direktör
XX-nämnden