

Plats och tid Nackasalen GH-1, tisdag den 18 juni 2024 kl. 15.00-15.39

BESLUTANDE

Mats Gerdau (M), Ordförande
Johan Krogh (C), 1:e vice
ordförande
Johanna Kvist (S), 2:e vice
ordförande
Filip Wiljander (M) §§ 183-188
Agnes Palinski (M)
Gunilla Grudevall-Steen (L)
Gunnel Nyman Gräff (S)
Mikael Carlsson (NL)
Tomas Ottosson (V)
Desha Svenneborg (MP)
Eivor Örenmark (M)
Anders Tiger (KD)
Andreas Andersson (S)
Tobias Nässén (M) §§ 189-199

ERSÄTTARE

Tobias Nässén (M) §§ 183-188
Oliver Rykatkin (M)
Emma Eide (C)
Monica Brohede Tellström (L)
Stefan Hult (S)
Lina Olsson (NL)
Alena Jukic (V)
Sidney Holm (MP)

Insynsplats Lars Alexandersson (SD)

Övriga deltagare Victor Kilén, Sara Lauri, Louise Hult, Katarina Wåhlin Alm, Poa Hellqvist, Christer Lindberg, Elisabeth Carle, Henrik Ahl, Veronica Grimheden Myhrström, Mathias Forsberg, Charlotte Persson, Henrik Samuelberg, Ann-Christin Rudström, Annika Rainer, Emelie Bjurå, Åse Linnerbäck, Christina Gerremo, Nina Morling, Anna Bäcklund, Christopher Arontaus och Mohammad Manouchehr

Utses att justera Johanna Kvist

Paragrafer §§ 194-197

Justeringsdatum 18 juni 2024

18 juni 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Underskrifter

Sekreterare

.....
Christopher Arontaus

Ordförande

.....
Mats Gerdau

Justerande

.....
Johanna Kvist

.....

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens protokoll §§ 194-197 är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	18 juni 2024
Anslaget sätts upp	19 juni 2024
Anslaget tas ned	11 juli 2024
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Kommunsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	I 94 KFKS-2024-00453	5
	Remiss – Miljöprogram 2030 för Stockholms stad	5
§	I 95 KFKS-2024-00509	8
	Remiss – Energiplan Lidingö Stad	8
§	I 96 KFKS-2024-00649	9
	Remiss – Lidingö stads översiktsplan 2024	9
§	I 97 KFKS-2024-00589	11
	Remiss – Förslag till vattentjänstplan för Värmdö kommun	11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2024-00453

§ 194

Remiss – Miljöprogram 2030 för Stockholms stad

Yttrande till Stockholms stad

Beslut

Kommunstyrelsen antar enheten för strategiskt klimat- och miljöarbets yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 maj 2024.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Stockholms stad har remitterat förslag till miljöprogram 2030. Miljöprogrammet slår fast mål inom de områden där utmaningarna för Stockholm och stadens påverkan på de lokala och globala miljö- och klimatproblemen bedöms vara som störst. Inom dessa områden bedömer staden att åtgärder är nödvändiga för att säkra livsmiljön för nuvarande och kommande generationer.

Stockholms stads miljöprogram är till största del positivt för Nacka kommun, vi delar ambitiösa klimat- och miljömål och Stockholms utveckling mot klimatneutralitet, lägre miljöpåverkan och hälsosamma miljöer bedöms vara värdeskapande även för Nackaborna.

Enheten för strategiskt klimat- och miljöarbete anser dock att det vore önskvärt med ett fördjupat resonemang och en beskrivning av hur Stockholms stads miljözoner och stadsmiljözoner kan komma att påverka kringliggande kommuners framkomlighet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 22 maj 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Miljöprogram Stockholm 2030

Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till följande ändringsförslag till det utsända förslaget (där fetmarkerad text läggs till och genomstruken text utgår).

”Nacka kommun vill ~~dock~~ särskilt **välkomna** föreslagna åtgärder inom luftkvalitet - där miljözoner och stadsmiljözoner lyfts fram som möjlig åtgärder - ~~Nacka kommun önskar här ett fördjupat resonemang och en beskrivning av hur Stockholms stads miljözoner och stadsmiljözoner inte ska påverka kringliggande kommuners framkomlighet på ett negativt sätt.~~ **samt Stockholms arbete med att lyfta och synliggöra rättvis klimatomställning och stockholmarnas delaktighet i arbetet.**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – det utsända förslaget från kommunstyrelsens arbetsutskott samt ändringsförslaget från Desha Svenneborg.

Ordföranden ställde först det utsända förslaget mot avslag och fann att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med det utsända förslaget.

Därefter ställde ordföranden ändringsförslaget från Desha Svenneborg mot avslag och fann att kommunstyrelsen beslutat att avslå ändringsförslaget.

Protokollsanteckning

Agnes Palinski lät anteckna följande till protokollet för Moderaterna:

Moderaterna önskar ett fördjupat resonemang och en beskrivning av hur Stockholms stads miljözoner och stadsmiljözoner inte ska påverka kringliggande kommuners framkomlighet på ett negativt sätt. En samsyn i länet avseende framkomlighet, där Förbifart Stockholm och Östra länken tas i beaktande tillsammans med införandet av miljözoner, anser vi är nödvändig för att säkerställa att nackabor och dess näringsliv har möjlighet att ta sig dit de behöver utan att stöta på onödiga hinder.

Framkomlighet är av största vikt för både näringslivet och invånarna i Nacka. För näringslivet är det avgörande att transporter av varor och tjänster kan ske smidigt och effektivt. Eventuella hinder eller förseningar i trafikflödet kan leda till ökade kostnader, förlorade affärsmöjligheter och minskad konkurrenskraft. För invånarna är god framkomlighet viktig för att kunna pendla till och från arbetet, delta i sociala aktiviteter och utföra dagliga ärenden utan onödiga tidsförluster.

Detta är avgörande för att upprätthålla en god ekonomisk och social utveckling i regionen. Genom att säkerställa att framkomligheten inte försämras av nya miljözoner och stadsmiljözoner kan vi stödja en hållbar tillväxt och livskvalitet för både företag och medborgare i Nacka.

Johan Krogh lät anteckna följande till protokollet för Centerpartiet:

Centerpartiet är positiva till miljözoner i syfte att förbättra luftkvaliteten i stadskärnor och tätbebyggda områden med mycket trafik. I en tid där vi är mitt uppe i en klimatkris är det av största vikt att vi gör alla åtgärder vi kan för att minska de skadliga utsläppen. I områden med tät trafik orsakar luftföroreningar, partiklar, kvävedioxid och organiska ämnen från biltrafik bildandet av marknära ozon och andra skadliga ämnen utgör en hälsorisk som kan undvikas med miljözoner.

I ett inledande skede är det dock viktigt med god framförhållning och information till bilister och medborgare i området. Förslagsvis är det också lämpligt att i ett första steg genomföra miljözon klass 2 i hela innerstaden för att senare, om behov finns, skärpa kraven ytterligare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet instämmer i stort i yttrandet till Stockholmskommun men vill tillägga att frågan som Nacka kommun vill få ett utvecklat svar kring, om hur miljözoner i Stockholm kommer fungera för framkomligheten för biltrafik för boende i kranskommuner är komplex. Svaret ligger nog i kapitlet 2.2 om minskad klimatpåverkan från transportsektorn.

Koldioxidutsläppen från transportsektorn är för stor och minskar inte tillräckligt i varken Nacka eller Stockholm och miljözoner är tillsammans med andra satsningar styrmedel mot elektrifierade transporter och minskad privatbilism som gör att cykel och gående prioriteras i verkligheten och inte bara i vår planering.

Samtidigt vill vänsterpartiet att de positiva/framåtsyftande ambitiösa delarna i det här miljöprogrammet kan återanvändas i Nacka kommuns eget arbete med att ta fram de nya miljömålen.

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

Miljöpartiet tycker Stockholms miljöprogram är riktigt bra och ser särskilt att målet om en rättvis klimatomställning är viktigt. Människors påverkan på miljö och klimat samt möjlighet att ställa om är olika beroende på socioekonomiska faktorer och det är viktigt att ha med sig i allt arbete. Delaktighet och acceptans är även de två viktiga hörnstenar i förändring som målet om rättvis klimatomställning fångar upp på ett bra sätt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2024-00509

§ 195

Remiss – Energiplan Lidingö Stad

Yttrande till Lidingö stad

Beslut

Kommunstyrelsen antar enheten för strategiskt klimat- och miljöarbets förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 17 maj 2024.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till kommunstyrelsens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

En energiplan har tagits fram av Lidingö stad som beskriver Lidingös tillförsel, distribution och användning av energi. Målet med energiplanen är att minska Lidingös sårbarhet och främja en robust och trygg energiförsörjning. För att åstadkomma detta anger energiplanen att det krävs en omställning till flexibla energisystem som drivs på fossilfria och förnyelsebara energislag samtidigt som cirkulära lösningar främjas.

Lidingö anger också som aktivitet att utreda möjligheten att satsa på teknik för energiåtervinning i Käppalaverket i syfte att stabilisera elnätet. Nacka är intresserad av resultatet av detta arbete för att tillsammans hitta synergier som även kan vara till gagn för Nacka och vill samtidigt lyfta fram att eventuella investeringar i Käppalaverket bör förankras med Käppalaförbundets medlemmar där Nacka kommun ingår.

Energiplanen anger också att Lidingö ska verka för att möta behovet av övergång till batteri- och/eller vätgasdrift vid båtbyggarna för den lokala färjetrafiken. Nacka och Lidingö delar vatten och här finns möjlighet till samarbeten för att få till en så effektiv lösning som möjligt för laddning av färjetrafik som kan vara till nytta även för Nackaborna. Samverkan med regionen bör även ske kopplat till färjetrafikens elektrifiering.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Energiplan Lidingö

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det endast fanns ett förslag till beslut, det utsända förslaget från kommunstyrelsens arbetsutskott, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2024-00649

§ 196

Remiss – Lidingö stads översiktsplan 2024

Yttrande till Lidingö stad

Beslut

- Kommunstyrelsen antar enheten för strategisk stadsutvecklings förslag till yttrande i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 28 maj 2024.
- Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över Lidingö stads översiktsplan som är på samråd fram till 10 juni. Kommunen har begärt anstånd fram till 19 juni. Planen innehåller beskrivningar kring vattenområde, gröna samband och infrastruktur som berör Nackas kustremsa. Planen beskriver vikten av förutsättningar för att stärka det kollektiva resandet genom marina samband mot Stockholms skärgård, Värmdö, Nacka och Stockholm stad. De nämner betydelsen av utomkommunala noder så som Nacka strand och Hasseludden, som utgör viktiga hållplatser för kollektivtrafiken. I planen beskrivs också värdet av regionala samband och vikten av mellankommunala spridningsmiljöer för ek, barr och blandskog. För arter som kan sprida sig över vatten är Lidingö en viktig länk mellan de tre regionala grönkilarna: Järvakilen, Bogesundskilen och Nacka-Värmdökilen.

I kommunens förslag till yttrande ställer sig kommunen positiv till ovan beskrivningar och välkomnar fortsatt samverkan i frågorna ovan. Kommunen lyfter också vikten av att få till Östlig förbindelse som inte omnämns utan enbart markers i karta som riksintresse i Lidingö stads översiktsplan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 28 maj 2024
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Lidingö stads översiktsplan-samråd

Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V) och Mikael Carlsson (NL), på ett ändringsförslag där följande stycke utgår ur det utsända förslaget:

”Nacka kommun vill också föra fram vikten av Östlig förbindelse. Den skapar möjligheter inte bara för Nacka och Lidingö utan för regionen och nationen i stort. Förbindelsen möjliggör att regionen binds samman och skapar en komplett och robust ringled. Det skapar bland annat förutsättningar för en breddad och dynamisk arbetsmarknad. Den

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

bidrar också till en starkare redundans vid eventuellt krig och höjd beredskap då regionen byggs ihop både i väster och i öster Mot bakgrund av detta efterlyser Nacka kommun tydligare ambition i planen avseende genomförande av östlig förbindelse.”

Johan Krogh (C) yrkade om följande ändring i det utsända förslaget:

Att ordet ”båtfärjor” i stycke 2 i det utsända yttrandet ändras till ”båtförbindelser”.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns tre förslag till beslut – det utsända förslaget från kommunstyrelsens arbetsutskott, ändringsförslaget från Desha Svenneborg samt ändringsförslaget från Johan Krogh.

Ordföranden ställde först det utsända förslaget mot avslag och fann att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med det utsända förslaget.

Därefter ställde ordföranden ändringsförslaget från Desha Svenneborg mot avslag och fann att kommunstyrelsen beslutat att avslå ändringsförslaget.

Slutligen ställde ordföranden ändringsförslaget från Johan Krogh mot avslag och fann att kommunstyrelsen beslutat att bifalla ändringsförslaget.

Protokollsanteckning

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

Trafikverkets markprecisering av Östlig Förbindelse finns tydligt redovisat på kartan över riksintressen på sidan 46 i Lidingös översiktsplan.

Riksintresset sträcker sig dock enbart in i Värtahamnen i Stockholms Stad (och sträcker sig inte in i Lidingö). Därmed är stycket om östlig förbindelse i Nacka kommuns remissvar överflödigt och bör strykas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 juni 2024

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2024-00589

§ 197

Remiss – Förslag till vattentjänstplan för Värmdö kommun

Yttrande under samråd till Värmdö kommun

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2024.
2. Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Värmdö kommun har tagit fram ett förslag till vattentjänstplan enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Den geografiska avgränsningen i samrådsförslaget till vattentjänstplan för Värmdö kommun medför att genomförande av planen i sin helhet bedöms ha begränsade direkta mellankommunala konsekvenser för Nacka kommun.

Betydelsen av samverkan med grannkommuner är stor vad gäller frågor om vattenstatus och vattenförsörjning. En utbyggnad av en långsiktigt hållbar VA-försörjning i Värmdö kommun förväntas bidra positivt till arbetet med att uppnå god vattenstatus i angränsande vattenförekomster. Nacka kommun har ett åtagande gentemot Värmdö kommun att upprätthålla leveransen av dricksvatten från Stockholm till Värmdö. Av handlingarna framgår att Värmdö kommun samverkar inom regionen för att säkerställa en säker dricksvattenförsörjning i länet. Information om transiteringsavtal saknas i planen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 maj 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande vattentjänstplan för Värmdö kommun

Bilaga 2. VA-plan med Vattentjänstplan samrådsförslag

Bilaga 3. Checklista Undersökning om betydande miljöpåverkan

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det endast fanns ett förslag till beslut, det utsända förslaget från kommunstyrelsens arbetsutskott, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------