

Medel per år reviderat inriktningsbeslut

	Budget															Beslutsinstans	Datum				
	=>2024			2025			Årsbudget 2026			2027			Årsbudget 2028=>					Totalt			
	Inkomsten	Utgifter	Netto	Inkomsten	Utgifter	Netto	Inkomsten	Utgifter	Netto	Inkomsten	Utgifter	Netto	Inkomsten	Utgifter	Netto			Inkomsten	Utgifter	Netto	
Utredningsbeslut			0,0			0,0			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	KS		
Inriktningsbeslut	0,6	-20,7	-20,1	2,9		2,9						0,0			0,0	3,5	-20,7	-17,2	KS	Beviljad budget	
Lämnas åter				-2,9		-2,9										-2,9	0,0	-2,9	KS	Beviljad budget	
Reviderat inriktningsbeslut den 3 mars 2025			0,0	0,0	-3,5	-3,5			0,0			0,0			0,0	0,0	-3,5	-3,5	KS	Beviljad budget	
Reviderat inriktningsbeslut den 2 juni 2025					-7,3	-7,3		-4,7								0,0	-12,0	-12,0	KS	Aktuellt ärende	
Total	0,6	-20,7	-20,1	0,0	-10,8	-10,8	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	-36,2	-35,6			
Total projektprognos inkl kommande genomförandebeslut																		Totalt		Beslutsinstans	Datum
Genomförandebeslut			0,0			0,0		-12,9	-12,9		-67,8	-67,8		-382,9	-382,9		-463,6	-463,6	KF	ej beslutat ännu	
Total	0,6	-20,7	-20,1	0,0	-10,8	-10,8	0,0	-17,6	-12,9	0,0	-67,8	-67,8	0,0	-382,9	-382,9	0,6	-499,8	-499,2			

Tillkommande kapital- och driftskostnad för natur- trafiknämnden

Projektnamn	Tillkommande kapitalkostnad år 1	Total kapitalkostnad år 1	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Planiavägen-Järlaleden	12,0	12,0	0,7	0,7	2031 04