

Från Dahlstedt Lena [/O=NACKA/OU=KOMMUN/CN=RECIPIENTS/CN=LENDAH]

Skickat: 2014-02-04 20:19:22

Till:xxxxxxx, Mårtensson Ann-Sofie; Meier Helena; Grudevall Sten

Gunilla; Saläng Stefan; Petersson Görel; Registrator

Ärende: Re: Ang cykelplan efter tio års funderingar

Hej xxx och tack för ditt mail!

Såg att du fick svar av Gunilla, men vill ändå passa på att ge dig lite allmän information om hur vi hanterar skrivelser till kommunstyrelsen. När en skrivelse inkommit till registrator diarieförs den och kommunsekreteraren kontaktas för att säkerställa hur skrivelsen ska hanteras.

Kommunsekreteraren ser till att en tjänsteman handlägger ärendet. Kommunsekreteraren alternativt handläggaren som utsetts svarar medborgaren att skrivelsen inkommit samt hur skrivelsen kommer att hanteras. Skrivelsen anmäls därefter till nästa utskott (stadsutvecklingsutskottet/arbetsutskottet/verksamhetsutskottet beroende på vad skrivelsen handlar om).

Normalt besvaras brev inkomna till kommunstyrelsen av en tjänsteman. Kommunstyrelsen får kännedom om brevet genom att det anmäls, så de förtroendevalda får alltid veta om brevet och vad det innehåller. Brev adresserade personligen till förtroendevalda besvaras normalt av den förtroendevalda. Ärendet avslutas om det inte föranleder ytterligare hantering.

Avslutningsvis vill jag tacka för dina synpunkter, de är värdefulla i vår fortsatta utveckling. Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla rutinerna och säkerställa en snabb och säker hantering av alla inkomna skrivelser.

Med vänlig hälsning

Lena D

Lena Dahlstedt

Stadsdirektör

Nacka kommun, stadsledningskontoret

Tfn 08-718 95 00

Mobil 070-431 95 00

Fax 08-718 90 22

Adress Nacka kommun, 131 81 Nacka

E-post lena.dahlstedt@nacka.se

www.nacka.se <<http://www.nacka.se/>>

Stockholm växer och Nacka bygger stad!

Från: xxxxxxxx

Datum: måndag 3 februari 2014 15:34

Till: Petersson Görel <gorel.petersson@nacka.se>

Kopia: Lena Dahlstedt <lena.dahlstedt@nacka.se>, Ann-Sofie Mårtensson <Ann-Sofie.Martensson@nacka.se>, Helena Meier <helena.meier@nacka.se>, Grudevall Sten Gunilla <Gunilla.Grudevall-Steen@nacka.se>, Saläng Stefan

<stefan.salang@nacka.se>

Ämne: Re: Ang cykelplan efter tio års funderingar

Tack för svar!

Jag noterar att mitt brev 130529 inte registrerats och inte heller diarieförts förrän i januari 2014.

Enligt offentlighetsprincipen och kommunens riktlinjer är förtroendevalda och tjänstemän skyldiga att svara för att brevet diarieförs hos kommunens registrator.

Mitt mail ställdes till KSAU, Tekniska nämnden och ledamöter. Något brevsvaret från ansvarig ledamot har inte noterats.

Eftersom mitt inlägg - cykelplan efter tio års funderingar – berörde politiska frågor om investeringsprogram, budget, konkreta insatser mm. är ett svar från en opolitisk handläggare

inte tillräckligt. Handläggare kan inte svara på varför ansvariga politiker under mer än tio år avvisat medborgarförslag om cykelplan, beslut om budget för cykelåtgärder och konkreta insatser etc.

Jag vill veta vad som är orsaken till att dessa ledamöter och tjänstemän

inte registrerat mitt brev.

Vilken praxis tillämpas?

Hälsningar

Xxxxxxxxxx

Från: xxxxxxxxx

Skickat: den 29 maj 2013 10:23

Till: Johansson Ida; Närvä-Eickenrodt Eva; Karlsson Rolf; Due Hedlund Pyret; Trafik; Hagman Emil; Rogers Kristofer; Möller Marianne; Peters Hans; Grudevall Sten Gunilla; Zelmerlööv Karin; Chrisander Per

Kopia: Holm Sidney; Wasteson Rolf; Gerdau Mats; Saläng Stefan; Farmanbar Khashayar; janeric.janson@nacka.se

Ämne: cykelplan efter tio års funderingar

Till ledamöter i KSAU, Tekniska nämnden m.fl.

Cykelplan efter tio års funderingar

Under flera decennier har bilismens kraftiga ökning och dominerande roll i hög grad präglat stadsplaneringen i Nacka. Biltrafiken har prioriterats före andra trafikslag. Den grundläggande planeringsfilosofin har varit att öka framkomligheten och tillgängligheten för bilarna vilket medfört betydande nackdelar för cyklisterna. Sedan länge planerar den borgerliga majoriteten för ett samhälle med ökat bilberoende, vilket successivt minskar underlaget för kollektivtrafiken. De korta bilresorna ökar och under senare år har andelen kollektivresenärer också minskat.

Det är angeläget med **nya perspektiv på infrastrukturplaneringen i**

Nacka. Satsa på bilsnål stadsplanering genom att tillämpa

”fyrstegsprincipen”, dvs. att man i första hand ska överväga åtgärder som påverkar transportbehov och transportsätt. Om dessa åtgärder inte är tillräckliga övervägs om det befintliga transportsystemet kan utnyttjas effektivare och därefter begränsade ombyggnadsåtgärder. Först som en sista utväg ska man pröva om det är nödvändigt med nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Efter mer än tio års funderingar har ansvariga politiker och ledande tjänstemän i Nacka kommun upptäckt att det saknas en cykelplan och beslutat att inleda arbetet.

Det är glädjande med tanke på att cykelplaneringen under många år varit obefintlig.

Den borgerliga majoriteten har under många år varit kallsinnig till att utveckla cykelvägnätet. Planeringen av cykelvägnätet har underordnats biltrafikplaneringen, vilket medfört att det saknas ett sammanhängande och säkert cykelvägnät.

Det finns ingen antagen cykelplan för Nacka kommun och **det saknas en strategi** för hur trafikmiljön och säkerheten för gående och cyklister ska gynnas och förbättras i kommunens trafiktäta områden. De oskyddade trafikanterna - cyklister och fotgängare - har tvingats anpassa sig till en allt sämre trafikmiljö, vilket medfört ökade olycksrisker och gaturum som upplevs otrygga. Den dåliga trafikmiljön är särskilt tydlig i flera av kommunens bostads- och centrumområden, där ett bilorienterat synsätt bestämt utformningen.

För över tio år sedan lämnade undertecknad in förslag till områdesnämnden Sicklaön (november 2000) att en cykelplan skulle utarbetas. Områdesnämnden visade ett mycket svagt intresse för frågan och initiativet negligerades.

I början av 2007 väckte jag på nytt frågan om en cykelplan i mitt medborgarförslag **Cykelplan för Sicklaön (2007-01-16)**. Tekniska nämnden behandlade min framställan och noterade informationen till protokollet. Ännu en gång visade Tekniska nämndens ledamöter, ledande tjänstemän ett svagt intresse och brist på långsiktighet i bedömningen av cykelns roll och utrymme i stadsplaneringen.

I april 2010 föreslog jag att programarbete för upprustning av **trafikmiljön i Finntorp** (medborgarförslag bifogas) skulle påbörjas. Ett av mina förslag var att skapa ett sammanhängande cykelnät från Svindersviksvägen (cykelbanan) via Finntorp, Becksjudarvägen - Finntorpsvägen - Gamla Värmdövägen - Kyrkstigen - Skolvägen och en kort sträcka på Värmdövägens cykelbana till Nacka Forum. Även detta modesta förslag avvisades av Tekniska nämnden som jag nu bollar vidare till ansvariga för cykelplanen.

I Nacka - som i den centrala delen - är genomkorsat av hårt belastade trafikleder är det nödvändigt med **upprustning av cykelvägnätet**. Det finns flera skäl - det snabbt växande antalet cyklister, olyckorna, trafiksäkerheten för cyklister och fotgängare, miljön är några faktorer. Många upplever det som riskfyllt att cykla, inte bara i Stockholms innerstad, utan även i **Nacka med mycket låg standard på cykelvägnätet** som bl a den regionala cykelplanen (remissversion 130325) visar.

En uppgradering av de regionala cykelstråken till föreslagen utformningsprincip uppskattas av utredningen till ca 90 Mkr (Värmdöstråket, Saltsjöbadsstråket, Ältastråket) inom Nacka kommun. Därutöver tillkommer betydande kostnader för en nödvändig upprustning av det lokala cykelvägnätet.

Lite att bita i för kommunens ansvariga politiker som vill göra Nacka till en bra cykelkommun. Det lär bli en lång och mödosam väg att gå.

Överge det bilorienterade synsättet och satsa istället på att skapa goda villkor för gående och cyklister. De oskyddade trafikanterna ska betraktas som stadens huvudpersoner i stadsplaneringen.

För de kommande åren är det nödvändigt att formulera mål, investeringsprogram konkreta insatser och åtaganden formaliserat i det årliga budgetarbetet. Investeringar i cykelvägnätet bör få en egen budgetpost så att det blir tydligt för medborgarna vilka utbyggnader som planeras. Till cykelplaneringen knyts en handläggare som enbart ska ägna sig åt cykelfrågorna.

Jag är intresserad av att få info om direktiv och tidplan för arbetet med cykelplanen, uppgifter om referensgrupp, ansvarig handläggare mm.

Hälsningar

Xxxxxxxx