

§ 52

Dnr MSN 2012/156-003

Förslag till lokala miljömål för Nacka

Beslut

Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden beslutar att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Sista svarsdatum är den 24 april. Förslaget ska därefter bearbetas utifrån nämndernas remissvar och ett färdigt förslag till Lokala Miljömål ska beslutas i MSN den 14 maj för att sedan föreläggas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i juni.

Mål 5.5 andra meningen ändras till: Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas. Miljöenheten uppdras att justera texten i avsnitt D utifrån att avvägningar och sammanställningar av remissvar ska göras av MSN.

Ärendet

Riksdagen har tagit beslut om svenska miljömål med inriktningen att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de flesta av de stora miljöproblemen är lösta. Förväntningarna på kommunernas deltagande i arbetet är stora, målen är därför både en utmaning och inbjudan ifrån nationell nivå.

Kommunerna är mycket viktiga i arbetet för att nå miljömålen. Genom att översätta nationella och regionala miljömål till lokala mål och åtgärder blir miljömålen verksamma redskap i den lokala politiken. Lokala miljömål omfattar inte enbart kommunen *som organisation* utan även kommunen *som geografiskt område* (och som då angår fler samhällsaktörer).

I majoritetsprogrammet för 2011-2014 står följande: "Lokala miljömål, kopplade till dels de 16 nationella miljömålen, dels de kommande regionala miljömålen, ska tas fram i samarbete med övriga kommuner i regionen samt Länsstyrelsen."

Genom att ta fram egna lokala, åtgärdskopplade miljömål kommer Nacka kommun att ansluta sig till dessa tankegångar – och ge sitt bidrag till att försöka lösa vårt samhälles stora miljöproblem.

Handlingar i ärendet



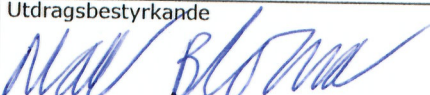
Miljöenhetens tjänsteskrivelse 2014-02-14, reviderad 2014-02-21

Bilagor:

Förslag till lokala miljömål för Nacka.

Yrkanden

Leif Holmberg (C) yrkade med instämmande av Cathrin Bergenstråhle (M) att:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

”Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden beslutar att remittera bifogat förslag till lokala miljömål för Nacka till berörda nämnder i kommunen. Sista svarsdatum är den 24 april. Förslaget ska därefter bearbetas utifrån nämndernas remissvar och ett färdigt förslag till lokala miljömål ska beslutas i MSN den 14 maj för att sedan föreläggas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i juni.

Mål 5.5 andra meningen i tjänsteskrivelsens bilaga ändras till: Vid nyexploatering och förtätning ska de riktvärden för buller från trafik som riksdagen beslutat tillämpas. Miljöenheten uppdras att justera texten i avsnitt D utifrån att avvägningar och sammanställningar av remissvar ska göras av MSN.

Maria Lähetkangas (S) yrkade med instämmande av Thomas Josefsson (S) och Roger Bydler (MP) bifall till förslaget till beslut med tillägget att:

”Det ska även finnas mål om strandskyddets bevarande innebärande att dispenser ska beviljas endast i yttersta undantagsfall.”

Roger Bydler (MP) yrkade att:



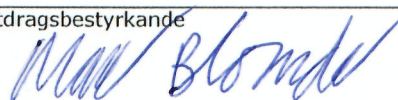
”För miljömålen 1.1 och 1.2 är såväl Kommunstyrelsen som Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ansvariga. Dessa två mål är att se som övergripande mål som även är relaterade till flera av de övriga lokala miljömålen. Det syns då naturligt att MSN har att följa upp, lämna synpunkter på måluppfyllelsen, de åtgärder som har vidtagits och ta fram förslag till eventuella revideringar av målens innehåll, målnivåer och indikatorer. För att följa upp dessa mål kommer det att krävas utveckling och tillämpning av metoder och tekniker som ännu inte fullt ut finns tillgängliga, vilket också bör ligga under Miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvar.

Yrkanden att ta erforderlig hänsyn till i den fortsatta handläggningen.

Huvudmål 1, Begränsad klimatpåverkan. Vid utarbetandet av de lokala klimatmålen är klimatförändringen vi står inför den utmaning som är av helt avgörande betydelse. Detta gäller såväl åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser (mitigation) som förebyggande åtgärder (adaptation). Miljömålen utformning och målnivåerna ska därför spegla såväl de lokala förhållanden som är specifika för Nacka, som de ambitionsnivåer som gäller för de nationella klimat- och miljömålen. Vad gäller de nationella målen inom klimatområdet är det speciellt Färdplan 2050, med målet ett fossilneutralt samhälle 2050 och en fossilbränslefri fordonsflotta 2030 (utredningen ”Fossilfritt på väg” är ju nu ute på en remissrunda, men målet i sig har ju regeringen uttalat ska gälla) som är styrande.

Målområde 3, Giftfri miljö, etappmål 3.1

25 % ekologiska livsmedel till 2017 är för lågt, bör vara åtminstone 50 %. Det finns redan idag kommuner som har 100 % ekologiska livsmedel inom förskolor och skolor. Detta är i första hand en organisatorisk och administrativ fråga för att klara ett betydligt högre mål. ”2020 finnas produktokumentation över all pedagogisk utrustning” – bör ändras till ett mål att all pedagogisk utrustning ska vara giftfri på förskolor senast 2015.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

Målområde 4, Levande sjöar, vattendrag och hav i balans

Etappmål 4.3, i den separat utskickade versionen är ett delmål att ”Antal försäljningsställen av alkylatbensin ska öka”. Eftersom alkylatbensin används i tvåtaktsmotorer som är mycket miljöbelastande är detta ett olämpligt mål. I stället bör målet vara att tvåtaktsmotorer ska minska och med ett lämpligt tidsperspektiv försvinna.

Etappmål 4.4, ett delmål lyder ”Minst två kommunala pumpstationer för avloppsvatten ska upprustas per år. . .”. Med tanke på de mycket stora utsläpp, som vi har haft på senare tid p.g.a. havererade pumpstationer och att antalet pumpstationer enligt uppgift överstiger 50 stycken, anser vi att detta mål är för lågt satt. Förväntade ökade nederbörds mängder kommer att kräva väl fungerande avloppssystem de kommande åren.

Målområde 5, God bebyggd miljö

Etappmål 5.1, här anges att av alla resor i högrafik ska 10 % ske med cykel 2020. Vi är klart positiva till ambitionsnivån, men det är då nödvändigt att cykelnätet byggs ut och förbättras så att förutsättningar finns för en sådan stark utveckling av cykeltrafiken. Enligt uppgifter från Cykelfrämjandets rapport ”Cykling i Sverige”, med data från nationella resvaneundersökningen, sker i Nacka 5 % av alla huvudresor med cykel i dagsläget.

Enligt den av Alliansens angivna ambitionsnivå i anslutning till den cykelplan som nu är ute på remiss ska de investeringar som ligger i cykelplanen spridas ut på 17 år. I samma etappmål anges att andelen resor i kollektivtrafiken ska öka med 5 % till 2020. Vi anser att detta är en alldeles för låg ambitionsnivå. Fram till 2020 ska ett stort antal lägenheter och alltså fler invånare flytta till Nacka samtidigt som ombyggnaden ska ske av Slussen och Skurubron. Med denna målsättning kommer biltrafiken alltså att fortsätta att öka vilket även strider mot det nationella klimatmålet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Leif Holmbergs yrkande.

Ordförande Cathrin Bergensträhle (M) ställde Maria Lähetkangas tilläggsyrkande mot avslag.



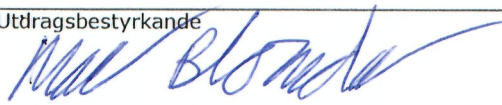
Nämnden beslutade att avslå Maria Lähetkangas tilläggsyrkande.

Maria Lähetkangas (S), Thomas Josefsson (S) och Roger Bydler (MP) reserverade sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

Cathrin Bergensträhle (M) ställde Roger Bydler's tilläggsyrkande mot avslag.

Nämnden beslutade att avslå Roger Bydler's tilläggsyrkande.

Roger Bydler (MP) reserverade sig mot nämndens beslut att inte tillstyrka tilläggsyrkandet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Uttragsbestyrkande 
---	---	--

Reservationer

Thomas Josefsson (S), Maria Lähetkangas (S) och Roger Bydler (MP) reserverade sig mot beslutet med följande motivering:

”Vi reserverar oss mot nämndens beslut att avslå Socialdemokraternas och Miljöpartiets gemensamma yrkande att de lokala miljömålen även ska innehålla ett särskilt delmål om strandskyddets bevarande, innebärande att dispenser från strandskyddet endast ska beviljas i yttersta nödfall.

I den första version som sändes ut till nämndmötet den 7 mars fanns ett mål med avseende strandskydd. Detta har tagits bort i senare utsända versioner utan att någon motivering lämnats. Vi anser att värnandet av strandskyddet är av synnerlig vikt och att ett miljömål avseende strandskyddet därför ska finnas med. Nacka är ju helt omgärdad av vatten och har även ett antal sjöar, där bevarandet av strandskyddet är viktigt både för att alla ska ha tillträde till strandområdena och för att bevara de naturvärden och den biologiska mångfalden för framtiden.

Roger Bydler (MP) reserverade sig mot nämndens beslut att inte tillstyrka yrkandet.

Protokollsanteckningar

Bjarne Hanson (FP) gjorde följande anteckning till protokollet:



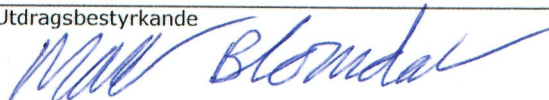
”De lokala miljömålen ska höja ribban för kommunens miljöarbete. Det senaste förslaget når långt i sina aspirationer, men aspekter, som gäller för de kommande tätbebyggda delarna av Nacka, borde få komma in.

På Västra Sicklaön kommer det många gånger vara långt till naturreservat. Desto viktigare är då att de stadsparker som utvecklas anpassas till människors behov och önskningar. Gräsmattor som kan utnyttjas för bollspel och andra aktiviteter måste där prioriteras. Ängsmark, som gynnar biologisk mångfald är lovvärd, men har ingen plats i Nackas tätbebyggda delar.

Kväve och fosforutsläpp kommer att vara ett problem även i tätbefolkade områden. Åtgärder för rening av dagvatten bör prioriteras och i konkurrens med värdefull tomtmark bör även här effektiva våtmarksdammar anläggas, så att våra insjöars vattenkvalité inte försämras.

Kollektivtrafiken föreslås öka med 5 %. Det är i för sig en kraftig uppgång, men med tanke på att Nackas befolkning skall öka med över 20 % under samma period så kommer vi att få en kraftig ökning av biltrafiken. Målet att kollektivtrafiken ska öka med 5 % är därför otillräckligt.”

Thomas Josefsson (S) och Maria Lähetkangas (S) gjorde följande anteckning till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

”Vi socialdemokrater ställer oss positiva till nämndens beslut att dokumentet med Nacka kommuns miljömål ånyo ska behandlas av MSN efter remissen för att få in synpunkter från andra instanser. Vi har tidigare påtalat vikten av att MSN tar slutligt ställningstagande till miljömålen innan det överlämnas till kommunstyrelsen för fortsatt hantering.




Vi socialdemokrater vill dock betona vikten av att nästa gång få handlingar i tid för att det ska finnas god tid för genomläsning. Dokumenten i vissa ärenden har tenderat att komma sent och det bör inte ske. Vi önskar även att målet avseende ökningen av kollektivtrafikresande uttrycks tydligare. Nu står att kollektivtrafikresandet ska ha ökat med 5 % till 2020. Vi önskar att ökningen uttrycks som ”procentenheter” men också att det beskrivs vad det faktiskt innebär i antal, inte minst med tanke på den befolkningsökning som beräknas ske i kommunen.”

Ronald Eriksson (V) gjorde följande anteckning till protokollet:

”Vänsterpartiet delar de synpunkter som Miljöpartiet framför i sin reservation om Nackas miljömål. Utöver reservationen vill Vänsterpartiet lyfta fram möjligheterna med kommunens största grönområde nämligen Erstavik.

Det är bra att kommunens små grönplättar av olika slag kommer att skötas på ett sätt som gynnar biologisk mångfald. Men det är av mycket större betydelse att Erstaviksområdet brukas på ett mer miljövänligt sätt. Det gäller både åker - och skogsmark. Fortfarande brukas t.ex. stora delar av skogen i Erstavik enligt vanliga skogsbruksmetoder vilket i praktiken innebär att skogen och andra grönytor hanteras utifrån ett produktionsperspektiv i första hand. Naturvård och det rörliga friluftslivet kommer i andra hand.

Med tanke på att Erstavik är Sveriges mest besökta grönområde, mer än en miljon besökare per år borde Erstavik skötas på ett mer ändamålsenligt sätt. Att till största del basera skötsel på ägarfamiljens ekonomiska vinstintressen är inte rimligt i ett modernt miljöanpassat samhälle. Nacka kommun borde verka för att Erstavik hanteras på ett mer modernt miljöanpassat sätt och med större hänsyn till friluftslivet utifrån de vackra ambitionerna i förslagen kring miljömål.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--