

§ 66

TN 2014/147- 345

Investeringsbeslut – utbyggnad av vattenledningar samt ombyggnad av pumpstation för vatten vid Uddvägen

Beslut

Tekniska Nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att godkänna en investering på 25 mnkr för utbyggnad av huvudledningar för vatten samt ombyggnad av tryckstegringsstationen vid Uddvägen.

Ärendet



Utbyggnaden av tvärbanan, en rad exploateringar inom området Sicklavägen/Uddvägen samt kommande stadsutveckling på Sicklaön medför behov av omfattande åtgärder på va-infrastrukturen i området. Utmaningarna är bl. a att i denna komplexa situation skapa en ökad redundans i dricksvattenförsörjningen till hela Nacka och då särskilt för att säkra framtida kapacitet och leveranssäkerhet på västra Sicklaön. De tidplaner som gäller för närliggande projekt, och då speciellt tvärbanan, innebär att nya huvudvattenledningar och ombyggnad av tryckstegringsstationen vid Uddvägen behöver vara klara senast inom 1 år. Projekteringen har just påbörjats och det är därför omöjligt att idag ge en exakt uppgift på totalkostnaden men en mycket grov uppskattning pekar på en slutkostnad i storleksordningen 15 – 25 mnkr

Bakgrund

I samband med utbyggnaden av tvärbanan från Sickla Udde till Sickla station måste ett antal åtgärder utföras på va- infrastrukturen i området. Ombyggnaden av tryckstegringsstationen vid Lugnet har sedan tidigare legat med i en förnyelseplan från tiden före beslutet om tvärbanans förlängning, men då först med ett senare genomförande. Tvärbaneprojektet samt omfattande ledningsomläggningar som en effekt av exploateringar i närområdet har nu givit andra förutsättningar avseende omfattning och tidplaner.

De utbyggnadsprojekt som nu påverkar va- infrastrukturen i området är i första hand tvärbanans förlängning till Sickla station, utbyggnad av Lugnet III omedelbart väster om kommungränsen i sjöstaden samt ALAB:s exploatering vid Uddvägen. Projekten sammanfaller enligt planerna till stora delar tidsmässigt vilket skapar en större logistisk utmaning för att hålla både spillvatten- och dricksvattenförsörjningen igång kontinuerligt med bibehållen säkerhet. Inga långvariga avbrott kan tolereras under pågående arbeten.

Det här aktuella investeringsprojektet har som syfte att skapa förutsättningar för en ökning av redundansen i vattendistributionen till Nacka, som till vissa delar gått förlorad i samband med tidigare exploateringar i området. Dessutom ger projektet en välbehövlig kapacitetshöjning i va- försörjningen inför kommande exploateringar på västra Sicklaön.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Swahn
---	---	-----------------------------------

Forts § 66

I och med detta projekt är inte hela va- infrastrukturen i området klar med tanke på alla nya förutsättningar. Det kvarstår flera tunga anpassningar av både vatten- och spillvattensystemen, inte minst i samband med tvärbanans korsning med Sicklavägen. Denna del är vad gäller spillvattenöverledningen också av intresse för Stockholm Vatten som transiterar avloppet från Norra Djurgårdsstaden via Nackas ledningssystem vilket innebär att där finns en medfinansiering. Tvärbaneprojektet kommer enligt genomförandeavtal bekosta va- ledningsomläggning längs Uddvägen upp till en takkostnad på 20 mnkr. Planerade exploateringar vid Uddvägen förutses ta del av kostnaderna för utbyggnad av vattenledningar i det här aktuella projektet. Inom detaljplanen för Lugnet III i sjöstaden, omedelbart väster om kommungränsen planeras omfattande ledningsomläggningar som påverkar Nackas va- struktur. Stockholms Stad kommer att stå för den absoluta merkostnaden för dessa arbeten.

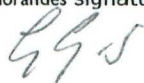

Risker och ekonomiska konsekvenser

In till tryckstegringsstationen vid Uddvägen går idag en enkelmatad huvudvattenledning från Stockholmsidan. Vid ett haveri på den ledningen eller driftavbrott i stationen kommer stora delar av Nackas vattenförsörjning att drabbas allvarligt. Vid en nyligen genomförd reparation på den utgående ledningen stängdes stationen ner och det visade sig då att man klarar ett driftavbrott maximalt 10 timmar innan allvarliga störningar i distributionen inträffar. Den nu föreslagna åtgärden syftar till att dubblera funktionen genom ombyggnad av stationen och intilliggande ledningsnät. Därigenom minskas sårbarheten vid eventuella framtida driftstörningar högst avsevärt.

Konsekvensen av att inte genomföra detta projekt är redan i dagsläget att vi får leva med en påtaglig risk att inte kunna upprätthålla dricksvattenförsörjningen med en normal uthållighet. Med planerna på den kommande stadsutvecklingen på västra Sicklaön framstår det som än mer angeläget att säkra tillförseln av dricksvatten. Kapacitetsmässigt finns betryggande marginaler i Stockholms leveransmöjligheter fram till Nackas kommungräns och leveransen sker i två separata ledningssystem. Vi kan med befintligt ledningsnät på Nackasidan inte garantera samma mått av leveranssäkerhet vidare ut i kommunen.

Projektgenomförandet förutsätter samordning med tidplanen för tvärbaneprojektet och de ledningsomläggningar som planeras där. Detta innebär att projektering och genomförande behöver vara klart senast inom 1 år.

Projekteringen har precis påbörjats och byggstarten bör ske någon gång under tidiga hösten. I nuläget är det mycket svårt att ange en totalkostnad för projektet. Ledningsutbyggnaden är något enklare att kostnadsbedöma, men ombyggnaden av tryckstegringsstationen är mycket svårbedömbart i detta skede innan projekteringen är

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Swahn
---	---	-----------------------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 66

utförd. Med dessa förbehåll kan ändå en mycket grov uppskattning peka på kostnader i storleksordningen 15- 25 mnkr. De stora dimensionerna för såväl ledningar, rörgalleri och pumputrustning som det är fråga om här, är starkt kostnadsdrivande. Som alltid får man en slutlig bild av kostnadsläget först efter genomförd upphandling. På marknaden finns väldigt få aktörer som klarar av att genomföra denna typ av ombyggnationer.

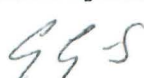

Sammantaget kan man konstatera att det, inom det geografiskt ytterst begränsade område som Sicklavägen/Uddvägen utgör, råder en oerhört komplex situation med många aktörer med olika intressen och där flera tunga infrastrukturprojekt ska genomföras i stort sett samtidigt med följden att riskanalyser blir väldigt komplicerade.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-17

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		Heidi Swahn