

	Klimatpåverkan från utsläpp av resor och transporter	Klimatpåverkan från utsläpp från energianvändning	Konsumtionens klimatpåverkan
Lokala miljömål	Andelen av alla resor i högtrafik som sker med cykel ska vara minst 10 % år till år 2020 och minst 20 % till år 2030.	Andel nyexploateringsprojekt som förbinder sig till Nackas hållbarhetsriktlinjer inom energiområdet ska öka med 10 % per år.	Mängden hushållsavfall per invånare år 2025 ska vara lägre jämfört med år 2015.
	Andelen resor med kollektivtrafik ska öka med 5 % till år 2020.	Alla start-pm ska innehålla kommunens "Riktlinjer för hållbart byggande". Riktlinjerna ska följas upp i varje skede i stadsbyggnadsprocessen	Senast år 2017 ska 50 % mer av grovavfallet (inklusive elavfallet) materialåtervinnas, jämfört med år 2012.
		Andelen bygg-, nybyggnations- eller genomgripande ROT-projekt i kommunal regi som uppfyller Fastighetsprocessens specificerade miljökrav (inkl. vitesmöjlighet eller bonusmöjlighet) ska vara 75 % 2016, 95 % år 2020.	Förstärkt energirådgivning i kommunen ska finnas senast 2015
			Miljöstyrningsrådets kravkategori "MSR avancerad nivå" vara minst 25 % procent till år 2017. Alternativt att varorna uppfyller motsvarande kravnivå enligt Svanen, Bra Miljöval eller EU Ecolabel.
Avfallsplan	50 procent av matavfallet från hushåll, storkök, butiker och restauranger ska sorteras ut och behandlas biologiskt så att växtnäringen i det kan tas tillvara. Minst 40 procent av det matavfallet ska även behandlas så att energin kan tas tillvara. Etappmålet ska vara uppfyllt senast 2018. (nationellt mål)(även i miljömålen)		
E-strategin	Energianvändning till följd av anställdas pendlingsresor ska minskat med 20% fram till 2020	Senast år 2020 ska energianvändningen i snitt per kvm för Nacka kommuns fastighetsbestånd uppgå till max 140 kWh/kvm Atemp. (även i miljömålen)	
	Energianvändning till följd av kommunens interna transporter (bil) ska minskat med 20% fram till 2020.	Energianvändningen i fastigheterna ska minskat med 20% fram till 2020.	
		Minus 3 % koldioxidutsläpp	
Upphandling	Andel av kommunens varuinköp som levereras med samordnade transporter. Mål 2014: 50% (där vi har avtal)		Andel av kommunens varuinköp som är miljöklassade (mäts på e-beställningar). Mål 2014: 50%
			Andel av upphandlingar där miljökrav ställts enligt MSR avancerad nivå. Mål 2014: 50%