

§ 162

TN 2014/141-514

Parkeringsavgifter i Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att införa parkeringsavgifter på allmänna vägar på delar av västra Sicklaön enligt följande:

1. Parkeringsavgifter införs i områden enligt bilaga 1 i trafikenhetens tjänsteskrivelse.
2. Parkeringstaxan 8 kr/tim ska gälla under vardagar kl 08-17, ej dag före sön- och helgdag
3. Boendeparkeringstaxa ska vara 400 kr/månad eller 30 kr/dag
4. Beslutet om att parkeringsavgifter ska tas ut träder i kraft den 1 september 2015.



Ärendet

I befintliga bostadsområden på framför allt västra Sicklaön finns idag inte utrymme för täcka de parkeringsbehov som finns. Att införa parkeringsavgifter i dessa områden är ett sätt att styra trafiken och förbättra parkeringssituationen. Parkeringsavgifter leder till fler parkeringsplatser blir tillgängliga samtidigt som outnyttjade garage blir mer attraktiva parkeringsalternativ. Avgiftens storlek har betydelse för parkeringsplatsernas belägningsgrad, vilket gör att taxan kommer att behöva förändras de kommande åren. Idag bedöms taxan behöva vara 8 kr i timmen mellan kl 8-17 på vardagar utom dag före söndag och helgdag. För att prioritera parkering för boende föreslås reducerad boendetaxa på motsvarande 400 kr/månad eller 30 kr/dag. Systemet beräknas vara på plats under andra halvan av 2015.

Parkeringsystemet föreslås bestå av ett fåtal parkeringsautomater där det går att betala med bankkort eller telefon, men inte med kontanter. Kontantbetalning har många nackdelar. Exempelvis har automater med kontantbetalning dyra driftskostnader och hanteringen av själva mynten är omständlig och tidskrävande. Rekommendationer från leverantörer och andra kommuner är att undvika kontantbetalning. Framtiden ligger istället i digitala betalsystem via exempelvis telefon eller sk. appar i mobiltelefon. Det finns mycket att vinna med ett digitalt system eftersom parkeringsautomater är dyra att köpa, installera och underhålla. Bedömningen är dock att parkeringsautomater måste finnas för att erbjuda ett alternativt sätt att betala. För att göra digital betalning mer attraktiv föreslås dock antalet parkeringsautomater begränsas något, det vill säga det kommer att kunna vara en bit att gå till närmsta automat. Systemet beräknas att vara på plats under andra halvan av 2015.

Ekonomiska konsekvenser

Ett införande av parkeringsavgifter innebär initiala kostnader för upprättande av system för hanteringen av avgifterna inklusive parkeringsautomater, skyltning och information. En initial investering beräknas till 4 miljoner kr. Bortsett från år ett, kommer intäkterna från

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Swahn
---	---	-----------------------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 162

avgifterna täcka kostnaderna för drift av systemet. Sedan tidigare beslut i kommunfullmäktige (KF 2012-06-11) ska överskottet från parkeringsavgifterna användas för att skapa och vidmakthålla en säker och framkomlig trafikmiljö i Nacka. Övriga kostnader är inköp av övervakningssystem eftersom hela avgiftssystemet planeras vara fritt från kvitton att lägga i vindrutan utan all avgift kopplas till bilens registreringsnummer och övervakas via parkeringsövervakarens handdator.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-09-18


Bilaga 1: Kartor på resp område för införande av p-avgift och boendeparkeringstillstånd.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Anders Wihk (KD) lät anteckna, med instämmande Gunilla Grudevall-Steen (FP), Eva Närvä-Eickenrodt (M), Ingemar Sahlgren (C), följande till protokollet:
”För framtida utvärdering gällande Nackas parkeringssituation föreslår vi att utreda möjligheten att som ett verktyg för att underlätta för företagare i Nacka inkludera dem i boendeparkeringen. Samt att de boende som väljer att äga en miljöklassad bil erbjuds avgiftsfri/reducerad boendeparkering.”

Ordförandes signatur 99-5	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Strahn
------------------------------	---	------------------------------------