

2015-08-11

**TJÄNSTESKRIVELSE**

NTN 2015/676-514

KFKS 2015/173-040

Natur- och Trafiknämnden

## Förändrad parkeringsanmärkning

### Förslag till beslut

1. Natur- och Trafiknämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta om att ändra felparkeringsavgiften till 1 000 kronor för överträdelse av förbud att stanna och parkera fordon. Med förbud att stanna och parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen (1998:1276) samt även beslutade med lokal trafikföreskrift.
2. Natur- och Trafiknämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta om att ändra felparkeringsavgiften till 600 kronor för överträdelse av förbud att parkera fordon. Med förbud att parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen (1998:1276) samt även beslutade med lokal trafikföreskrift.
3. Natur- och Trafiknämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta om ny felparkeringsavgift till 450 kronor för överträdelse att inte ha betalt parkeringsavgift eller vid annan tidsreglering inte ha rätt inställd parkeringsskiva.
4. Taxorna gäller from 2016-01-01.

### Sammanfattning

Nacka kommun har som de flesta andra kommuner problem med många felparkerade fordon. Under snörika vintrar uppstår framkomlighetsproblem för sophämtning, buss- och leveranstrafiken. Beslut finns och upphandlingar pågår, för att under senhösten 2015 införa parkeringsavgift och avgiftsbelagd boendeparkering på västra Sicklaön. I samband med detta föreslås felparkeringsavgiften att höjas. Avgiften reglerades senast år 2010. Nuvarande regelverk tillåter felparkeringsavgifter mellan 75 – 1 000 kronor.



1. Vid överträdelse på allmän plats med förbud att stanna och parkera fordon föreslås nuvarande avgift på 700 kronor höjas till 1 000 kronor.
2. Vid överträdelse på allmän plats med förbud att parkera fordon, föreslås avgiften höjas från nuvarande 300 kronor höjas till 600 kronor.
3. För överträdelse på allmän plats att inte ha betalt parkeringsavgift eller ej inställt parkeringsskiva på rätt sätt, föreslås en avgift på 450 kronor.

I bilaga 1 finns jämförelsetal för 14 kommuners felparkeringsavgift i Stockholms län. Denna visar att avgifterna efter föreslagen höjning ligger i linje med andra kommuner såsom Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbyberg.

## Ärendet

Nacka kommun har precis som de flesta andra kommuner problem med felparkerade fordon. Under snörika vintrar uppstår framkomlighetsproblem för sophämtning, buss- och leveranstrafiken. Men även under barbarsperiod har vi framkomlighetsproblem på alla de vägar där vi förbjuder parkering på en sida av vägen. En eller flera felparkerade bilar kan då försvåra eller helt förhindra framkomligheten för buss och leveranstrafik. Kommunen kommer även under senhösten 2015 att införa parkeringsavgiftssystem på många gator på västra Sicklaön, för betalning med parkeringsautomater, telefon/App-system och boendeparkering. Detta kommer att innebära ett behov av fler timmar av parkeringsövervakning och en justerad högre felparkeringsavgift.

Dagens nivå för felparkeringsavgifter beslutades 2010. Gången före var 1983.

Felparkeringsavgiften för fordon som är parkerad i strid mot föreskrift om **parkering** eller **tidsbegränsad parkering** är idag 300 kronor. För överträdelse i strid mot generella föreskrifter om förbud att **stanna och parkera fordon** som anges i Trafikförordningen eller vissa andra lokala föreskrifter, t.ex. på parkeringsplats för rörelsehindrad är den 700 kronor.

Historiskt sett beslutade KF år 1983 om en felparkeringsavgift på 200 respektive 450 kronor. Om vi utgår ifrån avgiften 1983, så har avgiften höjts med 100 respektive 250 kronor på de senaste 32 åren.

Hösten 2015 skall parkeringsavgift och boendeparkeringsystem införas på vägar inom Västra Sicklaön. Den som väljer att inte betala parkeringsavgiften föreslås få betala en ny tredje avgiftsnivå för felparkeringsavgiften. Denna föreslås lägre än de andra avgifterna (450 kronor). Skälet till detta är att fordonet inte står hindrande för annan trafik eller skapar risk för trafikolycka.

Även sett till andra kommuner har Nacka kommun en låg felparkeringsavgift. Detta synliggörs i bilaga 1 som visar avgiftsuttaget i 13 andra kommuner i Stockholms län.



Låga felparkeringsavgifter har hos oss och i andra kommuner visat sig leda till att flera fordonsförare använder vägen som parkeringsplats och inte heller betalar parkeringsavgiften eller betalar för boendeparkering. De väljer då ofta även bort förhyrd parkeringsyta i garage, eftersom kostnaderna där är högre.

I Lag om Kontrollavgift vid Olovlig Parkering (SFS 1984:318) framgår att vid parkeringsövervakning på enskild tomtmark och i privata parkeringshus/ anläggningar får kontrollavgiften bara vara samma eller lägre än vad kommunen tar ut i felparkeringsavgift. Många enskilda markägare önskar därför att kommunen skall höja sin felparkeringsavgift så att de får bättre förutsättningar att hålla ordning på sina parkeringsförhållanden.

Nuvarande regelverk för felparkeringsavgift är lag (SFS 1976:206) anger att beloppsgränserna i Sverige måste vara inom spannet, lägst 75 kronor och högst 1000 kronor.

Felparkeringsanmärkningen och för handläggning efter utfärdandet, sänds till Transportstyrelsen. Eventuella överklagningar på anmärkningen görs till Polismyndigheten i länet. Transportstyrelsen tar för närvarande ut en administrationsavgift på 53 kronor per felparkeringsavgift. Resterande del av avgiften tillfaller kommunen.

Enlig Lag om Kommunal Parkeringsövervakning (SFS 1987:24) skall polismyndigheten godkänna alla förändringar av felparkeringsavgift och på vilket sätt parkeringsövervakningen är organiserad. Polismyndighetens godkännande ska föreligga innan avgifterna fastställs av Kommunfullmäktige.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En höjning av felparkeringsavgifterna bedöms öka intäkterna. Hur mycket är svårt att säga eftersom en höjning av felparkeringsavgifterna sannolikt leder till färre felparkeringar.

## **Konsekvenser för barn**

Åtgärden bedöms inte ge några särskilda konsekvenser för barn.

## **Bilagor**

Jämförelsesammanställning om felparkeringsavgift för kommuner i Stockholms län

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör