

Kommunstyrelsen

## **Snabbcykelbanor på vägbanor**

Motion den 27 april 2015 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen de explicita förslagen motion då de lagligen inte kan genomföras. Fullmäktige noterar därvid att det utifrån cykelstrategin pågår ett aktivt arbete för främja cyklandet både regionalt och lokalt.

### **Sammanfattning**

Motionärerna föreslår att kommunen ska tillåta cykling på körbanor. Eftersom det inte är lagligt möjligt föreslår stadsledningskontoret att förslagen ska avslås, men att fullmäktige ska notera att det pågår annat för att främja att folk cyklar.

### **Förslagen i motionen**

I motionen föreslår Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) att kommunen för att underlätta för cyklister ska tillåta cykling på körbanor. Där cykelbanorna inte uppnår utformningsprinciperna enligt den regionala cykelplanen vill motionärerna att kommunen ska utfärda lokala föreskrifter för att tillåta cykling på körbanorna. Är detta inte lagtekniskt möjligt vill de att det istället målas snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard.

### **Natur- och trafiknämndens utredning**

Natur- och trafiknämnden behandlade förslagen i motionen vid sitt sammanträde den 17 november 2015, § 289. Nämnden föreslår att förslagen i motionen ska avslås då det enligt trafiklagstiftningen inte är tillåtet att cykla i vägbanan om det finns en intilliggande cykelbana.

Som underlag för nämndens beredning av förslagen förelåg följande.



*"Idag är det enligt gällande trafiklagstiftning inte tillåtet att cykla i vägbanan om den finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3kap § 6). Kommuner har ingen möjlighet att kringgå denna lag genom att anta lokala föreskrifter. Vilka trafikregler som kan meddelas genom lokala trafikföreskrifter regleras i 10 kap i trafikförordningen (1998:1278). Riksdagens trafikutskott har dock i Betänkande 2014/15:TU5 Cykelfrågor föreslagit att pröva möjligheten till regeländringar som ska göra det möjligt för cyklister att använda körbanan även om cykelbana finns. Betänkande skickades vidare till Regeringen den 15 mars 2015.*

*Frågan om att måla snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard har delvis behandlats tidigare ärende KFKS 2014/117-513 (se bilaga 2). Det finns flera skäl till varför denna typ av parallella system med cykelbana och cykelfält inte är att föredra. Tidigare bedömning grundar sig i att denna typ av trafiklösning saknar juridiskt stöd, säkerheten inte kan säkerställas samt att vägutrymme i många fall saknas. Sträckan som undersöktes tidigare var Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla men samma argument mot denna typ av trafiklösning gäller oavsett var i kommunen det planeras.*

*Gång- och cykelbanan genom Nysätra tas upp som ett exempel på cykelbanor av låg standard. Ältavägen är statlig och sköts således av Trafikverket men inte heller Trafikverket kan förbigå trafiklagstiftningen genom lokala trafikföreskrifter. Trafikverket har emellertid avsatt medel för att upprusta Ältastråket för att kunna möta de utformningsprinciper som anges i den regionala cykelplanen."*

## **Stadsledningskontorets förslag**

Stadsledningskontoret noterar att förslagen i motionen inte är genomförbara utifrån gällande lagstiftning. Frågan om framkomlighet på cykel och är dock en angelägen fråga för kommunen och bevakas särskilt i Nackas stadsutveckling. Både framkomligheten för dem som cyklar till jobbet och att det ska vara enkelt att pendla lokalt inom kommunen ingår i kommunens planering. Stadsledningskontoret föreslår att kommunfullmäktige ska notera att förslagen inte är genomförbara men också framhålla vikten av kommunens fortsatta arbete för framkomlighet för dem som cyklar.

## **Bilagor**

1. Natur- och trafiknämndens beslut den 17 november 2015, § 289
2. Kommunstyrelsens beslut den 19 maj 2014, § 108, med anledning av politikerinitiativ om snabbcykelbana
3. Motionen

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör



Stadsledningskontoret