

2016-02-25

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

Dnr KFKS 2016/93-511

marknad.sodertorn@nobina.se

Nacka kommuns synpunkter avseende trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn, sommar och hösten 2016

Om Älta

Det är många i Älta som reser med kollektiva färdmedel varje dag. Nacka kommun har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka. Resandet är omfattande inte bara under högtrafik, utan även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar. Älta växer och det byggs nya bostäder framförallt i Södra Hedvigslund men även i Älta centrum. Ett bra utbud av kollektivtrafik är, och kommer allt mer att vara, en central fråga för att klara framkomligheten i trafiksystemet.

Nobinas föreslagna trafikförändringar sommar och hösten 2016

Allmänt

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för sommar och hösten 2016 som berör trafiken i Älta är konkreta och till största delen består av besparingar och totalt sett ett minskat utbud för bussresenärerna. Nacka kommun motsätter sig denna minskning av busstrafiken och framhåller att den istället bör utvecklas och förstärkas i Älta.

Busstrafiken i Älta

Mer specifikt lämnar kommunen följande synpunkter på förslaget.

- Förslaget att göra en tidtabell som är jämnare under rusningstider på förmiddag och eftermiddag är bra. Kommunen motsätter sig dock den föreslagna minskningen på tre turer under eftermiddagens rusningstid.
- Nacka kommun välkomnar förslaget om förstärkning av linjerna 401 och 814 under sommaren.
- Försämringen av turtätheten under sommar på linje 821 från 40 minuter till 60 minuter är inte motiverat och inte acceptabelt. Denna typ av förändring minskar attraktiviteten i kollektivtrafiken avsevärt.
- Linje 814 är en linje som tillför stor nytta för boende i Södra Hedvigslund och det är viktigt att turtätheten på denna linje förstärks i sin helhet och inte bara under sommar på eftermiddagen.
- Nobina bör se hur busstrafiken särskilt till de nya bostadsområdena i Älta, bl.a. Hedvigslund kan utvecklas och förstärkas.



Det är viktigt med en attraktiv kollektivtrafik för att boende ska välja det alternativet. I områden med många nyinflyttade är det särskilt viktigt då det är ett tillfälle då folk ändå ställer om resvanor och därmed är som mest påverkbara i sitt val av resande.

Nacka kommun deltar gärna i ett utvecklingsarbete tillsammans med Nobina och trafikförvaltningen för att se hur resandet med kollektivtrafik i dessa områden kan ökas genom direktkampanj i någon form, riktad särskilt till boende i de områden som tar emot flest nyinflyttade i Älta. Detta bland annat mot bakgrund av att Nacka kommun ofta får synpunkter på brister i bussutbudet från boende i Hedvigslund.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör