

2016-10-04

**TJÄNSTESKRIVELSE**

Dnr NTN 2016/742

KFKS 2016/534

Natur- och trafiknämnden

## Förbereda Nacka stad för cykeltrafik

Motion den 20 juni 2016 av Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V)

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

### Sammanfattning

Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V) har inkommit med en motion där förslaget är att Nacka stad ska göras redo för cyklismen. Det föreslås att cykelvägar till skolor och anslutande kollektivtrafik ska vara klara vid inflyttning i nya områden och att moderna cykelställ ska sättas upp vid skolor och strategiska kollektivtrafikplatser samt att fler cykelpumpar ska placeras ut. Ansvaret för dessa frågor är delvis delat mellan flera olika nämnder. Natur- trafikprocessen (Natur- och trafiknämnden) arbetar idag brett med cykel med utgångspunkt från Strategi för cykelsatsningar i Nacka, exempelvis byggs varje år nya cykelvägar och cykelparkeringar och det placeras ut cykelpumpar runt om i kommunen. Målet är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka och att andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

### Förslagen i motionen

Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V) har inkommit med en motion där förslaget är att Nacka stad ska göras redo för cyklismen. Det föreslås att cykelvägar till skolor och anslutande kollektivtrafik ska finnas klara vid inflyttning i nya områden, samt ses över i befintliga. Moderna cykelställ föreslås sättas upp vid skolgårdar och strategiska busshållplatser, vid Nacka forum och Sickla köpkvarter och vid Saltsjöbanans stationer inom tre år. Det föreslås även att fler cykelpumpar sätts upp under sommaren.

### Enhetens utredning och bedömning

Med utgångspunkt från Strategi för cykelsatsningar i Nacka som antogs 2014 utförs en rad cykelfrämjande åtgärder varje år inom ramen för Natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Bland annat byggs nya cykelvägar och standarden befintliga cykelvägar

förbättras. Vid kollektivtrafikpunkter investeras det i nya och förbättrade cykelparkeringar och de första kommunala cykelpumparna började sättas ut under 2015 och fler är på väg ut, framför allt vid lokal målpunkter, kollektivtrafikpunkter och där nya cykelparkeringar byggs.

Drift- och underhåll av cykelbanor är till stor del till Natur- och trafiknämndens ansvarsområden och här har ambitionsnivån höjts de senaste åren, bland annat har delar av cykelnätet börjat sopsaltas vintertid. Därtill utförs även en rad andra cykelfrämjande insatser så som kommunikation och beteendepåverkande insatser. Exempel på pågående projekt är Cykelvänlig arbetsplats, Vintercyklist och Gå och cykla till skolan.

I det befintliga cykelnätet pågår således en rad olika cykelsatsningar för att förbättra och komplettera den cykelmiljö som finns. Ansvar är emellertid delat och ansvaret för cykelparkeringar vid skolor och idrottsplatser ligger exempelvis inom fastighetsprocessen. Inventeringar av cykelparkeringar vid skolor och idrottsplatser visar att det skulle behövas insatser för att öka antalet men framför allt funktionen och standarden på de cykelparkeringar som finns idag. Vid Sickla köp kvarter och Nacka Forum är ansvaret för cykelparkeringar delat mellan kommunen och de privata markägarna. Projektet Cykelvänlig arbetsplats är ett exempel på hur kommunen kan påverka cykelsatsningar där ansvaret inte direkt ligger hos kommunen.

Hur utbyggnad sker i nya planerade områden är inte primärt Natur- och trafiknämndens ansvar men en målsättning bör vara att alla Nackas invånare ska kunna cykla från sitt hem oavsett om det ligger i ett befintligt område eller ett område som håller på att byggas ut.

## **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Idag pågår utbyggnad och förbättringar enligt förslagen i motionen. För att öka kvalitén på cykelparkeringar vid skolor och idrottsplatser kommer nya investeringar behövas.

## **Konsekvenser för barn**

Utebliven satsning på cykel kan leda till fler trafikolyckor, sämre hälsa och större klimatpåverkan vilket påverkar barn i stor utsträckning.

## **Bilaga**

Motion Förbereda Nacka stad för cykeltrafik 20160620, Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V)

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

