

Kommunstyrelsen

Förändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Yttrande till Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som svar på remissen översända trafikenhetens förslag till yttrande.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som landstinget avser att genomföra i december 2018. I Trafikförändringsremissen presenteras förslag på justering av linjer där turer utökas, tas bort, förkortas eller förlängs. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafiken som landstinget avser att genomföra från och med december 2018. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2.

Förändringarna som presenteras avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget på trafikförändringar har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Gällande busstrafiken innebär förslaget en del förändringar för trafiken i Nacka. Vissa linjer får utökade turer medan andra får färre turer. En del linjer föreslås få förlängd sträckning medan andra får förkortad sträckning. I förslag till yttrande redogörs vilka synpunkter

kommunen har linje för linje. Totalt sätt är kommunen positiv till de förändringar som föreslås.

Förslag till yttrande

Ett förslag till yttrande har tagits fram, se bilaga 1. I förslaget till yttrande anges kommunens ståndpunkt på de trafikförändringar som föreslås i Nacka kommun.

Nacka välkomnar i stort den justering av kollektivtrafiken som föreslås. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt tillskott men både fram till att utbyggnaden är klar och efter att tunnelbanan står färdig är väl fungerande busstrafik, båttrafik och spårtrafik väsentlig för att kollektivtrafiken ska kunna vara attraktiv i Nacka.

Kommunens synpunkter på trafikförändringsremissen, linje för linje, redovisas i bilaga 1.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Bilagor

Bilaga 1; Trafikenhetens förslag till yttrande

Bilaga 2; Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare
Trafikenheten