

Kommunstyrelsen

Självkörande minibussar i Nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen såtillvida att kontakten med landstinget och aktuell bussoperatör fördjupas för att följa utvecklingen inom området självkörande bussar och utifrån det utreda förutsättningar för framtida testverksamhet med självkörande minibussar i Nacka.

Sammanfattning

I motionen ”Testa självkörande minibussar i Nacka” föreslår Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) att kommunen tar kontakt med SL/landstinget och Nobina eller annan extern part för att se över vilka möjligheter som finns för att Nacka kan bli testkommun för självkörande minibussar.

I nuläget bedöms ett test inte nämnvärt bidra till någon större kapacitetshöjning eller förbättring för framkomligheten, men kommunen bör följa utvecklingen noga inom området och söka lämpliga teststräckor skulle kunna vara lämpligt. Trafikförvaltningens inom Stockholms läns landsting utredningar om anropsstyrd kollektivtrafik är också intressanta att följa för att få underlag till hur självkörande kollektivtrafik kan fungera i kommunen.

Förslagen i motionen

I sin motion ”Testa självkörande minibussar i Nacka” av den 11 dec 2017 lyfter Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) upp frågan om självkörande fordons framtid och de många tester kring detta som nu bedrivs på olika håll. Motionärerna menar att de självkörande bussarna är en realitet och eftersom Nacka ska vara bäst, så borde kommunen ligga i framkant och testa nya tekniska, hållbara, framåtblickande (mobilitets)-lösningar.

Motionärerna föreslår att kommunen tar kontakt med SL/landstinget och Nobina eller annan extern part som kan vara intresserad av att starta upp försöksverksamhet i Nacka för att se över vilka möjligheter som finns för att Nacka kan bli testkommun för självkörande minibussar.

Ett område som motionärerna föreslår för denna testverksamhet är Boo. De menar att Boo står inför en stor expansion samtidigt som det i nuläget är brist på infartsparkeringar, varför det där kan vara en bra idé med självkörande minimatarbussar. Dessa skulle kunna framföras på mindre gator där större bussar har svårigheter att komma fram.

Enhetens utredning och bedömning

I de initiala kontakterna med Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting svarar förvaltningen att ett försök i begränsad omfattning görs i Kista med endast liten inblandning från landstinget och att t.ex. självkörande matarbuss i Boo sannolikt ligger långt fram i tiden. En sådan fråga bör hanteras inom upphandlingar av busstrafik, men det är inte troligt att något sådant tas med i nästkommande avtal för Nacka och Värmdö eftersom tekniken inte är mogen för det. Däremot pågår det utredningar om anropsstyrd kollektivtrafik där det framöver kan finnas paralleller till hur självkörande kollektivtrafik skulle kunna fungera.

Nuvarande bussoperatör, Nobina, låter meddela att de har en del tester på gång, men gärna diskuterar med kommunen om eventuella projekt i Nacka.

I nuläget ser inte trafikenheten att ett test nämnvärt bidrar till någon större kapacitetshöjning eller förbättring för framkomligheten, men att kommunen bör följa utvecklingen noga inom området och söka lämpliga sträckor för framtida tester. Närhet till depå och laddningsmöjligheter för eldrivna bussar måste tas med i underlag för beslutet om ett sådant test. För närvarande bedöms Boo vara den kommundel där det är mest intressant att söka nya lösningar för att åstadkomma en tät effektiv kollektivtrafik, inte minst då frågan om infartsparkeringar torde växa mest där. Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landstings utredningar om anropsstyrd kollektivtrafik är också intressanta att följa för att få underlag till hur också självkörande kollektivtrafik t ex med minibussar kan fungera i kommunen.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser i nuläget.

Konsekvenser för barn

Beslutet medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilaga

Bilaga 1. Motion – självkörande minibussar i Nacka, 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Ebba Larsson
Trafikplanerare
Trafikenheten