

2020-05-05

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2020/187

Kommunstyrelsen

## Remiss - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

*Yttrande till Region Stockholm*

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar stadsledningskontorets förslag till yttrande över Region Stockholms förslag till trafikförändringar i buss-, båt- och spårtrafik 2020/2021 (T21) i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 5 maj 2020.

Ärendet förklaras omedelbart justerat.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2020. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs.

Av stadsledningskontorets förslag till yttrande ställs krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslår kommunen tillstyrka de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

### Ärendet

Nacka kommun har mottagit en remiss från trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2020. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2 till tjänsteskrivelsen, Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21). Förslaget i remissen har behandlats på natur- och trafiknämnden som ett informationsärende den 22 april 2020 (bilaga 3).

Förändringarna som presenteras avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.



Förslaget på trafikförändringarna har tagits fram i samarbete med trafiktutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Av förslaget till yttrande framgår i korthet följande. Nacka kommun anför att det är väsentligt med en pålitlig, robust och för resenärerna attraktiv kollektivtrafik som ständigt utvecklas och förbättras i takt med den expansiva utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt tillskott men både fram tills utbyggnaden är klar och efter att tunnelbanan står färdig ställer kommunen krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I detta sammanhang framför kommunen vikten av att om- och utbyggnaden av Saltsjöbanan behöver fortsätta och att banan behöver nya vagnar. Det totala kollektivtrafikerbudandet spelar också en viktig roll ur ett klimatperspektiv. Sammantaget är kommunen positiv till de flertalet av de förändringar som föreslås under förutsättning att de realiserar såsom föreslaget.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Hanteringen av själva förslaget i sig medför inga ekonomiska konsekvenser, men fortsatt utvecklad och kapacitetsstark kollektivtrafik är en förutsättning för en fortsatt utbyggnad av regionen och Nacka kommun.

### **Konsekvenser för barn**

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

### **Handlingar i ärendet**

1. Förslag till yttrande över regionens förslag till trafikförändringar 2020/2021 (T21)
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)
3. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 22 april 2020.

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Stadsledningskontoret

Martin Hubertson Merbom  
Tf enhetschef  
Trafikenheten