

Förslag till yttrande

Dnr: KFKS 2021/345

KFKS 2021/345

TN 2020-1286

Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2021/2022 (T22)

Allmänt om Nacka

Arbetspendling både till och från Nacka kommun är omfattande, framförallt under högtrafik. Trafiken är även omfattande under andra tider då kommunen har ett stort fritids- och serviceresande. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerade buss-, båt- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är mest effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Betydelsefullt blir även effekterna av den rådande pandemin, där det finns risk att andelen kollektivtrafikresenärer minskar. Nacka kommun ser därför positivt på ökade satsningar på kollektivtrafiken.

I och med Nackas bebyggelseutveckling ser kommunen att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera kollektivtrafikens kapacitet samt se över busslinjenätets förändringsbehov under de kommande åren. När den nya bussterminalen i Slussen står klar och tunnelbanan ännu ej är i drift behöver trafiksystemet tillgodose en god och tillgänglig kollektivtrafik för alla delar i Nacka. Det kommer att krävas flexibilitet under utbyggnation av bostäder och infrastruktur. Kommunen önskar att den pågående dialogen kring detta fortsätter.

I övrigt understryker Nacka kommun vikten av möten mellan regionen och kommunen på flera nivåer. Möten på övergripande strategisk nivå behöver förstärkas.

Kommunen anser även att den nya modellen att presentera förslagen till ny trafik i paketlösningar är svår att följa. Många linjer nämns i en och samma lösning, och vad det sammantagna resultatet blir går att förstå, men förändringar för enskilda linjer är svårare att se. Det är inte heller enkelt att se konsekvenserna när paketen presenteras på olika sätt inom en kommun. Önskemålet är att Trafikförvaltningen inför kommande års remiss ser över utformningen av presentationen av förändringarna.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2021/2022

Allmänt

Nacka välkomnar merparten av den justering av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser i Nacka.

Mot bakgrund av ovanstående lämnar Nacka kommun följande synpunkter:

Busstrafiken Boo

- Linje 420 (Slussen – Gustavsbergs C). En del av trafiken på linje 413, 414 och 422 omvandlas till linje 420 som trafikeras dubbelriktat var 30:e minut under vardagar c kl 06-20 istället för under rusningsriktningen under rusning. Kommunen tillstyrker förslaget.
- Linje 442 (Slussen – Boo backe (-Orminge centrum)) Kommunen anser att förslaget om att ge linjen dubbelriktad 30-minuterstrafik under dagtid på vardagar under sommaren är bra och tillstyrker därmed förslaget.
- Linje 452 (Västra Orminge – Nacka gymnasium), linje 453 (Orminge – Nacka gymnasium) och linje 454 (Boo backa – Nacka gymnasium). Nacka gymnasium har under år 2020 varit beroende av dessa busslinjer för att kunna ge eleverna skolundervisning på plats. Kommunen anser därför att linjerna inte bör tas bort till förmån för gymnasieeleverna, och avstyrker därför förslaget.

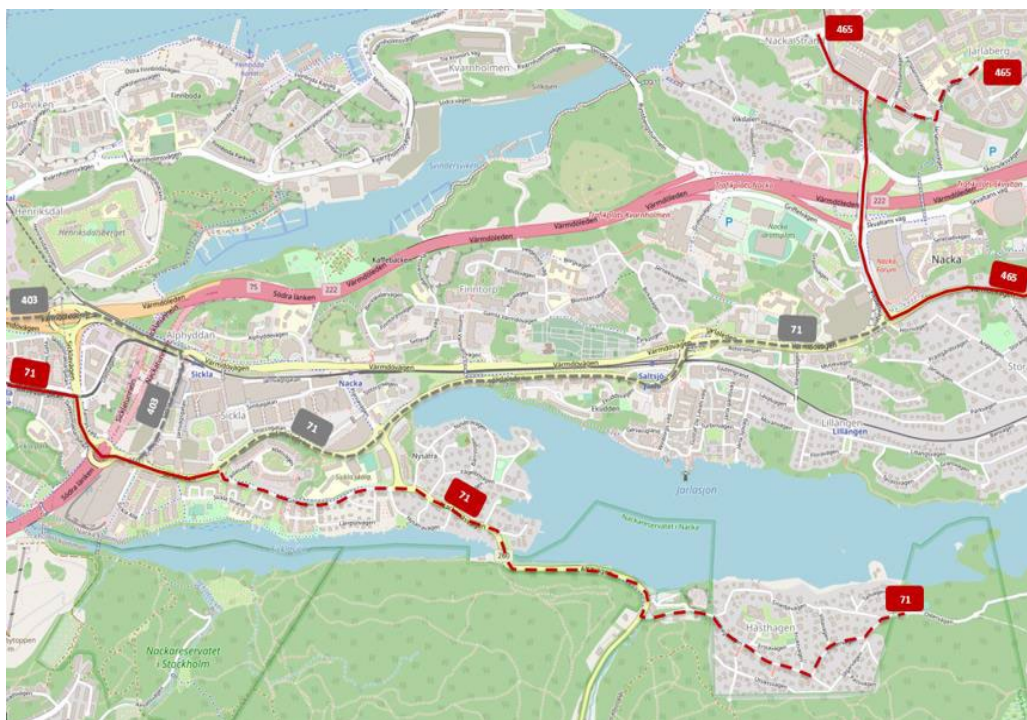
Vidare finns önskemål om att förbättra turtätheten och antalet avgångar, främst på eftermiddagar, på linjerna och från Cityterminalen. Dessa busslinjer är mycket uppskattade och välanvända av Nackaborna.

I paketlösningen kopplat till linje 420 som förslås få ökad trafik och därmed minska på andra linjer, står att det behövs utökad trafik på Värmdövägen. Kommunen menar att det

behövs bättre trafik på sträckan. Nya bostäder tillkommer kring Värmdövägen samtidigt som vägen kommer att byggas om under flera år. Då behöver fler Nackabor välja att åka kollektivt och inte ta bilen.

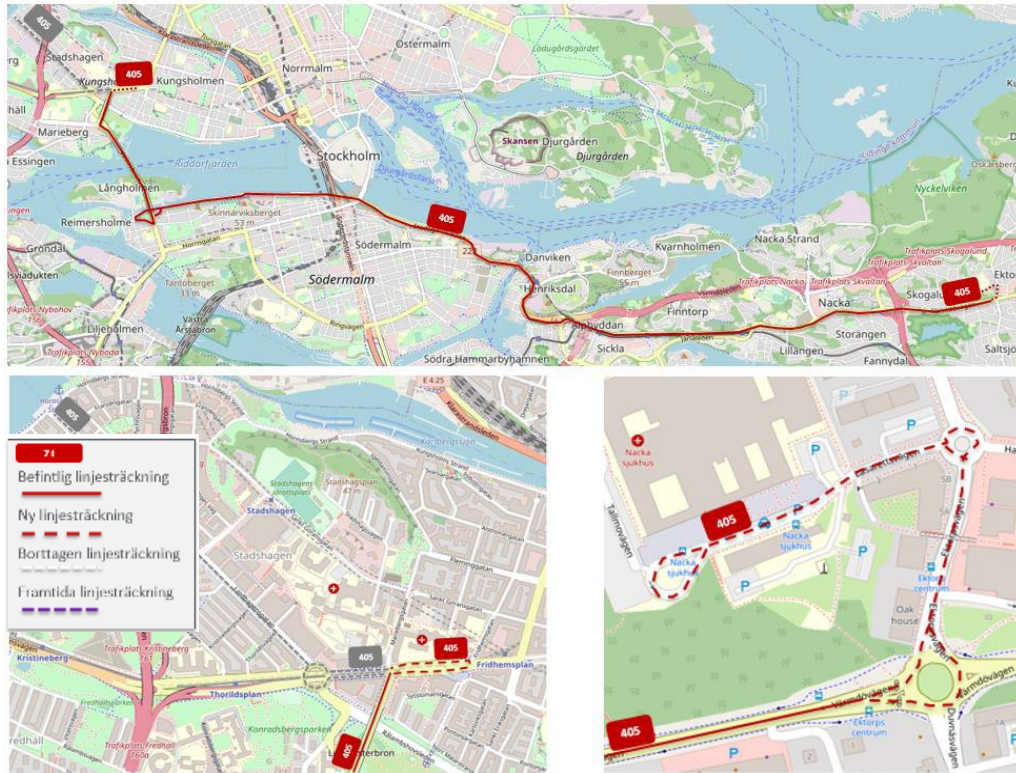
Busstrafiken Sicklaön

- Linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Kommunen avstyrker förslaget om att ta bort trafikering mellan Sickla allé och Jarlaberg/Nacka strand med befintlig linje 71, och anser inte att linje 71 inte ska gå via Hästhagen. Trafiken till Hästhagen får Regionen lösa på annat sätt. Det är många boende i områdena som i och med förslaget får en sämre tillgänglighet till Sickla. Enligt förslaget behöver resenärerna byta buss för att ta sig till och från målpunkterna, som medför en omotiverad restidsförlängning för boende både i Jarlaberg och i Hästhagen, i jämförelse med dagens linje 403 som föreslås läggas ned.
- Linje 403 (Slussen – Hästhagen). Kommunen avstyrker förslaget att ersätta linje 403 till linje 71 och därmed att ta bort trafikering mellan Sickla allé och Jarlaberg/Nacka strand.



- Linje 405 (Hornsberg – Ektorps C). Nacka kommun ställer sig mycket positiv till förlängningen av linjen till Nacka sjukhus och tillstyrker den delen av förslaget. Däremot avstyrker kommunen förslaget att minska turtätheten på linjen i morgon- och eftermiddagstrafik. Befintlig sträckning och turtäthet uppskattas av kommunens resenärer. Linjen är ett bra komplement till linjerna som går parallellt med linje 405. Linjen till Nacka sjukhus. Däremot ställer sig kommunen emot förslaget att

minska turtätheten på linjen i morgon- och eftermiddagstrafik. Befintlig sträckning och turtäthet uppskattas av kommunens resenärer, och utgör ett viktigt komplement till linjerna som går parallellt med linje 405.



- Linje 402. Nacka kommun önskar utöver ovanstående förslag att turtätheten och antalet avgångar på linje 402 ökar i och med att Kvarnholmen växer. Kommunen anser att bussförbindelser för att koppla ihop Kvarnholmen och Finnboða med Sickla och centrala Nacka behöver förstärkas, genom exempelvis en ringlinje. Nya bostäder kommer under 2023 att tillskapas i Sickla (Nobelberget) och Orminge, dessa områden kommer därmed behöva mer trafik.
- Linje 53 och 55. Nacka kommun har fått in flertalet synpunkter på förra årets förändring, där kommunen önskar att Trafikförvaltningen ser över möjligheten att åtgärda den försämring som skett för boende på Finnberget. Kommunen har fått information om att linje 55 ska få utökad trafikeringsstid över dygnet från och med sommartidtabellen 2021. Förändringen kommer att ge en betydande förbättring och ökad tillgänglighet till fler målpunkter, trots ändringen av båda linjernas sträckning. Utöver ökad trafikeringsstid så finns även önskemål om att öka turtätheten på linje 53.



- Linje 425 (Slussen-Gustavsberg/lugnet). En minskad turtäthet kommer påverka även Nackas resenärer negativt, och med anledning av vårt svar angående paketet avseende linjerna 71, 403 och 465, så avstyrker Nacka även detta förslag.

Kommunen saknar även beskrivningen hur busstrafiken till Telegrafberget och via Tollare ska utformas samt vilken turtäthet som är tänkt.

Busstrafiken Älta

- Inga trafikförändringar är planerade.

Kommunen vill belysa att majoriteten av linjerna i Älta är högt belastade i rusningstid och önskar att Trafikförvaltningen utreder detta vidare. Framförallt är det linje 840 från Älta till Nacka Forum som måste förstärkas, men även linje 401 behöver justeras med anledning av den skolutveckling och utbyggnad som sker i Sickla under året.

Busstrafiken i Fisksätra och Saltsjöbaden

- Linje 465 (Nacka strand – Fisksätra stn – Nacka strand) Kommunen ställer sig generellt positivt till att linje 465 förlängs till Jarlaberg. I övrigt önskar kommunen att linjen däremot får ökad trafikeringstid.

Saltsjöbanan

- Banan kommer att vara avstängd mars – december för byggnation av två mötesstationer. Kommunen vill vara delaktiga i planeringen av ersättningstrafiken för Saltsjöbanan. Inga övriga trafikförändringar planerade för 2022.

Tvärbanan

- Inga förändringar som påverkar trafiken till och från Sickla är planerad.

Sjötrafik

- Linje 17-18-19 (Stockholm – Saltsjöbaden – södra Skärgården) Kommunen ställer sig positiv till förslaget att lägga till stoppställe Tollare brygga, och ser framöver gärna en omvandling av linjerna till pendelbåtstrafik. Kommunen har även önskemål om att se över om trafikering av Fisksätra är möjlig, vilket har framförts till Trafikförvaltningen.
- Pendelbåtlinje 83 (Stockholm – Vaxholm – Ramsösund). Kommunen välkomnar förslagen inom ramen för linje 83, men det är viktigt att även säkerställa kapaciteten ombord på båtarna. Så att behovet av att kunna ta emot cyklar kan garanteras på ett tillfredsställande sätt, oavsett linjeoperatör.
- Linje 84 (Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket). Kommunen välkomnar förslaget om en ny pendelbåtlinje.



/Namn Namn/
Ordförande
Kommunstyrelsen

/Namn Namn/
Trafik- och fastighetsdirektör
Natur- och trafiknämnden