

Nacka kommun  
Värmdö kommun  
Länsstyrelsen i Stockholm län; Johan Backman  
Polismyndigheten i Stockholms län, Trafikenheten  
Radio Stockholm, Trafikredaktionen  
Lantmäteriet; Lennart Dehlin  
Trafik Stockholm  
Södertörns brandförsvarsförbund

## Remiss gällande förslag till namnsättning av broar inom projektet Skurubron utmed väg 222, Nacka kommun

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har för avsikt att genom väghållarbeslut namnge broar inom det pågående projektet för den nya Skurubron.

Ni lämnas härmed möjlighet att yttra er över de föreslagna namnen på broarna.

Svar önskas senast den 4 april 2022.

### Bakgrund till ärendet

Skurubron är den enda fasta förbindelsen från Värmdö och östra Nacka till Stockholm. Den befintliga bron blev klar 1915 och efter utbyggnad till nuvarande utformning klar 1957. En ny bro har diskuterats sedan utbyggnaden av väg 222 på 1960-talet. Under de senaste 50 åren har trafiken ökat så mycket att bron inte har tillräcklig kapacitet för ett jämnt och säkert trafikflöde.

Projektet omfattar bygget av en ny bro som ersätter den befintliga Skurubron, ombyggnader av trafikplatserna Skuru och Björknäs samt renovering och ombyggnad av den befintliga bron.

Vi bygger sedan hösten 2019. Fram till hösten 2022 ska vi bygga den nya Skurubron och bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs.

Mer information om projektet finns i följande länk:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbatttrar/Vag-222-Skurubron/Om-projektet/>

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm avser namnge dessa broar genom ett s.k. väghållarbeslut, och önskar därför inhämta synpunkter på de namnförslag som tagits fram från rubricerade aktörer.

### Förslag till namn

Inom ramen för projektet Skurubron väg 222 byggs en ny bro och en bro byggs om. Två trafikplatser byggs om och kommer att behålla sina tidigare namn.

Föreslagna namn samt motiv framgår av förteckningen nedan. Broarnas placering framgår av kartmaterial i bilagan.

- A. Bron är den sydligaste av de två broarna. Denna bro är helt ny och kommer att ersätta den befintliga brons funktion, det vill säga leda trafiken längs väg 222 över Skurusundet. Bron sträcker sig mellan trafikplats Skuru på västra sidan och trafikplats Björknäs på den östra sidan.

**Den nya bron föreslås benämnas Skurubron.**

Skuru är det geografiska namnet för området på den västra sidan om sundet. Området har även gett namn för nämnt sund, Skurusundet, samt trafikplatsen, trafikplats Skuru.

- B. Bron är den nordligaste av de två broarna. Denna bro är befintlig och hette tidigare Skurubron. Bron byggs inom projektet om för att kunna försörja gång- och cykeltrafiken över Skurusundet. Även biltrafik kommer att kunna ta sig över bron, men kapaciteten halveras för att lämna plats för gång- och cykeltrafik. Brons funktion förändras därför helt.

**Den befintliga bron föreslås benämnas Björknäsbron.**

På den östra sidan ligger det geografiska målet Björknäs, som gett namn för trafikplats Björknäs.

## Bortvalda namn

För att kunna särskilja på broarna på ett enkelt sätt vid olyckor föreslås två separata namn som inte kan misstas för varandra. Om bronamnen är för lika, som exempelvis Nya eller Gamla Skurubron kan missuppfattningar och förvirring uppstå som kan orsaka stora problem om man snabbt behöver ta sig ut på bron som avses. Det är viktigt ur säkerhetssynpunkt då räddningstjänsten behöver få tydlig information för lokalisering vid en olycka.

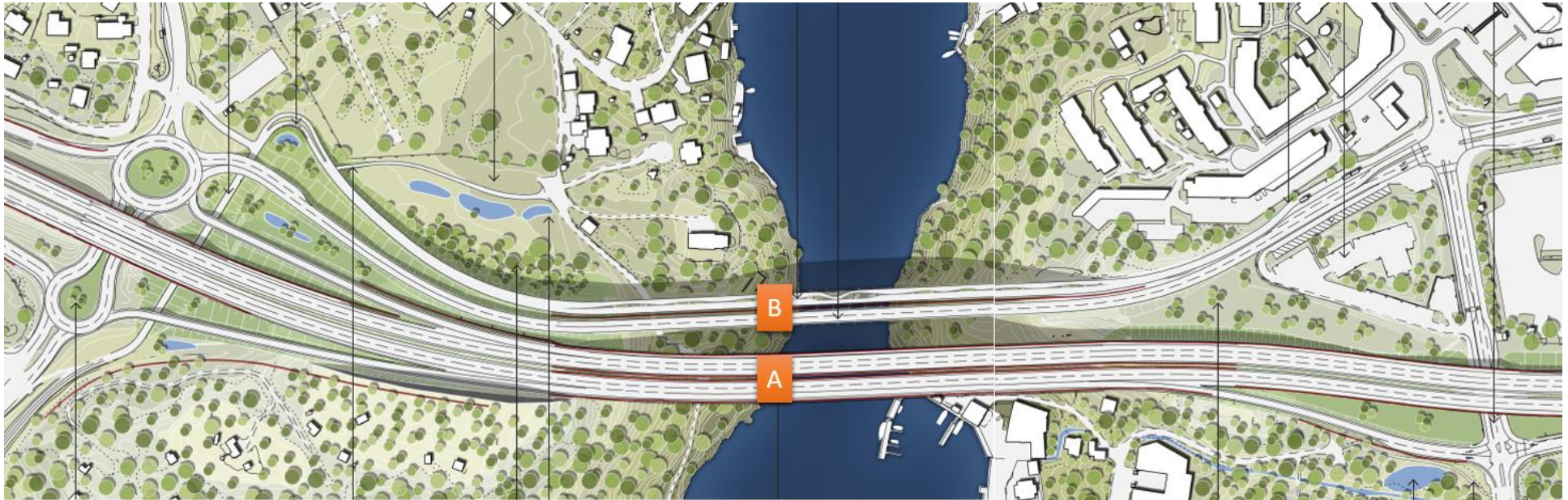
Sara Eklund

Trafikingenjör

## Bilagor

Kartor och illustrationer över broarnas belägenhet

## Bilagor



*Illustration som visar placering av broarna. A är den nya bron som byggs inom projektet, B är den gamla bron som byggs om.*



TMALL 0422 Brev v.1.0

Översiktsillustration broarna över Skurusundet samt trafikplats Skuru och trafikplats Björknäs.