

2022-05-03

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr: KFKS 2022/343

Kommunstyrelsen

Remiss – Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23

Yttrande över remiss till Trafikförvaltningen Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 03 maj 2022.

Sammanfattning

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2022. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer i SL-trafiken.

Det är väsentligt med en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik i Nacka. Det blir särskilt viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. I och med Nackas bebyggelseutveckling ser trafikenheten att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera kollektivtrafikens kapacitet samt se över busslinjenätets förändringsbehov under de kommande åren. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåts- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Trafikenheten föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker de justeringar av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen för 2023. Utöver detta föreslås ytterligare förbättringar såsom utökad busstrafik och större satsning på pendelbåtstrafik.

Ärendet

Nacka kommun har mottagit en remiss från trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2022. De förslag som berör Nacka kommun framgår av utskickad bilaga 2, Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23.



Remissen bereds på kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde den 5 maj 2022, därefter behandlas ärende för det slutliga yttrandet på kommunstyrelsens sammanträde den 23 maj 2022. Natur- och trafiknämnden har informerats om ärendet.

Innehållet i remissen i korthet

Förslaget på trafikförändringarna har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Förändringarna som presenteras avser förbättrad turtäthet och trafikeringstid för tre busslinjer i Nacka kommun, linje 442, 405 & 465.

Trafikenhetens bedömning och kommentarer

Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåts- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Nacka kommun har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom den befolkningstillväxten och tunnelbanan till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är mest effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Betydelsefullt blir även effekterna av efter pandemin, där risken för minskad andelen kollektivtrafikresenärer måste motarbetas. Nacka kommun ser därför positivt på ökade satsningar på kollektivtrafiken.

Trafikenheten ser med fortsatt oro på den kapacitetsbrist som uppstår för kollektivtrafiken när den nya bussterminalen i Slussen står klar och tunnelbanan ännu ej är i drift. Trafikförvaltningen bör fortsatt prioritera denna fråga. Dialogen mellan Nacka kommun och trafikförvaltningen gällande detta måste fördjupas och utvecklas.

Det är positivt att möten på övergripande strategisk nivå har initierats under 2021 och 2022, detta samarbete bör fortskrida. Trafikenheten understryker vikten av möten mellan regionen och Nacka kommun på flera nivåer.

Förslag till yttrande

Trafikenheten är positiv till samtliga förslag på förbättringar. För sjötrafiken föreslås trafikstart för en ny pendelbåtslinje, linje 84. Denna välkomnas av trafikenheten men med en önskan om fler stopp i kommunen.



Utöver de justeringar av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen för 2022 föreslås ytterligare förbättringar i form av utökad busstrafik och större satsning på pendelbåtstrafik. Synpunkterna beskrivs mer ingående i bilaga 1, Förslag till yttrande.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Handlingar i ärendet

1. Förslag till yttrande
2. Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

David Solvin
Trafikplanerare
Trafikenheten