

## Förslag till yttrande

Dnr: KFKS 2022/343

TN 2021-0988

Trafikförvaltningen  
Region Stockholm

# Yttrande över information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23

## Allmänt om kollektivtrafiken i Nacka

Arbetspendling både till och från Nacka kommun är omfattande, framförallt under högtrafik. Trafiken är även omfattande under andra tider då kommunen har ett stort fritids- och serviceresande. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerade buss-, båt- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är mest effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Betydelsefullt blir även effekterna av efter pandemin, där risken för minskad andelen kollektivtrafikresenärer måste motarbetas. Nacka kommun ser därför positivt på ökade satsningar på kollektivtrafiken.

Nacka ser med fortsatt oro på den kapacitetsbrist som uppstår för kollektivtrafiken när den nya bussterminalen i Slussen står klar och tunnelbanan ännu ej är i drift. Trafikförvaltningen bör fortsatt prioritera denna fråga. Dialogen mellan Nacka kommun och trafikförvaltningen gällande detta måste fördjupas och utvecklas.

Det är positivt att möten på övergripande strategisk nivå har initierats under 2021 och 2022, detta samarbete bör fortskrida. Nacka kommun understryker vikten av möten mellan regionen och kommunen på flera nivåer.

## Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2022/2023

Nacka välkomnar den justering av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser i Nacka.

Nacka kommun lämnar följande synpunkter:

### Busstrafik Boo

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Linje 442 (Slussen – Boo backe (-Orminge centrum)) Kommunen anser att förslaget om att ge linjen utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året är bra och tillstyrker förslaget.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Linje 414. Kommunen vill att linjen trafikerar i rusningstid, särskilt viktigt är trafikeringen i morgonrusningen i riktning mot Slussen. Flertalet Nackabor har hört av sig angående detta. För boende i Tollare och Lännersta med målpunkt i Nacka, Skuru, Järla och Sickla krävs i dagsläget att dessa går upp nästan 300 m för byte till ny buss i Björknäs centrum.
- Nattrafiken till Tollare och Lännersta behöver förbättras. Hela området söder om Värmdöleden bristande har bristande nattrafik.

### Busstrafik Sicklaön

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

- Linje 405 (Hornsberg – Nacka Sjukhus). Linjen föreslås utökas till att få kvällstrafik med 30-minuterstrafik till ca kl. 22 måndag-fre-dag, samt helger. Linjen föreslås också börja trafikeras under högsommaren, också under kvällstid. Kommunen tillstyrker förslaget.
- Linje 465 (Nacka strand - Fisksätra). Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud. Utökningen innebär utökade trafikeringsstider under vinter och sommar, måndag till fredag kl. 06-22 och lördag till söndag kl. 09-22. Kommunen tillstyrker förslaget.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Linje 402. Likt uttryckt i tidigare remissvar önskar Nacka kommun att turtätheten och antalet avgångar på linje 402 ökar i och med att Kvarnholmen fortsätter växa. Kommunen anser att bussförbindelser för att koppla ihop Kvarnholmen och



Finnboda med Sickla och centrala Nacka behöver förstärkas, genom exempelvis en ringlinje.

- Önskemål om att förbättra turtätheten och antalet avgångar, främst på eftermiddagar, på linjerna till och från Cityterminalen kvarstår. Dessa busslinjer är mycket uppskattade och välanvända av Nackaborna.
- Möjligheten att skapa en bussförbindelse till Nyckelvikens naturreservat bör utredas.

### **Busstrafik Älta**

Trafikförvaltningen föreslår inga trafikförändringar.

Nackaborna har gett flertalet synpunkter gällande busstrafiken i Älta. Kommunen vill därför likt tidigare remissvar belysa att majoriteten av linjerna i Älta är högt belastade i rusningstid och önskar att Trafikförvaltningen utreder detta vidare.

- Linje 840 från Älta till Nacka Forum måste förstärkas. Vidare anser Nacka kommun att bussen bör stanna vid hållplats Nacka Kvarn.
- Linje 401 behöver justeras med anledning av den skolutveckling och utbyggnad som sker i Sickla under året.
- Kopplingen till Södra Hedvigslund behöver förstärkas genom ökad turtäthet på buss 821 i rusningstid möjliggör bättre koppling till övriga kommunen.
- Linje 814 önskas ge utökad trafikeringstid.

### **Busstrafik i Fisksätra och Saltsjöbaden**

Trafikförvaltningen föreslår inga trafikförändringar.

#### **Saltsjöbanan**

Banan kommer att vara avstängd från januari vidare in i 2024 för byggnation av två mötesstationer, av Värmdövägen och Sickla Bro. Kommunen vill fortsatt delta i planeringen av ersättningstrafiken för Saltsjöbanan.

#### **Tvärbanan**

Under 2023 väntas Tvärbanans slutstation flyttas från Sickla till en tillfällig position på Uddvägen. Kommunen vill vara fortsatt delaktiga i denna förändring och säkerställa en god bytespunkt i Sickla.

#### **Sjötrafik**

Trafikförvaltningens förändringsförslag:



- Pendelbåtlinje 83 (Stockholm – Vaxholm – Ramsösund). Kommunen anser att det är viktigt att trafikeringen fortsätter efter att försöksperioden går ut. Vikten av att säkerställa kapaciteten ombord på båtarna så att behovet av att kunna ta emot cyklar kan garanteras på ett tillfredsställande sätt kvarstår, oavsett linjeoperatör.
- Linje 84 (Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket). Kommunen välkomnar återigen förslaget om en ny pendelbåtlinje och önskar att linjen gör fler stopp i Nacka kommun.

Nacka kommuns förslag till vidare förbättring:

- Linje 17-18-19 (Stockholm – Saltsjöbaden – södra Skärgården) Kommunen är positiv till att Tollare brygga lagts till som stoppställe, framöver önskar kommunen att pendelbåtstrafik trafikerar bryggan. Kommunen har även önskemål om att se över om trafikering av Fisksätra är möjlig, vilket tidigare framförts till Trafikförvaltningen.
- Vidare ska Nacka kommun utreda förutsättningarna för att förbättra standarden på 2–3 befintliga bryggor i Skurusundet för att möjliggöra för pendelbåtstrafik. Nacka kommun vill att Skurusundet ska trafikeras med pendelbåt.
- Sjötrafiken, i synnerhet pendelbåtstrafiken, önskas utvecklas ytterligare. Nya, och förstärkning av befintliga, relationer för sjötrafiken bör utredas såsom koppling till Stockholm city och Djurgården.

Namn  
Ordförande  
XX Nämnden

Namn  
XX Direktör  
XX Nämnden