

Till: Nacka kommun:

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Peter Zethraeus, Ordförande

peter.zethraeus@nacka.se

Natur- och trafiknämnden

Hans Peters, Ordförande

hans.peters@nacka.se

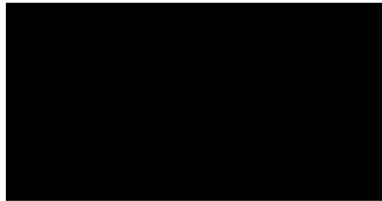
Utbildningsnämnden

Monica Brohede Tellström, Ordförande

monica.brohede.tellstrom@nacka.se

Kopia: Registratur
registrator@nacka.se

Från:



Datum: 2022-04-19

Saken: Alla skolbarn¹ i Nacka ska ha trygga skolvägar oavsett om kommunen eller annan äger marken eller är väghållare

VÄND / FORTSÄTTER PÅ NÄSTA SIDA

¹ Från förskolan och uppåt.



MEDBORGARFÖRSLAG

Nacka kommun skriver på sin hemsida att man arbetar kontinuerligt med den fysiska trafikmiljön i anslutning till skolor genom att med olika trafiksäkerhetsåtgärder sänka fordons hastighet. Exempelvis genom farthinder, upphöjda övergångsställen och avsmalningar.²

Enligt kommunens Trafikenhet är Nackas arbete för trygga skolvägar begränsat till platser där Nacka äger marken eller är väghållare.³ Jag ser det som en självklarhet att alla barn i Nacka ska ha trygga skolvägar oavsett om kommunen eller annan äger marken eller är väghållare. Jag är övertygad att våra folkvalda känner likadant.

Ingen kommunal enhet förefaller ha ett helhetsansvar för alla barns trygga skolvägar. Tyvärr faller då trafiksäkerheten i vissa fall mellan stolarna. Exempelvis tar ingen kommunal enhet på sig ansvaret att åtgärda olaglig fordonstrafik på gång- och cykelbana⁴ till och från olovliga utomhusparkeringsplatser⁵ i anslutning till skolor på privat mark.⁶

Förslag

Jag föreslår att Nacka kommun låter utreda hur kommunala enheter med olika tillsynsansvar kan samverka med varandra och verka som en enhet i frågan om trygga

² <https://www.nacka.se/4a4215/globalassets/stadsutveckling-trafik/dokument/f-klasserna-folder-2019.pdf>

³ Nacka kommun, Trafikenheten, december 2021. Ärende #3062533.

⁴ Det utgör ett brott att köra ett motorfordon på gång- och cykelbana enligt 2 kap 2§ och 3 kap 6§ Trafikförordning (1998:1276). Det krävs ingen särskild effekt utan endast en företagen handling för att brottet skall anses vara genomfört.

⁵ Att anordna, flytta eller väsentligt ändra parkeringsplatser utomhus kräver som regel bygglov. Bygglovsplikten gäller även ianspråktagande av mark som parkeringsplats även om ingen fysisk förändring av marken behöver göras.
https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/Allmant-om-PBL/teman/parkering_hallbarhet/pbl/process/

⁶ Enligt Nacka kommun, Kundenserviceenheten, november 2021: "Eftersom det här berör privat mark är det en fråga för fastighetsägaren." Ärende# 2021KC5641.



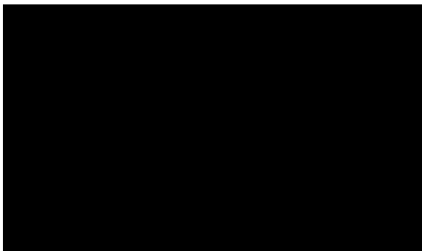
skolvägar i anslutning till **alla** förskolor och skolor i Nacka (oavsett vem som är huvudman för förskolan, markägare, eller väghållare).

Jag utgår från att sådan utredning kommer påvisa att Nacka kommun utöver sin interna samverkan måste involvera icke-kommunala aktörer (ex. privata markägare på en frivillig basis) och myndigheter (ex. lokalpolisområdet Nacka för tvångsåtgärder när lagrum finns).⁷

Utredningens syfte ska vara att identifiera vad Nacka kommun måste göra för att **alla** barn ska ha trygga skolvägar oavsett om kommunen eller annan äger marken eller är väghållare.

Tack för er tid.

Medborgarförslag från:



⁷ Enligt Nacka kommun arbetar kommunpolisen för att trafikmiljön runt skolorna ska vara säkra för barn och ungdomar, till exempel genom hastighetskontroller. Det är bra men inkluderar inte otrygga skolvägar på privat mark med olaglig trafik och olovliga utomhusparkeringsplatser.

<https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/trafik-och-resande/nyheter-om-trafik-vagar-och-resande/2021/08/skolstart-manga-barn-ute-i-trafiken/>

<https://www.nacka.se/kommun--politik/trygg-och-saker/brottsforebyggande-arbete-i-nacka/kommun-och-polis-i-samverkan/>

