

2023-09-11

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2023-00838

Samråd järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning

Informationsärende

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen i tjänsteskrivelsen daterad den 11 september 2023 till protokollet.

Sammanfattning

Kommunen ska etablera en planskild korsning mellan Planiavägen och Värmdövägen i Sickla i form av upphöjning av Saltsjöbanan på en bro. Upphöjningen innebär byggande av järnväg och därför måste en järnvägsplan upprättas. En miljökonsekvensbeskrivning tas också fram då projektet bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Region Stockholm avser att skicka förslag till järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning på samråd mellan den 11 september och den 1 oktober 2023. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ska yttra sig över miljökonsekvensbeskrivningen vid sammanträde den 20 september 2023. Eventuella synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen ligger sedan till grund för kommunens samlade yttrande över handlingarna. Ärendet och förslag till yttrande avses behandlas på kommunstyrelsens sammanträde den 2 oktober 2023.

Ärendet

I maj 2022 träffade Nacka kommun och Region Stockholm en avsiktsförklaring som syftar till att säkra en kapacitetsstark Saltsjöbana för framtidens resande. Genom avsiktsförklaringen är parterna överens om att kommunen ska etablera en planskild korsning mellan Planiavägen och Värmdövägen i Sickla i form av upphöjning av Saltsjöbanan på en bro.

När spåret höjs upp på en bro får området en öppnare, mer tillgänglig och sammanhållen trygg stadsmiljö. Samtidigt skapas förutsättningar för en fungerande dagvatten- och skyfallshantering för tillkommande bebyggelse i Sickla samt ett mer robust vägnät med nya kopplingar för gång-, cykel-, buss-, och biltrafik under den nya bron. Upphöjningen utgör en viktig förutsättning för utvecklingen av kollektivtrafiknoden station Sickla bestående av busstrafik, Saltsjöbanan och den nya tunnelbanan.

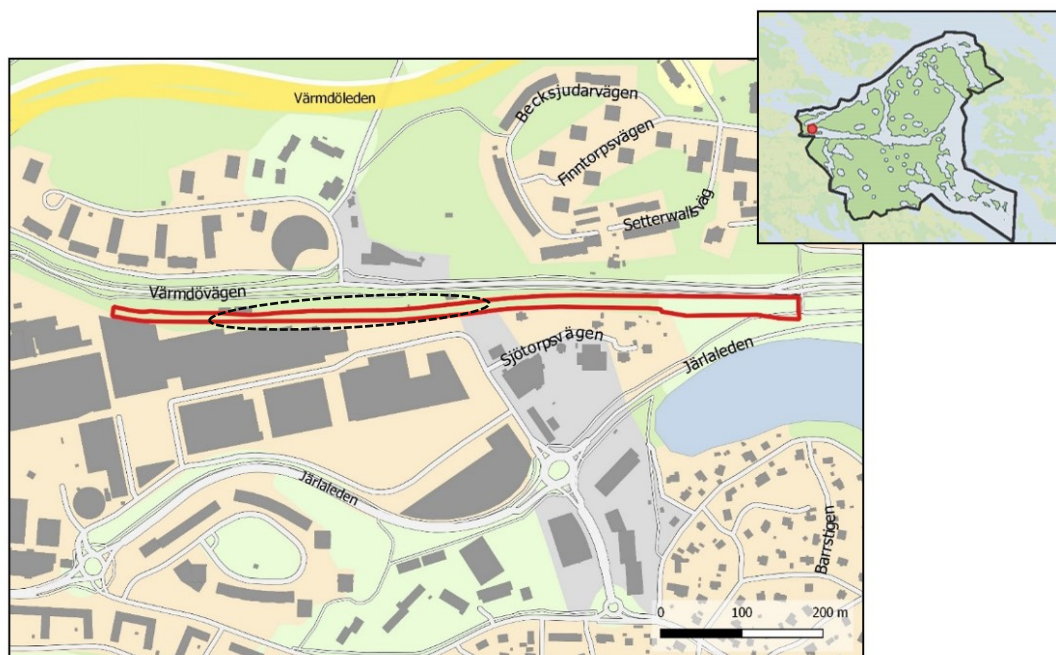


Bild 1: Rödmarkerat område visar projektområdets ungefärliga utbredning. Inringat med svart streckad linje redovisar det preliminära läget inom projektområdet där Saltsjöbanan höjs upp på en bro. Instickskartan visar projektområdets geografiska läge.

Upphöjningen innebär byggande av järnväg och därför måste en järnvägsplan upprättas. En miljökonsekvensbeskrivning tas också fram då projektet bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Kommunen ansvarar, i enlighet med tecknat plankostnadsavtal mellan kommunen och Region Stockholm, för att upprätta underlagen för järnvägsplanen. Region Stockholm är juridiskt ansvarig för upprättande av järnvägsplanen i egenskap av anläggningsägare och är därför ansvarig mot sakägare och allmänhet i samband med samråd, granskning och fastställelse av järnvägsplanen.

Region Stockholm avser att skicka förslag till järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning för Saltsjöbanans upphöjning på samråd mellan den 11 september och den 1 oktober 2023. Öppet hus planeras att hållas tisdagen den 26 september.

Ärendets beredning

Då samrådet påbörjas den 11 september kommer ärendet inte kunna beredas till kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde den 26 september 2023. Ärendet och förslag till yttrande avses i stället behandlas direkt på kommunstyrelsens sammanträde den 2 oktober 2023. Kommunen har begärt om anstånd för förlängd remisstid då den varar fram till 1 oktober. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ska yttra sig över miljökonsekvensbeskrivningen vid sammanträde den 20 september 2023. Eventuella

synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen ligger sedan till grund för kommunens samlade yttrande över järnvägsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen som bereds på kommunstyrelsen 2 oktober.

Ekonomiska konsekvenser

Nacka kommun och Region Stockholm har träffat plankostnadsavtal och genomförandeavtal i linje med tecknad avsiktsförklaring. Genom tecknade avtal åtar sig kommunen hela kostnaden för framtagandet av järnvägsplanen samt merparten av kostnaderna för projektering och utförande av upphöjningen av Saltsjöbanan på en bro. Kommunens totala kostnad är uppskattad till cirka 1 miljard kronor.

Konsekvenser för barn

Upphöjningen av Saltsjöbanan bedöms medföra positiva konsekvenser för barn då den knyter samman bostadsområden norr om Värmdövägen med kollektivtrafiknoden och handelsområdet söder om Värmdövägen, vilket förbättrar tillgängligheten även för barn. Även tillgängligheten till attraktiva parker och friluftsområden förbättras.

Bilagor

- Bilaga 1. Inbjudan samråd
- Bilaga 2. Planbeskrivning
- Bilaga 3. Miljökonsekvensbeskrivning

Ann-Christin Rudström
Enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling

Roger Björk
Stadsutvecklingsstrateg
Enheten för strategisk stadsutveckling