

Motion - Inför ett lånecykelsystem i Nacka (S)

Inkom den 5 maj 2023 av Johanna Kvist, (S) m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Att Natur- och trafiknämnden fortsatt har i sitt uppdrag att arbeta för att ett lånecykelsystem ska kunna införas i Nacka kommun samt att fortsätta samarbeta med grannkommunerna och Region Stockholm i syfte att resor med lånecyklar ska kunna ske över kommungränserna.

Sammanfattning av ärendet

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 5 maj lämnade Johanna Kvist (S) m.fl. in en motion. I motionen föreslås att

- * Kommunen utreder möjligheten att införa ett lånecykelsystem i Nacka.
- * Kommunen utreder ett eventuellt samarbete med grannkommunerna för att möjliggöra resor över kommungränserna med samma cykel.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 juni 2023

Bilaga: Motion 9 maj 2023, Inför ett lånecykelsystem i Nacka, av Johanna Kvist, (S) m.fl.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att enhetens förslag till beslut bifölls

Protokollsanteckning

Alliansen, Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L), lät anteckna följande till protokollet.

”Som tjänsteskrivelsen tydligt redogör för har nämnden under många år arbetat med frågan att få ett lånecykelsystem till Nacka. Strategin har varit att det ska vara samma system som i Stockholm, för sömlöst resande mellan Nacka och huvudstaden. Stockholms upphandling har därför varit vägledande. Det har visat sig vara en klok strategi att avvakta Stockholms upphandling, med tanke på utfallet av Stockholms senaste upphandlingar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nämnden har också under förra mandatperioden etablerat en bra och fungerande samarbetsform med operatörer av elsparkcyklar. Mycket av detta går att applicera på ett framtida lånecykelsystem. Nacka står därför väl rustat att ta sig an lånecykel frågan så snart Stockholm landar ett längre avtal. Det kan i sammanhanget verka lite märkligt att inte Socialdemokraterna känner till nämndens arbete, vilken strategi som ligger och varför vi avvaktat. Detta torde vara väl känt.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

” Miljöpartiet vi se ett fortsatt och intensifierat arbete, med att införa ett lånecykelsystem i kommunen. Det är positivt att arbetet redan pågår i frågan och Miljöpartiet håller med om att den bästa lösningen vore ett gemensamt system med grannkommuner. Vi behöver hitta hållbara mobilitetslösningar när Nacka växer och där spelar lånecyklar en viktig roll. Inte minst för att nå målen i Nackas nya cykelstrategi. Men vi kan inte heller bara vänta på att andra ska hitta lösningar. Därför bör även Nacka se över temporära lösningar, likt Stockholm Stad, för att erbjuda eldrivna lånecyklar till kommuninvånarna i närtid. ”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

” Socialdemokraterna är positivt inställda till kommunens fortsatta arbete för ökad cykelanvändning i kommunen. Vi understryker dock vikten av att kommunen tar ställning till och reglerar eventuell annonsering på allmänna platser i samband med etableringen av ett lånecykelsystem med Stockholm stad och kranskommunerna. Det är även nödvändigt att utforska olika ekonomiska modeller för att säkerställa systemets långsiktiga hållbarhet och tillgänglighet för våra invånare, både ekonomiskt och praktiskt. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Tjänsteskrivelsen beskriver väl status i ärendet kring lånecykelsystem som är en process som pågått i många år, och till stor del ligger utanför Nackas kontroll. Nackalistan har sedan många år tillbaka tagit ställning för att införa ett lånecykelsystem i samarbete med Stockholms stad och gärna regionen, t ex genom s k ”hängavtal” på Stockholms stads upphandling. Avtalsfrågor, finansieringsmodell samt kvalitetsbrister på cyklar måste först lösas. Att göra en egen upphandling är inte. Man ska självklart inte behöva byta cykel när man korsar kommungränsen på Danvikstullsbron. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------