

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00172

§ 149

## Motion - Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder (NL)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete i syfte att utreda trafiksituationen längs Kvarnholmsvägen, en områdesutredning kopplat till pågående stadsutveckling, som uppfyller behovet i förslaget.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett systematiskt arbete för att identifiera, prioritera och sätta in åtgärder i syfte att förhindra trafikstockningar och fortkörning, för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen inom Natur och trafiknämndens ansvarsområde, som uppfyller behoven i förslaget.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

### Sammanfattning av ärendet

Motionären föreslår i sin motion att Nacka kommun ska utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal. Samt att kommunen ska identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

I utredningen av motionen konstateras att det redan påbörjats ett arbete i syfte genomföra en övergripande trafikutredning längs med Kvarnholmsvägen med inriktning att utreda trafiken ur ett strategiskt perspektiv i takt med stadsutvecklingen, kopplat till pågående planprocesser och samordnat mellan enheterna vid Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Natur- och trafiknämnden.

Utifrån Natur- och trafiknämndens ansvarsområde och trafikenhetens uppdrag pågår ett systematiskt arbete för att säkerställa god trafiksäkerhet och minimera trafikbuller.

Verksamheten har resurser och rutiner för att kunna arbeta med förbättringar av framkomligheten, att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten, då särskilt intill skolor och korsningar och där busstrafiken blir drabbad, åtgärder som uppfyller behoven som beskrivs i motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 september 2023

Bilaga: Motion

## Yrkanden

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till motionen.

## Beslutsgång

Med avslag på Lina Olssons (NL) bifallsyrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Att genomföra trafikanalyser vid detaljplanering och förtätning är en självklarhet. Genomgripande trafikutredningar görs både övergripande och vid enskilda planer.

I den löpande verksamheten görs hastighetsmätningar, miljöenheten gör bullermätningar. Trafikapparaten utvärderas och justeras löpande. Framkomligheten är en av nämndens viktigaste uppgifter.

Trafiksäkerheten kring skolorna är naturligtvis extra viktig. Utöver det som täcks in av det löpande arbetet har vi inom ramen för samarbetet med Miljöpartiet ett säkra -skol, vägarpaket med syfte att höja trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Det arbetet pågår, det kommer att resursättas i kommande budget och rullas ut.

Nackalistan skriver i vanlig ordning motioner om det som redan görs.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna är oroad över den ohållbara trafiksituationen på Kvarnholmsvägen, förvärrad av planerad stadsdelsexpansion. Ett exempel på hur ohållbar situationen kan vara är att en resa från Finnboda till Värmdövägen, som normalt tar 2-3 minuter, nu kan ta upp till 20-30 minuter. Problemen som uppstår är också hälsorelaterade. Socialdemokraterna anser att situationen skapar påtagliga problem för invånarna och kräver snabb och effektiv åtgärd.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är viktigt att få till en fungerande infrastruktur för kollektivtrafik för oskyddade trafikanter på hela sträckan mellan Danvikstull till Kvarnholmen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande