

2023-09-15

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: 2023–00174

## Investeringsbeslut Cykelåtgärder 2025–2026

93105634

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att:

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget på 6 miljoner för projekt cykelåtgärder 2025–2026.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att det ska bli enklare och säkrare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet möjliggör förbättringar i cykelinfrastrukturen och bidrar till att uppnå de målsättningar som anges i *Cykelstrategi i Nacka*.

De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning, nya cykelpassager och överfarter samt fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Ställningstagande kring vilka åtgärder som ska genomföras baseras på utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik. Det kan även vara så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt. Förbättringar i gaturummen där många barn vistas är prioriterat, exempelvis åtgärder som bidrar till säkrare skolvägar.

Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet med att förbättra för cyklisterna. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

### Ärendet

Det övergripande målet för investeringen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka, i enlighet med den målsättning för cykelarbetet som finns angiven i *Cykelstrategi i Nacka*. Detta uppnås främst genom fysiska åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning och målning, nya cykelpassager- och överfarter samt fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Genom att kunna ”passa på” när andra åtgärder

genomförs uppnås en hög nytta och kostnadseffektivitet. Åtgärderna förbättrar även miljön för andra trafikslag, främst gående, då de flesta åtgärder leder till mer yta för både gående och cyklister, exempelvis breddning av befintliga gång- och cykelbanor.

Ställningstagande kring vilka åtgärder som planeras genomföras baseras på olycksstatistik, synpunkter från invånare samt interna observationer och utredningar. Förbättringar i gaturummen där många barn vistas är prioriterat, exempelvis åtgärder som bidrar till säkrare skolvägar.

Genom att ha ekonomiska medel till mindre utbyggnadsprojekt kan arbetet med förbättringen av gaturummet för cyklister och oskyddade trafikanter bedrivas effektivt. Arbetet med att genomföra åtgärder i den befintliga miljön för att öka cykeltrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet är en kontinuerlig process.

Ny cykelinfrastruktur i form av bland annat cykelvägar och cykelparkeringar leder till ökade driftkostnader. I flera fall skapas cykelinfrastruktur genom att omfördela vägområden där körbanebredder minskas till förmån för bredare gång- och cykelbanor. I dessa fall ökar inte driftkostnaderna trots att gång- och cykelvägarna görs bredare, därför är det svårt att bedöma exakt hur investeringsprojektet påverkar de faktiska driftkostnaderna. Bedömningen är att driftkostnaderna ökar med 0,1 miljoner kronor per år till följd av investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 0,6 miljoner kronor. I de enskilda objekt där det är motiverat och möjligt kommer successiv kalkylering att genomföras.

*Tillkommande medel, miljoner kronor*

Projektnamn	Förslag nytt beslut		Ny projektbudget	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Cykelåtgärder 2025–2026	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0

*Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor*

Projektnamn	Årsbudget 2025		Årsbudget 2026	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Cykelåtgärder 2025–2026	-2,0	-2,0	-4,0	-4,0

*Tillkommande årliga kapital- och driftkostnader, miljoner kronor*

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatu m (ÅÅÅÅMM)
Cykelåtgärder 2025-2026	-0,6	-0,6	0,0	-0,1	202701
Summa	-0,6	-0,6	0,0	-0,1	

## Ekonomiska konsekvenser

I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel för cykelåtgärder fram till och med 2024 och dessa behöver nu kompletteras med nya medel för åren 2025–2026. Med denna komplettering kommer cykelinvesteringarna att ligga på totalt 6 miljoner kronor för 2025 och 2026. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet med att förbättra för cyklister. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

Kapitaltjänstkostnader år ett: 0,6 miljoner kronor

Avskrivningstid: 15 år = 0,4 miljoner kronor per år

Ränta år ett: 2,5 procent = 0,2 miljoner kronor

## Risikanalyis vid uteblivet projekt eller försenat projekt

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt som de gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

## Alternativa lösningar för projektet

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar. Ytterligare alternativa lösningar skulle kunna hittas under arbetets gång men i nuläget kan inga alternativa lösningar identifieras.

## Påverkan på annan nämnd

Planering av vissa cykelinvesteringar skulle kunna innebära förändrade förutsättningar för den stadsutveckling som sker inom miljö- och stadsbyggnadsnämndens ansvar. Det sker en kontinuerlig avstämning de aktuella enheterna emellan för att säkerställa att cykelinvesteringsprojekten inte inverkar negativt på stadsutvecklingsprojekten och vice versa. Målsättningen är att hitta synergieffekter mellan åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur och stadsutvecklingsprojekt.

## Konsekvenser för barn

Ett säkrare och mer framkomligt cykelvägnät gynnar barns resande. Att kunna gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt ska vara en självklarhet och investeringsprojektet har en positiv inverkan på detta genom att säkerheten och framkomligheten förbättras för cyklister och gående.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Anna Schmitz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten