

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00201

§ 140

Investeringsbeslut Trafikmiljön vid Boo Gårds skola

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 3 miljoner kronor för projekt Trafikmiljön vid Boo Gårds skola.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafikmiljön vid korsning Sockenvägen/Boovägen och hållplatsläge Boo Gård på norra och södra sidan. Korsningen är en del av den direkta trafikmiljön vid Boo Gårds skola och dess elever. Skolan har nyss utökat sin verksamhet till åk 9 och upp till 800 elever beräknas gå på skolan när alla årskurser är fyllda.

Investeringen syftar till att höja standarden på trafikmiljö inom tre huvudområden; kollektivtrafik, cykel och trafiksäkerhet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2023

Bilaga 1 - Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

Bilaga 2 - Skiss Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonathan Lindeberg (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Trafikmiljön kring våra skolor är ett prioriterat område. I överenskommelsen med Miljöpartiet finns ett säkra skolvägar-paket som ska planeras under hösten, resurssättas och rullas ut. Bra konkret politik som gör skillnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Det är viktigt att planerade insatser inte låser upp insatser som kan komma att aktualiseras i säkra-skolvägar-paketet.

När gång och cykelbanan breddas och görs trafiksäker bör den förläggas bakom busskuren, inte som idag mellan bussen och busskuren.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Trafiksäkerhet är en fråga som påverkar många och alla ska kunna ta sig runt på ett säkert sätt. Socialdemokraterna anser att trygga skolvägar för alla barn måste vara en av kommunens allra viktigaste prioriteringar och välkomnar att kommunen har ett pågående arbete för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------