

Kommunstyrelsen

Åtgärdsplan inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 Stockholm

Informationsärende

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår att kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar redovisningen av arbetet inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 Stockholm.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade februari 2020 att Nacka kommun skulle gå med i projektet Fossilfritt 2030 (KFKS 2019/1171). Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås. För kommunens del innebär detta att fortsätta och öka takten i omställningen i den egna fordonsflottan till fossilfria bränslen. Projektet har även en viktig roll att fylla i arbetet med att underlätta utbyggnaden av det behov av laddplatser och tankställen som identifierats i länsstyrelsens regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Inom ramen för projektet har ett förslag till åtgärdsplan tagits fram. Syftet med åtgärdsplanen är dels ge en nulägesbild, skapa långsiktighet i arbetet mot målet, underlätta samverkan samt ge en helhetsbild av målarbetet. Fokus ligger på konkreta åtgärder som ska leda till kvarstående förändringar inom organisationen och i Nacka kommun som geografiskt område. Även åtgärder som inte återfinns i åtgärdsplanen kan vara relevanta att genomföra.

De åtgärder som presenteras är möjliga åtgärder för att tillsammans som organisation kunna bidra till målet om fossilfria transporter till 2030. Åtgärdsplanen som tagits fram ska ses som en sammanställning av både nya och redan pågående initiativ och uppdrag som de olika processerna i Nacka kan göra och redan gör för att bidra till målet.

Ärendet

Klimatfrågan är identifierad som en av vår tids viktigaste samhällsfrågor. Ett förändrat

klimat i form av förhöjd årsmedeltemperatur, förändrade nederbörds mängder och havsyttehöjning påverkar livsbetingelserna på jorden, globalt och lokalt. Utfasning av fossila bränslen är en nyckelfaktor i att bromsa uppvärmningen. Nuvarande miljöpolitik driver på för att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland, för att på så sätt kunna exportera fossilfria lösningar till resten av världen och få genomslag utanför landets gränser. Många av de fossilfria lösningarna finns i lokal energiproduktion och energianvändning

Inom ramen för att minska utsläppen från transporter medverkar Nacka kommun i projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län, som syftar till att ge stöd och aktiviteter som hjälper kommuner att bygga ut infrastrukturen för elfordon. Kommunstyrelsen beslutade februari 2020 att Nacka kommun skulle gå med i projektet Fossilfritt 2030 (KFKS 2019/1171). Ett första uppstartsmöte inom ramen för projektet skedde tillsammans med BioDriv Öst hösten 2020. Projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län är en del av en storregional kraftsamling i sex län. Sex länsstyrelser, fem regioner och ett fyrtiotal kommuner i östra Mellansverige samverkar för transportsektorns omställning till fossilfria bränslen under tre år. Projektet i Stockholms län är den sista pusselbiten och ett välkommet tillskott i kraftsamlingen.

Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås. För kommunens del innebär detta att fortsätta och öka takten i omställningen i den egna fordonsflottan till fossilfria bränslen. Projektet har även en viktig roll att fylla i arbetet med att underlätta utbyggnaden av det behov av laddplatser och tankställen som identifierats i länsstyrelsens regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. När kommuner och regioner likriktar arbetet och ställer likartade upphandlingskrav förbättras förutsättningarna för näringslivet att investera i ny fordonsteknik och infrastruktur för tankning och laddning, därmed kan också produktionen av förnybara drivmedel öka.

Förslag till åtgärdsplan för Nacka kommun

Inom ramen för projektet har ett förslag till åtgärdsplan tagits fram. Syftet med åtgärdsplanen är dels ge en nulägesbild, skapa långsiktighet i arbetet mot målet, underlätta samverkan samt ge en helhetsbild av målarbetet. Fokus ligger på konkreta åtgärder som ska leda till kvarstående förändringar inom organisationen och i Nacka kommun som geografiskt område. Även åtgärder som inte återfinns i åtgärdsplanen kan vara relevanta att genomföra. Åtgärderna som tagits fram är förslag för hur kommunen kan jobba för att bidra till målet om fossilfria transporter under den tiden som Nacka är med i projektet ”Fossilfritt 2030 Stockholm”, det vill säga 2020–2022. De åtgärder som presenteras är möjliga åtgärder för att tillsammans som organisation kunna bidra till målet om fossilfria transporter till 2030. Åtgärdsplanen som tagits fram ska ses som en sammanställning av



både nya och redan pågående initiativ och uppdrag som de olika processerna i Nacka kan göra och redan gör för att bidra till målet. Åtgärdsplanen redovisas i sin helhet i bilaga 1.

Åtgärdsplanen innehåller fem strategiska avsnitt:

- Samordning och uppföljning
- Förnybara drivmedel
- Upphandling
- Effektivare fordonsanvändning
- Utåtriktat arbete vad gäller fordon och drivmedel

För varje åtgärd finns en utpekad ansvarig enhet för genomförandet. För respektive åtgärd har även en föreslagen prioritering gjorts. Prioriteringen är en bedömning utifrån hur viktig åtgärden är, både tidsmässigt och resultatmässigt för att säkerställa att Nacka kommun når målet.

Uppföljning för hur arbetet bedrivits ska årligen ske i samband med årsbokslutet och redovisas för respektive processledning och tillhörande nämnd. Enhetschefer och direktörer rapporterar till den egna nämnden hur åtgärderna genomförts. Samtliga nämnder ansvarar för att aktivt bidra till att målet om fossilfria resor och transporter uppnås.

Som ett stöd i uppföljningen kan respektive nämnd välja att ta fram indikatorer kopplade till omställningen till fossilfria transporter, som sedan kan följs upp årligen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga särskilda ekonomiska konsekvenser. Däremot kan vissa åtgärder ge ekonomiska konsekvenser. Varje nämnd beslutar i sin tur om sina egna åtgärder. Enheter som har fått ett utpekad ansvar skulle förslagsvis behöva gå upp med ett ärende till sina nämnder med förslag till åtgärder utifrån denna föreslagna åtgärdsplan. Eventuella ekonomiska konsekvenser av dessa åtgärder hanteras därefter inom respektive nämnds budget.

Konsekvenser för barn

Allt miljöarbete leder till minskad negativ påverkan på barn, bättre förutsättningar för deras framtid och är således positivt för barnen.

Bilagor

Bilaga 1. Åtgärdsplan

Ulrika Haij
 Bitr Trafik & fastighetsdirektör/
 Enhetschef
 Trafikenheten

Marianne Areskog
 Projektledare
 Trafikenheten



Per Enarsson
Miljöchef
Miljöenheten

Anastasja Stengred
Miljösamordnare
Miljöenheten