

Stadsbyggnadskontoret
Registrator
Box 8312
104 20 Stockholm

Yttrande över aktualitetsprövning av Promenadstaden Översiktsplan för Stockholm – remiss (dnr 2012-15939)

De fokusområden och strategier som finns i Promenadstaden – Översiktsplan för Stockholm, behandlar frågorna på en övergripande nivå och tar inte upp så mycket konkreta frågor som direkt berör Nacka kommun. De bedömningar som görs i rapporten ”Fokus Promenadstaden”, exempelvis rörande bostadsförsörjningen, stämmer emellertid väl överens med Nackas strategiska planering. Det är även värdefullt att studera Stockholms erfarenheter och slutsatser om genomförande av översiktsplanen, med tanke på Nackas vidare arbete med att bygga stad på västra Sicklaön. Sammantaget förefaller stadsbyggnadskontorets aktualitetsbedömningar rimliga.

Rapportens kapitel om trafikinfrastruktur behandlar de nya förutsättningar för infrastrukturen som berör Nacka, men vissa frågor kunde vara tydligare. Det är bra att rapporten tar upp resultatet av 2013 års Stockholmsförhandling som innebär tunnelbana till Nacka. Den behandlar också förlängningen av tvärbanan till Sickla och det faktum att en konvertering av Saltsjöbanan till spårväg inte längre är aktuell. I stället har nu landstinget tagit beslut om en omfattande upprustning.

Skrivningarna i rapporten är dock otydliga vad gäller förslagen i det numera avvecklade projektet Danvikslösen. Nacka kommun anser det viktigt att påpeka att Saltsjöbanan ska gå in till Slussen oavsett vilken trafiklösning som slutligen kommer till stånd i detta område. En tillräckligt kapacitetsstark lösning för Henriksdals trafikplats är också av största vikt för utbyggnaden av staden i Nacka. Det bör också vara ett starkt gemensamt intresse att förbättra stadsmiljön där Stockholm och Nacka möts.

Östlig förbindelse finns redan redovisad i Promenadstaden, men det är viktigt att framföra hur angelägen den är, då den skulle avlasta Danvikstull och innebära betydligt bättre förutsättningar för hela sydostsektorn att nå de norra delarna av Stockholm.



I redovisningen av mellankommunala intressen saknas frågan om oljehantering. Stockholms översiktsplan redovisar nedläggning av Loudden. Bergs oljehamn är inte något alternativ då Nacka kommun sagt upp tomträttsavtalet och planerar för bostäder i området. Det är därför nödvändigt med en ny regional lösning på oljehantering i Stockholmsregionen.

I utställningsyttrandet över Stockholms översiktsplan framförde Nacka att intentionerna i det s. k. LÄSK-samarbetet (Lindalen, Älta och Skrubba) borde synliggöras på plankartan. Detta gäller fortfarande. Stockholm, Tyresö och Nacka planerar här för framtida exploateringar i anslutning till den nya trafikplatsen. Området öster om Gudbrandsleden borde därför vara markerat som stadsbebyggelse liksom i RUFSS 2010.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör

Bilaga: Protokollsutdrag från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 201x-xx-xx