

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Svar på politikerinitiativ om konsekvenser och åtgärder i samband med ombyggnad av Slussen och nya Skurubron

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnde beslutar överlämna politikerinitiativet till trafikenheten för besvarande. Svaret ska samordnas med svaret på ett KS beslut från den 25 mars i år och bör inledningsvis ha fokus på att föreslå en mångfald tänkbara åtgärder för att underlätta resandet till och från Nacka under byggnadstiden.

Ärendet

Mats Marnell och Roger Bydler, båda MP, överlämnade ett politikerinitiativ till miljö- och stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 28 augusti (bifogas). Där efterfrågas bl.a. en beskrivning och genomgång av hur helhetsbilden ser ut för att hantera de störningar i trafiken som vi nu kan förutse och konsekvenserna av de åtgärder som kommer att genomföras.

Kommunstyrelsens beslöt vid sammanträde den 25 mars i år att stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med redovisning av hur de förväntade trafikstörningarna ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra. Beslutet grundades på ett förslag från alliansmajoriteten (bifogas).

Vid kommunstyrelsen sammanträde den 2 september i år behandlades en motion från Nackalistan om alternativt förslag till ombyggnad av Slussen (bifogas). Kommunstyrelsen beslöt att återremittera ärendet till stadsledningskontoret för komplettering med underlag om hur trafikstörningarna under ombyggnaden av Slussen kan minimeras, i enlighet med det uppdrag som gav i kommunstyrelsen 2013-03-25.

Uppdraget att bereda kommunstyrelsens ärende från den 25 mars ligger på trafikenheten. Eftersom politikerinitiativet vid miljö- och stadsbyggnadsnämnden i stort berör samma frågor bör även detta ärende knytas till KS-ärendet och dess beredning vid trafikenheten.

Trafikenheten har bedömt att underlaget till svar främst bör komma från de som planerar för Slussen i Stockholm. Det har dock visat sig svårt att få fram underlag eller tillfällen till informationsutbyte med ansvariga för Slussen planeringen. I avvaktan på att en bättre kontakt med Stockholm i frågan kommer till stånd bör en hel del förslag kunna tas fram



över vad vi skulle kunna göra själva i Nacka för att minska framtida störningar. En sådan förslagskatalog skulle med fördel kunna delredovisas före slutredovisningen av uppdraget.

Ekonomiska konsekvenser

Beredning bedöms ske inom ramen för trafikenhetens anslagsmedel.

Bilagor

Politikerinitiativ avseende konsekvenser och åtgärder i samband med byggandet av Slussen och nya Skurubron (Mats Marnell och Roger Bydler, MP)

Minimera trafikstörningarna under ombyggnaden av Danviksbron och Slussen (förslag från alliansmajoriteten 2013-03-25)

Slussen angår oss – välj det bästa alternativet för Nackas invånare (motion från Nackalistan 130412)

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör