


Projekttyp Infrastrukturinvestering
Projektledare Christina Gerremo, Exploateringsenheten
Pågående fas Projektplanering 


Beslut startPM 2013-02-11
Startbeslut projekt 2013-04-15
Detaljplan antagen 2014-06-30
Startbeslut genomförande 2014-07-01
Beslut utbyggnadsPM 2014-07-01
Driftöverlämning 2016-12-31
Beslut projektavslut 2017-12-31

Landstingets trafiknämnd tog den 18 juni 2013 ett genomförandebeslut gällande förlängning av tvärbanan till Sickla station i Nacka. Ett genomförandeavtal är upprättat mellan Trafikförvaltningen (SL) och Nacka kommun som reglerar ansvar för kostnader och utförande. Syftet med projektet är att möjliggöra en förlängning av Tvärbanan, från dagens ändhållplats Sickla Udde i Hammarby Sjöstad till Saltsjöbanans Sickla station. Tvärbanan ska tillföra nya attraktiva resealternativ i kollektivtrafiken liksom avlasta Slussen under den planerade ombyggnationen. För detta ändamål behöver Nacka kommun ta fram ett förslag till en ny detaljplan. I samband med utbyggnaden av Tvärbanan ska även Uddvägen byggas om och kompletteras med gång- och cykelbana.

Start-slut 2012-11-26 - 2018-12-16
Byggherre
Kvadratmeter BTA 0
Totalt antal lägenheter 0
Antal lägenheter per år (År:antal lgh)
Verksamheter - kvadratmeter BTA 0
Tomtarea kvadratmeter
Nyanlagd gata kvadratmeter
Nyanlagd gata, löpmeter 200
Gatukostnad andel 1,0:tkr
Nyanlagd park, kvadratmeter
Ny kommunal ledningsgrav, löpmeter

Totalt (tkr)

	Budget	Prognos
Inkomster	0	0
Intäkter	0	0
Utgifter	-49691	-49691
Netto	-49691	-49691

Lägesrapport 2014-03-06
Typ **Status** **Orsak**
Tid 

Åtgärd

Nacka kommun arbetar vidare med detaljplan för Tvärbanan, med beräknat antagande juni 2014. Trafikförvaltningen i samarbete med kommunen projekterar redan Tvärbanan och planerar för upphandling av utbyggnaden av Tvärbanan så att byggstart kan ske i oktober 2014. Trafikförvaltning utreder nu om och hur tidpunkten för driftsättning av Tvärbanan påverkas av de tillkommande strategiska ledningsarbetena vid Uddvägen/Sicklavägen/Båtbyggargatan.

Landstingets trafiknämnd tog den 18 juni 2013 beslut om att genomföra förlängning av Tvärbanan till Sickla station i Nacka. Ett genomförandeavtal mellan Trafikförvaltningen (SL) och Nacka kommun är upprättat och detaljplanearbete pågår. Enligt tidplan ska detaljplanen antas av KF 16 juni 2014. Byggstart av Tvärbanan och Uddvägen är planerat till oktober 2014 med sikte på att Tvärbanan tas i drift vid årsskiftet 2016/2017. Eftersom satsningen ska vara till nytta under tiden Slussen byggs om ställs höga tidsmässiga krav på projektet. Med anledning av att strategiska ledningsarbeten vid Uddvägen/Sicklavägen/Båtbyggargatan måste tillföras projektet för att undvika avstängning av Tvärbanan när den är i drift så finns det en risk att tidpunkten för driftsättning av Tvärbanan påverkas.

Kostnad



Kostnader för kommunen i stadsbyggnadsprojektet Tvärbanan är ombyggnad av Uddvägen till ett takpris om 20 miljoner kr, bidrag till omläggning av VA-ledningar med ett takpris om 20 miljoner kr samt bidrag med kostnader för att upprätta en detaljplan och ansvaret för att lösa markåtkomsten för den aktuella förlängningen av Tvärbanan, uppskattningsvis 10 miljoner kr. Dessa kostnadsposter framgår av det genomförandeavtal som är upprättat mellan Nacka kommun och Trafikförvaltningen och som är beslutat i KF 2013-06-17 samt justerat i KF 2013-12-16. Avtalet reglerar parternas ansvar för kostnader och utförande under planerings- och genomförandefasen. Notera att kostnaden för markåtkomst och detaljplan är inte angivet med en summa i avtalet, utan 10 miljoner kr är en uppskattad kostnad för dessa åtaganden som kan förändras. De tillkommande strategiska ledningsarbetena vid Uddvägen/Sicklavägen/Båtbyggargatan kommer att medföra ytterligare kostnader i projektet. Bedömning av kostnadens storlek har ännu inte kunnat ske.

Begäran om ny budget kommer att bli aktuellt när kostnaden för de tillkommande strategiska ledningsarbetena har beräknats..

Produkt



Nacka kommun tar fram en ny detaljplan för aktuell förlängning av tvärbanan (från Sickla Udde till Saltsjöbanans station) avseende den del som ligger inom kommunen. Den del av Tvärbanan som ligger inom Stockholms kommun har redan stöd i gällande detaljplan. Detaljplanen för Tvärbanan beräknas bli antagen i KF 16 juni 2014.

Granskning av detaljplanen pågår fr o m 27 februari t o m 28 mars 2014. Förhandlingar med markägare sker under 2013 och 2014 gällande markåtkomst och etableringsytor.

Lägesbeskrivning

Landstingets trafiknämnd beslutade 18 juni 2013 om att genomföra den planerade förlängningen av Tvärbanan till Sickla station i Nacka kommun. Beslutet bygger på att ca 50% av Trafikförvaltningens (tidigare SL) investeringskostnad finansieras via statligt bidrag. Ett genomförandeavtal är upprättat mellan Trafikförvaltningen och Nacka kommun som reglerar ansvar för kostnader och utförande. Beslut om genomförandeavtalet togs i Nacka kommunfullmäktige (KF) 17 juni 2013. Ett justerat avtal beslutades i KF 16 december 2013.

Syftet med projektet är att möjliggöra en förlängning av Tvärbanan, från dagens ändhållplats Sickla Udde i Hammarby Sjöstad till Saltsjöbanans Sickla station i Nacka. Tvärbanan ska tillföra nya attraktiva resealternativ i kollektivtrafiken liksom avlasta Slussen under den planerade ombyggnationen av denna. För detta ändamål behöver Nacka kommun ta fram ett förslag till en ny detaljplan. I samband med utbyggnaden av Tvärbanan ska även Uddvägen byggas om och kompletteras med gång- och cykelbana inom samma entreprenad.

Granskning av detaljplan för Tvärbanan pågår från 27 februari till 28 mars. Enligt tidplan ska detaljplanen antas av KF 16 juni 2014. Planering och projektering för utbyggnad av Tvärbanan pågår. Trafikförvaltningen (SL), Nacka kommun, Stockholm stad och Stockholm Vatten arbetar nu intensivt med att få med strategiska ledningsarbeten vid korsningen Uddvägen/Sicklavägen/Båtbyggargatan som inte är medtagna i det genomförandeavtal som har upprättats. Utredning pågår om det kommer att påverka tidpunkten för driftsättning av Tvärbanan årsskiftet 2016/2017. De tillkommande arbetena kommer att kräva en komplettering till genomförandeavtalet mellan Nacka kommun och Trafikförvaltningen med sikte inställt på beslut om detta i KF 16 juni 2014.

Trafikförvaltningen planerar för en byggstart i oktober 2014. Innan detaljplanen är klar kommer vissa förarbeten att ske under maj- september som inte kräver planstöd. Förarbetena bygger dock på att kommunen kan teckna tidiga avtal med berörda fastighetsägare.