

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## **Kvarnholmsförbindelsen etapp I - Kvartalsrapport kvartal I år 2014**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar kvartalsrapporten för Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 kvartal 1 år 2014 till protokollet.

### **Sammanfattning**

Projektering av bron över Svindersviken är nu i slutfasen och tillverkningen av de första stålkomponenterna kommer att påbörjas i maj. Tillverkningen av brodelarna kommer att ske i Slang som ligger utanför Prag i Tjeckien. Leverans av brons element genomförs på lastbilar. Brolanseringen planeras att ske i oktober och förutsätter stabilt väder.

För att få sammanhållen lösning avseende gestaltning för hela projektet pågår nu en översyn avseende detta. Översynen innefattar utvalda områden inom projektet där gestaltning påverkas av de ändringar som skett sedan färdigställande av förfrågningsunderlaget.

Fram till nuläget är bergets kvalitet sämre än prognos och bedömningen är att detta gäller hela tunneln. Bergdriften går trots detta enligt tidplan och sprängning har fram till och med 31 mars genomförts till 220 meter utav bergtunnels totallängd om 260 meter. Huvuddelen av all sprängning i projektet beräknas avslutas under det kommande kvartalet och Griffelvägen kommer att öppnas för dubbelriktad trafik.

Projektets sluttidpunkt och budget beräknas för närvarande och under nu gällande förutsättningar hållas.

### **Ärendet**

Kvartalsrapporten beskriver projektläget vad det gäller projektering, produktion, tidsplan, ekonomi, miljö och risker. Det har nu gått ett år sedan byggstarten och förbindelsen beräknas vara klar i slutet av sommaren 2015. Under det föregående kvartalet har fortsatt



projektering och granskning genomförts avseende ett stort antal handlingar omfattande olika i projektet ingående konstruktioner. Under kvartalet har även detaljprojektering och granskning av stålbron fortskridit. En översyn och utveckling av gestaltningsfrågor pågår för att få en sammanhållen lösning och anpassning till de upphandlade utformningarna. Projektering pågår för gång- och cykelbron vid Vikdalsvägen då lösningen ska liera med den knutpunkt för vatten och avlopp som finns i anslutning till vägen. Designmanual avseende belysning för bron är nu fastställd och det är även beslutat att använda LED-belysning i tunneln. Under nästa kvartal kommer den största delen av all projektering som utförs av entreprenören att avslutas.

Bergdriften går enligt tidplan och sprängning har fram till och 31 mars genomförts till 220 meter av bergtunnelns totalängd om 260 meter trots att bergets kvalitet är sämre än prognos. Huvuddelen av all sprängning beräknas att avslutas under kommande kvartal och Griffelvägen beräknas att öppnas för dubbelriktad trafik. Under kommande kvartal kommer avslutande sprängning att ske för tunneln och det norra tunnelpåslaget. Genomslag väntas ske i början av maj vilket är en milstolpe i projektet.

Sprängningsarbetena på Kvarnholmen för det övre brostödet är klara. Förorenat vatten har påträffats och omhändertagits enligt rutiner för detta.

## **Tidplan och ekonomi**

Projektering av bron är försenad cirka två månader. Lansering av bron planeras till oktober. Detta påverkar för närvarande inte projektets sluttidpunkt det vill säga förbindelsen beräknas att öppnas för trafik planenligt i slutet av sommaren 2015.

Bergkvalitet är sämre än prognos och bedömning är att detta gäller hela tunneln. Trots detta är den ekonomiska prognosen densamma som från det senaste kvartalet och ingen budgetjustering föreslås för närvarande.

## **Bilagor**

Kvartalsrapport för Kvartal 1, 2014 – Kvarnholmsförbindelsen etapp 1

Anders Ekengren  
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen  
Projektchef