

Kommunstyrelsen

Politikerinitiativ om planföreläggande för Slussen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår politikerinitiativet.

Sammanfattning

Khashayar Farmanbar, Socialdemokraterna yrkar på att Nacka kommun kräver ett statligt planföreläggande för Slussen. Regeringen får förelägga en kommun att inom viss tid anta, ändra eller upphäva en detaljplan eller områdesbestämmelse, för att tillgodose ett riksintresse eller ett mellankommunalt intresse även om den berörda kommunen motsätter sig detta och inte vill medverka i en planläggning. I detta fall bedriver Stockholms stad redan planarbete och Nacka kommun är involverad i processen. Någon anledning att kräva ett planföreläggande finns därför inte.

Ärendet

I ett politikerinitiativ till kommunstyrelsens sammanträde den 16 juni 2014 yrkar Khashayar Farmanbar, Socialdemokraterna på att Nacka kommun kräver ett statligt planföreläggande för Slussen i syfte att kunna få till stånd ett samtal och försäkra sig om insyn i processen.

I politikerinitiativet nämns att en av de viktigaste förutsättningarna för jobb och tillväxt är en väl fungerande kollektivtrafik med bussar, Saltsjöbanan, tunnelbana och sjötrafik. Slussen är den viktigaste knutpunkten för Nackas kollektivtrafik. Initiativet påpekar även att Slussen dock är i stort behov av ombyggnad för att kunna vara ett viktigt stöd i vårt livspussel samt att ombyggnaden är ett av de största infrastrukturprojekten som berör vår kommun.

Socialdemokraterna är oroliga för ombyggnadsprocessen av Slussen, och anser att den har karaktäriserats av stora oklarheter och fortfarande saknar en godkänd handlingsplan för bussterminalen. De anser även att informationen från de styrande har varit bristfällig och beklagar frånvaron av blocköverskridande dialog för att lösa situationen.



Kommunstyrelsen noterade politikerinitiativet 2014-06-16 och beslutade att stadsledningskontoret bereder ärendet och återkommer till kommunstyrelsen med förslag till beslut.

Regeringen får enligt 11 kap. 15§ plan- och bygglagen (PBL) förelägga en kommun att inom viss tid anta, ändra eller upphäva en detaljplan eller områdesbestämmelse, om det behövs för att tillgodose ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken eller för att regleringen av sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt.

Bakgrunden till bestämmelserna i 11 kap 15§ PBL är att regeringen ska kunna genomdriva en nödvändig planläggning för att tillgodose ett riksintresse eller ett mellankommunalt intresse även om den berörda kommunen motsätter sig detta och inte vill medverka i en planläggning. I detta fall har Stockholms stad under lång tid bedrivit planarbete för Slussenområdet och även antagit två detaljplaner. Genomförandet har förvisso förskjutits, när detaljplanen för bussterminalen i Katarinaberget upphävdes på grund av formella fel i planprocessen, men Stockholms stad har därefter startat ett nytt planarbete för bussterminalen och även involverat Nacka kommun i processen. Någon anledning att kräva ett planföreläggande finns därför inte.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

Bilagor

Politikerinitiativ Khashayar Farmanbar, Socialdemokraterna
Protokollsutdrag KS 2014-06-16, § 157

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Sven Andersson
Översiktsplanerare