

Kommunstyrelsen

Bygg en gångväg under Danvikstullsbron

Politikerinitiativ den 19 maj 2014 av Sidney Holm (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar att det pågår ett arbete i Stockholms stad kring frågan om gångstråk vid Danvikstullsbron, samt att det finns en pågående dialog mellan Stockholm och Nacka i frågan.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Sidney Holm(MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun tar kontakt med Stockholms stad för att utreda möjligheterna att binda ihop kommunerna via en gångväg längs vattnet under Danvikstullsbron.

Tjänstemän från Nacka och Stockholm har löpande kontakter kring exploateringsfrågor ibland annat Danvikstullsområdet. Nacka kommun har i yttrande till Stockholm stads översiktsplan lyft fram behov och möjligheter kring samverkan mellan de två kommunerna med fokus på området av östra Södermalm och västra Sicklaön. Stockholm har beslutat att ta fram ett förslag för konstruktion och kalkylunderlag för en utbyggnad av gångväg utmed Danvikskanalen.

Förslagen i politikerinitiativet

Sidney Holm(MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun tar kontakt med Stockholms stad för att utreda möjligheterna att binda ihop kommunerna via en gångväg längs vattnet under Danvikstullsbron.

Initiativtagaren menar att en gångväg under Danvikstullsbron skulle bli ett lyft för både Stockholm och Nacka, samt på ett bra sätt att binda ihop kommunerna med en vacker gångväg. En gångväg under bron skulle dessutom innebära att gångtrafikanter kan



promenera från Sickla, via Hammarby Sjöstad och Henriksdalshamnen till Saltsjökvärn och vidare till Nyckelviken utan att behöva gå omvägen via Värmdövägen.

Enhetens utredning och bedömning

Nacka kommun har vid ett flertal tillfällen lyft frågan om att koppla samman promenad- och cykelstråk i Stockholm respektive Nacka. Formellt har kommunen lämnat synpunkter, exempelvis i yttrandet (diarienummer KFKS 2012/374-219 över del av Stockholm stads översiktsplan "Den gröna promenadstaden". I yttrandet lyfter Nacka fram behovet och möjligheterna kring samverkan mellan Nacka och Stockholm:

"Västra Sicklaön i Nacka gränsar direkt till ett av Stockholms attraktiva utvecklingsområden – Hammarby sjöstad. I Nacka pågår flera omfattande stadsutvecklingsprojekt och fler kommer att startas. Det finns mycket att vinna på en samordning av östra "Söder" och västra Sicklaön när det gäller gemensamma "parkresurser".

Med bättre, mer attraktiva och tydliga kopplingar mellan stråken i respektive kommun, ökar utbudet av parker, stråk och natur för alla. Nackaborna får ökad tillgång till de mer "anlagda" parkerna och stråken i Stockholm och stockholmarna får tillgång till bland annat de natursköna strandpromenaderna i Nacka. Alla får nya målpunkter och utökade rekreationsmöjligheter. En samordning av skyltning och information skulle också kunna bidra till att den gemensamma "parkresursen" blir mer tillgänglig för alla.

Nacka kommer i området Henriksdal - Kvarnholmen erbjuda mycket attraktiva promenadstråk utmed vattnet och det anläggs även mindre parker, mötesplatser och målpunkter i form av bland annat serveringar. På sikt kommer detta stråk bindas samman med den delvis utbyggda strandpromenaden från Svindersvik till Nacka strand.

Frågan som initiativtagaren lyfter har tidigare varit uppe i diskussioner med tjänstemän i Stockholms stad; i samordning kring Hammarby Sjöstad och eventuell utbyggnad av Danvikslösen (nu vilande) samt i planering och genomförande av Saltsjökvärn. Enligt de tjänstemän i Stockholm stad som Nacka har haft kontakter med, så finns intresse för den aktuella sammankopplingen av strandpromenaderna. Höga krav på säkerheten från Sjöfartsverket samt Stockholms hamnar som ansvarar för driften av kanalen, innebär att en eventuell utbyggnad av en gångväg kommer att bli förhållandevis dyr.

Stockholm stads kommunstyrelse behandlade den 21 augusti 2013, §9, motionen "Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen" av Tomas Rudin (S). I motionen föreslås bland annat att ge stadens exploateringskontor i uppdrag att projektera en gång- och cykelväg längs Danvikskanalen. I yttrandet över motionen skriver Stockholm stads borgarråd Sten Nordin (M):



”Att underlätta för människor att på ett enkelt sätt förflytta sig i Stockholm och mellan grannkommunerna är något som staden värnar. Att binda ihop gång- och cykelstråken mellan Stockholms stad och Nacka kommun är önskvärt och frågan har diskuterats mellan exploateringsnämnden och Sjöfartsverket. Där framhöll Sjöfartsverket att det fanns risk för fartyg att komma ur kurs och ramma en framtida konsolbro, vilket var förslaget vid den tidpunkten. Exploateringsnämnden planerar därför sedan tidigare att göra en mer noggrann utredning för att ta fram ett nytt förslag till utformning av en gångpassage i läget som föreslås i motionen. Vad beträffar upprustningen av området kring Danviksbroarna kan nämnas att det är Södermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Hamn AB som ansvarar för och löpande arbetar med parkområdet respektive ytorna närmast Danvikskanalen.”

Tjänstemän från Nacka och Stockholm har pågående kontakter kring exploateringsfrågor ibland annat Danvikstullsområdet. Stockholm har beslutat att ta fram ett förslag för konstruktion och kalkylunderlag för en utbyggnad av gångväg utmed Danvikskanalen.

Bilaga

Protokollsutdrag KS § 121

Politikerinitiativ Danvikstullsbron

Mats Bohman
Administrativ direktör
Stadsledningskontoret

Johanna Magnusson
Controller
Samordnings- och utvecklingsenheten