

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## Fundamenta för stadsbyggandet i Nacka

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar informationen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har gett planenheten i uppdrag att i samarbete med stadsarkitekten ta fram en stadsbyggnadsidé. Under arbetets gång har begreppet ändrats till ”Principer för stadsbyggande” för att nu kallas för ”Fundamenta – grunden för stadsbyggande i Nacka”. Arbetet, som är en del av den utvecklade/fördjupade strukturplanen, är nu inne i sin slutfas. När det är färdigt kommer Fundamenta att ligga som grund för allt stadsbyggande i Nacka.

### Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 13 januari 2014 att den övergripande strukturplanen ska vara en utgångspunkt för den fortsatta stadsutvecklingen på västra Sicklaön. Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att ge planenheten i uppdrag att tillsammans med stadsarkitekten ta fram en stadsbyggnadsidé. Syftet med en stadsbyggnadsidé är att, utifrån strukturen i den utvecklade strukturplanen, beskriva känslan i staden, gestaltningen och dess funktion. Stadsbyggnadsidén bör bygga på den vision som vuxit fram under höstens omfattande dialogarbete. Med en sådan plan och stadsbyggnadsidé som grund är det mycket lättare att på ett positivt sätt hantera olika typer av planeringsinitiativ och projektidéer.

Under resans gång har begreppet stadsbyggnadsidé ändrats till ”Principer för stadsbyggande” för att nu, i arbetets slutskede, kallas för ”Fundamenta – grunden för stadsbyggande i Nacka”.

Nacka stad har sju Fundamenta. Dessa är grundläggande, nyskapande och kortfattade. Hela vår stad skall utgå från Fundamenta och anpassas till dess synsätt. Följande Fundamenta för Nacka stad har utarbetats:

- Sammanhang (flöden & noder)
- Offentliga rum & mötesplatser
- Stadsgator



- Stadsgrönnska
- Kvartersformer
- Stadens objekt
- Karaktärsdrag

För att förstå hur Fundamenta kommer att beskrivas följer här exemplet ”Stadsgator”:

*Gatorna utformas utifrån funktion, innehåll och trafikmängd men också gatans betydelse som ett offentligt rum måste medvetandegöras. Gatunätet präglar områdets struktur och karaktär. I nätet finns huvudgator, lokalgator, trappgränder och gågator. Hur, var och om träd planteras längs gatorna och om kantparkering finns påverkar dessa bredd och rumslighet. Lokalgatorna utformas farddämpande och på de gåendes villkor. Höghastighets- och pendlingscykling kan ges möjlighet utmed huvudgator. Stadsgatan är ett rum i vilket busen bildar väggar. Trädtrader förstärker formmässigt det linjära rummet gatan utgör.*

En liknande beskrivning finns till varje ovanstående punkt.

Andreas Totschnig  
Planchef  
Planenheten