

2015-05-12

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2014/836-042

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## **Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 – Lägesrapport för kvartal 4 2014 och kvartal 1 2015**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar lägesrapporten för Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 för kvartal 4 2014 och kvartal 1 2015 till protokollet.

### **Sammanfattning**

Den sista etappen av projekteringsarbeten som omfattar gång- och cykelbron mellan Vikdalsvägen och Svindersviksbron samt tunnelportarena beräknas vara klar under sommaren. En ny milstolpe nåddes under vecka 16-17 då bron sänktes ner på Nackasidan samt på Kvarnholmen. Nu pågår svetsarbeten som fäster fast bron i de aktuella upplagen. Inklädnad av tunnel för vatten- och frostsäkring är inne i sitt slutskede. Gjutningar av betongtunnel har inletts och beräknas vara klara under hösten 2015.

Förberedande arbeten för gång- och cykelbron vid Vikdalsvägen har inletts. När bron har svetsats på plats i slutet av maj påbörjas förberedelser för gjutning av betongdäck. Avetablering av monteringsytan sker under sommaren och ytan överlämnas åter till KUAB för att kunna påbörja sitt saneringsarbete samt utbyggnad av anslutningen av Kvarnholmsvägen till Svindersviksbron.

Projektet räknar med en öppning för trafik i februari 2016. Trafiköppningen har försenats på grund av entreprenaden drar ut på tiden främst med anledning av att projekteringen av bron försenats med 6 månader.

### **Ärendet**

Lägesrapporten beskriver projektläget vad det gäller projektering, produktion, tidsplan, ekonomi, miljö och risker och omfattar kvartal 4 2014 och kvartal 1 2015. Det har nu gått cirka 23 månader sedan byggstarten och projektet räknar med en öppning för trafik i februari 2016. Under de aktuella kvartalen har fortsatt projektering och granskning genomförts avseende ett stort antal handlingar omfattande olika i projektet ingående konstruktioner. Projektering av stålbron och detaljprojektering avseende installationer i



tunnel färdigställdes. Projektering av gång- och cykelbron samt tunnelportar fortsätter och beräknas vara färdig under sommaren vilket innebär att projekteringsarbeten avslutas.

En ny milstolpe nåddes under vecka 16-17 då lanseringen av bron genomfördes och bron sänktes ner på Nackasidan samt på Kvarnholmen. Inklädnad av tunnel för vatten- och frostskydd är inne i sitt slutskede. Gång- och cykelbanan längs Griffelvägen har färdigställts.

Nacka kommun tillsammans med KUAB och Bilfinger anordnade då ett event på Södra kajen på Kvarnholmen där allmänheten fick möjlighet att komma och beskåda lanseringen på plats och prata med projektledningen om hela projektet.

Under nästa kvartal fortsätter genomförandet av gång- och cykelbron, betongarbetena vid både norra och södra förskärningen och förberedelse av gjutning av betongdäck för farbanan påbörjas.

## **Tidplan och ekonomi**

Projektet räknar med en öppning för trafik i februari 2016 då KUAB är klar med marksaneringsarbeten samt byggnation av Kvarnholmsvägen på Kvarnholmsvägen till bron. Under 2014 ändrades den kritiska linjen för entreprenaden från tunneln till Svindersviksbron efter att arbetena med tunneln gått enligt tidplan medan projekteringen av bron försenats med cirka 6 månader. Den ekonomiska prognosen har justerats sedan den senaste rapporten 2014-09-25 vad det gäller byggherrekostnad och förändring av kontrakt men den totala summan inkluderande osäkerheter och risker är fortfarande densamma. Projektledningen återkommer men en ny genomarbetad prognos under hösten 2015 då pågående diskussioner med entreprenören om ekonomin är avslutade.

## **Bilaga**

Lägesrapport för kvartal 4 2014 och kvartal 1 2015 – Kvarnholmsförbindelsen etapp 1

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen  
Projektchef