

**YTTRANDE**

KFKS 2015/555-501  
(NTN 2015/459-501)

[funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se](mailto:funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se)  
[robert.ortegren@lansstyrelsen.se](mailto:robert.ortegren@lansstyrelsen.se)

## **Yttrande över Funktionellt prioriterat vägnät, Stockholms län (TrafikverketTRV 2014/72378)**

### **Nacka kommuns synpunkter**

Kommunens har inga invändningar mot att de statliga vägarna i Nacka ingår i det prioriterade vägnätet. Dess funktion är emellertid beroende av vägnätet i övriga regionen. Framkomligheten på vägarna i Nacka är beroende av hur framkomligheten är i t ex Södra länken, Essingeleden och Norra länken och hur styrningen och prioriteringen av trafiken i övriga trafiksystemet i regionen görs. Dess frågor vill Nacka kommun få bättre belysta i det fortsatta arbetet med funktionaliteten i det prioriterade vägnätet. Dessutom är det viktigt att den kraftiga tillväxt som sker i Nacka och i Värmdö beaktas när det statliga vägnätet utvecklas och prioriteras i ostsektorn.

Förhållningssättet utgör en gemensam bild över hur vi ska värna och förbättra vägnätets funktion. Det är en handledning som ska tydliggöra vilket förhållningssätt som bör finnas till det prioriterade nätet. Det ska vara både ett gemensamt underlag för att ta hand om vägarna och ett underlag för prioritering av åtgärder för att värna och höja tillgängligheten. Nacka kommun anser att handledningen kan ses som en mycket ambitiös sammanställning av de faktorer som redan ska, eller bör, ha beaktats i planering och prioritering av åtgärder – här är det enbart med fokus på tillgängligheten. Det är viktigt att i planering och prioritering ta hänsyn till andra faktorer såsom stadsutveckling och miljö. Åtgärder i det befintliga vägnätet, även utanför Nackas kommungräns, behöver förhålla sig till Nackas fortsatt expansiva stadsbyggnad.

Nacka kommun

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör