

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## Information om planeringsläget i tunnelbaneprojektet

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Stockholms läns landstings förvaltning för utbyggd tunnelbana ansvarar för planering, projektering och utbyggnad av tunnelbanan till Nacka i enlighet med de avtal Nacka kommun tecknat för finansiering och utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

På stadsutvecklingsutskottets sammanträde den 6 oktober 2015 presenteras planeringsläget för tunnelbanan till Nacka. Även tidplanen visas, med tonvikt på kommande beslutspunkter och genomförandeavtal. Kommunens rapport av bostadsbyggandet kopplat till tunnelbaneavtalet presenteras också.

### Ärendet

Staten, Stockholms läns landsting och Nacka kommun, Stockholms kommun, Solna kommun och Järfälla kommun har enats om hur tunnelbanan ska byggas ut. För Nackas del blir det en förlängning av blå linjen från Kungsträdgården med stationer vid Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka C.

Stockholms läns landstings förvaltning för utbyggd tunnelbana ansvarar för planering, projektering och utbyggnad av tunnelbanan till Nacka i enlighet med de avtal Nacka kommun tecknat för finansiering och utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

Såväl tidplan som budget regleras i avtalen. Avtalen följs upp tertialvis. Utöver projektets kostnader och tidplan redovisar kommunerna som ingått avtal om tunnelbana en sammanställning av det bostadsbyggande och pågående planarbeten som är kopplat till tunnelbaneutbyggnaden. Av tertialrapport I 2015 framgår att det sammantaget inte finns



något som tyder på att avvikelser mot träffade avtal inträffat. För närvarande tas tertialrapport II 2015 fram.

Kommunen får även löpande rapporter från landstinget om läget i projektet och landstinget har inte rapporterat några avvikelser i budget eller tidplan.

För byggandet av tunnelbanan kommer en järnvägsplan att tas fram. Den gör det möjligt att lösa in den mark som behövs för tunnelbaneutbyggnaden samt fastställer de skyddsåtgärder som krävs. Parallellt med järnvägsplanen tar Nacka kommun fram en detaljplan, så att utbyggnaden av tunnelbanan sker enligt gällande planer. Detaljplanen utarbetas parallellt med järnvägsplanen och samråden är gemensamma. Synpunkterna som gäller järnvägsplanen kommer alltså även att påverka detaljplanen. Järnvägsplanen och detaljplanen kommer att ställas ut för granskning samtidigt.

I oktober kommer ett samråd om tunnelbanans byggskede att genomföras. Samrådet genomförs för att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt, för att informera om det pågående projektet och för att inhämta synpunkter från myndigheter, organisationer, föreningar och allmänheten. I detta samråd fokuseras på byggskedet med en översiktlig beskrivning av hur arbetet med att bygga tunnelbanan kommer att genomföras, men också vilken påverkan och vilka konsekvenser som byggskedet kommer att medföra. Nacka kommun kommer att ges möjlighet att yttra sig över samrådet.

Projekteringen av tunnelbanan pågår och i november kommer landstinget att göra en successiv kalkyl för tunnelbanans utbyggnad till Nacka. Den successiva kalkylen syftar till att identifiera och minimera projektets risker. Nacka kommun kommer att delta i kalkylen.

## **Bakgrund**

Tillsammans med landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana planerar kommunen för tunnelbanans utbyggnad till Nacka. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2015-01-28 § 10 att tillstyrka startpromemorian för stadsbyggnadsprojektet Tunnelbana till Nacka. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antog startpromemorian till stadsbyggnadsprojektet Tunnelbana till Nacka 2015-02-10 § 15.

9 februari – 12 mars 2015 genomfördes ett tidigt samråd för järnvägsplanen för att informera om det sträckningsalternativ som ingår i tunnelbaneöverenskommelsen, samt redovisa hur långt utredningsarbetet kommit med stationslägen och inriktning på placering av stationsuppgångar. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade 2015-02-10 § 16 att föreslå Kommunstyrelsen att anta Yttrande till Stockholms läns landsting under samråd inför järnvägsplan för tunnelbana till Nacka. Kommunstyrelsen antog yttrandet 2015-03-02 § 69.



Efter samrådet har utredningsarbetet om stationsentréernas placeringar fortsatt. Parallellt har förslag på lägen för de arbetstunnlar och etableringsytor som behövs under byggnationen av tunnelbanan tagits fram. Kommunens planeringsinriktning för den fortsatta planeringen av tunnelbanan till Nacka beskrivs i en tjänsteskrivelse den 12 maj 2015. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade 2015-05-26 § 104 att föreslå Kommunstyrelsen att fatta inriktningsbeslutet. Kommunstyrelsen fattade inriktningsbeslutet 2015-06-15 § 175.

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör

Frida Foley  
Projektledare