

2016-08-26

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
KFKS 2016/296

Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
TN 2015-1712

Yttrande gällande remiss om det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län

Stockholmsregionen växer i snabb takt och för Nackas del handlar det om ca 20 000 nya bostäder och ca 15 000 nya arbetsplatser till år 2030. För att utvecklingen ska kunna ske på ett hållbart sätt utan att öka påfrestningen på vägnätet allt för mycket är det av stor vikt att kollektivtrafikens ställning stärks. Nacka kommun ser därför positivt på de övergripande målen för kollektivtrafiken som det regionala trafikförsörjningsprogrammet pekar ut. Programmet ger en god utgångspunkt för länets aktörer att samarbeta mot gemensamma mål för att förbättra kollektivtrafiken.

Nacka anser att det är bra att ”hela-resan”-perspektivet tas med i programmet eftersom för den enskilda resenären är det ytterst betydelsefullt att hela resekedjan från dörr till dörr fungerar. I detta avsnitt bör vikten av att förbättra möjligheterna att kombinera cykel och kollektivtrafik poängteras mer. Till exempel genom att förtydliga hur aktörerna kan samarbeta för att se till att det finns cykelinfartsparkeringar av god kvalitet nära kollektivtrafikhållplatser och förbättra möjligheten att ta med cykel på kollektiva färdmedel.

Därutöver bör vikten av kollektivtrafik på vatten lyftas fram tydligare i programmet. Att förbättra möjligheterna att resa kollektivt på vattnet kommer att vara av stor betydelse för att kunna nå målet om att öka kollektivtrafikens totala marknadsandel.

Det är bra att trafikförsörjningsprogrammet har tagit fram måltal som visar huruvida kollektivtrafiken i länet utvecklas i rätt riktning. Vissa måltal saknas dock eftersom det pågår utredningar för att ta fram dem. Det är viktigt att dessa tas fram så snart som möjligt för att kunna förankras hos respektive aktör och bli en utgångspunkt för den planering som kan påverka måluppfyllelsen.

I trafikförsörjningsprogrammet bör det tydligare framgå vad respektive måltal innebär. Till exempel anges att år 2030 ska 100% av alla fordon och fartyg vara tillgängliga. Det är viktigt att definiera vad denna tillgänglighet innebär, exempelvis gällande vilka krav som ställs på hur fartygen ska vara utformade. Detta för att ge aktörerna vägledning för hur de ska arbeta mot de angivna målen.



Nacka kommun anser vidare att ambitionsnivån för flera av måltalen bör höjas. Bland annat anges att andelen nöjda resenärer i allmän kollektivtrafik på land (som i dagsläget är ca 75-78% enligt RVU 2015) ska öka till 79% år 2030. För att kunna locka fler att resa kollektivt istället för med bil måste målsättningen vara att förbättra kollektivtrafikresenärernas nöjdhet mer än så. Därutöver bör målet om kollektivtrafikens marknadsandel höjas. I dagsläget är kollektivtrafikandelen 49 % (enligt RVU 2015) och ska enligt programmet öka med 5 procentenheter till 2030. Nacka kommun anser att detta mål bör sättas betydligt högre eftersom det kommer vara viktigt ur ett hållbarhetsperspektiv samt för framkomligheten att kapacitetsstarkt kollektivt resande ökar väsentligt i länet.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör