

Mellan Trafikverket Region Stockholm, 202100-6297, nedan benämnd Trafikverket, och Nacka kommun genom dess kommunstyrelse, organisationsnummer 212000-0167, nedan benämnd Kommunen, har träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

nedan benämnt "Avtalet" eller "detta avtal".

§ 1 Bakgrund

Parterna ingick den 11 november 2008 ett avtal gällande finansiering av framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder i samband med antagande av detaljplan för Sickla köpkvarter (DP 451), nedan benämnt Avtal2008 (bilaga 1).

Avtal2008 innehöll ett antal åtaganden för Kommunen. I avtalet förutsattes att vissa åtgärder kunde utföras utan vägplan. Trafikverket kom senare fram till att ingen av åtgärderna fick genomföras innan Trafikverket beslutat om en ny vägplan för hela området. Under juni 2013 påbörjade Trafikverket arbetet med att ta fram en vägplan. I arbetet med vägplanen uppmärksammades att de åtgärder Kommunen i Avtal2008 åtagit sig att genomföra inte var ändamålsenliga och därför inte skulle nå eftersträlvade effekter. I juli 2014 meddelade Trafikverket att de, istället för ombyggnation av Järlaleden, ville utreda trimningseffekter.

Någon ny vägplan har aldrig antagits av Trafikverket och arbetet med vägplanen har avslutats. Trafikverket har genomfört ett antal utredningar sedan 2008 varav i huvudsak följande:

1. Förstudie inför vägplan, "Väg 260 Järlaleden Sickla köpkvarter", utgivningsdatum april 2010 (bilaga 2),
2. Förstudie 2: "Tillkommande utredning för förstudie: Väg 260 Järlaleden Sickla köpkvarter" daterad den 8 augusti 2011 (bilaga 3),
3. "PM Sickla Vägplan: Trafiksimuleringar" daterad den 3 februari 2014 (bilaga 4), en trafikmätning under oktober 2013 och senare en trafiksimulering,
4. "PM 2 Sickla Vägplan: Trafiksimuleringar", daterad den 30 september 2014 (bilaga 5), en ny trafiksimulering med ytterligare scenarion,
5. "PM 2 Sickla Vägplan: Trafiksimuleringar Rev A", daterad den 30 oktober 2014 (bilaga 6), en reviderad version av punkten 4 ovan med ytterligare scenario, och
6. "PM 2 Sickla Vägplan: Trafiksimuleringar Rev C", daterad den 15 mars 2015, en reviderad version av punkten 5 ovan med ett ytterligare scenario (bilaga 7).

Kommunen har bekostat samtliga utredningar, Trafikverkets nedlagda tid och konsulter för ovanstående utredningar.

Mot bakgrund av att de åtgärder som föreslås i Avtal2008 inte är ändamålsenliga och att också övriga förutsättningar i avtalet har blivit inaktuella har Trafikverket och Kommunen enats om att Avtal2008 inte ska genomföras utan att ett nytt avtal, detta avtal, ska träffas mellan parterna. Avtal2008 upphör därmed att gälla.

§ 2 Syfte och omfattning

Syftet med detta avtal är att fastställa vilka åtgärder som skall vidtas för att förbättra framkomligheten på Järlaleden samt att reglera genomförande och finansieringen av dessa åtgärder.

De åtgärder som ska genomföras, i huvudsaklig överensstämmelse med scenario 5 i ”PM 2 Sickla vägplan: Trafiksimuleringar Rev C”, daterad den 15 mars 2015 (bilaga 7), är:

- Möjliggör vänstersvängar till Sickla Köpkvarter (Siroccogatan) från båda körfälten på Järlaleden.
- Breddning av Siroccogatan för att möjliggöra vänstersvängen från två körfält på Järlaleden väst mot Siroccogatan.
- Övergångstället på Siroccogatan flyttas cirka 5 meter norrut.
- Två körfält på Siroccogatan vävs ihop till ett strax väster om den nya trappan.
- Nytt övergångsställe på Siroccogatan efter vävningen samt ny trappa från Järlaleden.

Nya vägmärken och vägmålning ingår i genomförandet.

I samråd med Trafikverket ska utöver vad som anges i scenario 5 även parkeringshänvisning med realtidsinformation sättas upp på Kommunens mark vid cirkulationsplats Atlas för att hänvisa bilister till lediga parkeringsplatser i parkeringshuset vid Sickla station.

§ 3 Kommunens åtagande

Kommunen ska, inom ramen för befintliga detaljplaner, genomföra ombyggnad inklusive projektering enligt § 2.

Kommunen agerar som byggherre under hela uppdraget.

Kommunens kontaktorgan är exploateringsenheten.

§ 4 Trafikverkets åtagande

Trafikverket ska ansvara för och tillhandahålla Kommunen de tillstånd, beslut eller motsvarande som krävs för att Kommunen ska kunna genomföra sina åtaganden enligt § 3.

Trafikverket ska samarbeta med Kommunen i de frågor som gäller genomförandet och bidra med tid och kunskap.

Trafikverkets kontaktperson är Torbjörn Viperstrand, tfn 076 628 53 11, e-post torbjorn.viperstrand@trafikverket.se.

§ 5 Genomförande

Innan upphandling

Trafikverket ska få granska och lämna synpunkter på projekteringshandlingar innan upphandling av entreprenör sker. Trafikverket ska lämna synpunkter på materialet inom 15 arbetsdagar från det att materialet tillsänts Trafikverket.

Innan byggstart

En syn av aktuellt vägvagnsnitt ska göras av Kommunen och Trafikverket där befintliga förhållanden dokumenteras vilket sedan jämförs med förhållanden vid slutbesiktningen.

Innan utbyggnadsåtgärder påbörjas ska kontakt tas med Trafikverkets kontaktperson för byggplatsuppföljning. Byggarbetsplatssamordning enligt Arbetsmiljölagen (samordning BAS-P/BAS-U) ska ske med Trafikverkets driftentreprenör före byggstart.

Kommunen ansvarar för att upprätta och bekosta en trafikanordningsplan (TA-plan) innan byggnationen startar vilket godkänns av Trafikverket.

Kommunen har det övergripande ansvaret för kommunikation till trafikanter, allmänhet m fl. Trafikverket samverkar med Kommunen i kommunikationsarbetet.

Under utbyggnaden

Arbetet ska utföras enligt Trafikverkets styrande dokument

- TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbetet på väg (2012:86), version 3.0,
- TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbetet på väg (2012:88), version 3.0
- Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg (2013:0210), version 2.0, eller senare versioner.
- Tabell över vägar och tider då arbete inte får bedrivas, Tidsrestriktioner Region Stockholm TRV 2016/2334. Daterad 2016-01-14.

Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske efter samråd och godkännande av Trafikverket. Ansökan om tillfällig avstängning samt ev. omledning ska ske skriftligen och utredning av omledningsväg samt vägmärken för omledning är entreprenörens ansvar och ska ske enligt TRVR Apv avsnitt 5.4.3. och TRVR Apv avsnitt 5.4.3.1

Arbetena ska kvalitetssäkras av Kommunen enligt ovannämnda gällande normer och utföras i samverkan med Trafikverket, som också äger rätt att kontrollera arbetena.

Trafikverket ska kallas till byggmöten, kvalitetsrevisioner och liknande.

Trafikverket ska delta i syn-, del- och slutbesiktningar av de delar av entreprenaderna som Trafikverket är berörd av.

Besiktningar, relationshandlingar och garantitid

Det åligger Kommunen att kalla till slutbesiktning, så snart arbetena är avslutade. Kallelse ska ske skriftligen till Trafikverket minst fyra veckor före datum för slutbesiktning.

Relationshandlingar för de delar Trafikverket är berörd av ska levereras till CHAOS-databas i enlighet med TRVK Digital projekthantering Väg, TRV 2012:063. Arbetet med relationshandlingar ska vara färdigställt senast två veckor före slutbesiktning och även delges Trafikverket.

Garantitiden för arbetena ska vara enligt AB04. Kommunen kallar till garantibesiktning.

Tidplan

Arbetena ska påbörjas så snart avtalet är undertecknat och arbetena ska vara färdiga inom två år från avtalets undertecknande.

En projekteringstidplan ska upprättas av Kommunen och delges Trafikverket inledningsvis i bevakningsuppdraget.

§ 6 Kostnader

Kommunen ska finansiera samtliga åtgärder enligt § 3.

Kommunen ansvarar för projekterings- och produktionskostnader samt svarar för kostnader för marklösen och eventuell skada eller intrång orsakade genom åtgärder enligt detta avtal.

Kommunen ansvarar även för finansiering av Trafikverkets administration i samband med Trafikverkets åtagande och genomförande enligt §§ 4-5. Trafikverket ska innan arbetena påbörjas redogöra för en ungefärlig tidsuppskattning och budget för sitt bevakningsuppdrag.

Trafikverket kommer att fakturera Kommunen med 30 dagar netto för den i bevakningsuppdraget nedlagda tiden avseende bevakningsuppdraget.

Fakturaadress:

Nacka kommun

Ansvar 24200

Box 50546

220 50 MALMÖ

Referens: Petra Carlenarson

§ 7 Giltighet

Detta avtal börjar löpa från och med dagen för Trafikverkets och Kommunens undertecknande.

Detta avtal är till alla delar uppfyllt och upphör att gälla då åtgärderna enligt § 3 är fullgjorda och godkända vid slutbesiktning.

§ 8 Ändringar och tillägg

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska göras skriftligen och får inte göras utan Kommunens, genom kommunstyrelsen, skriftliga medgivande.

§ 9 Tvist

Tvist angående tolkning och tillämpning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk rätt och på Kommunens hemort.



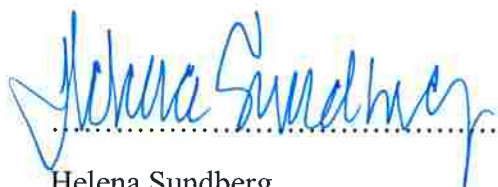
Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna har tagit var sitt.

Solna den 6/7 2016

..... den

För Trafikverket

För Nacka kommun



Helena Sundberg

.....
NAMN

Bilagor:

Bilaga 1: Avtal mellan Vägverket och Nacka kommun, daterat den 11 november 2008

Bilaga 2: "Väg 260 Järlaleden Sickla köpkvarter", utgivningsdatum april 2010.

Bilaga 3: "Tillkommande utredning för förstudie: Väg 260 Järlaleden Sickla köpkvarter" daterad den 15 augusti 2011.

Bilaga 4: "PM Sickla vägplan: Trafiksimuleringar" daterad den 3 februari 2014.

Bilaga 5: "PM 2 Sickla vägplan: Trafiksimuleringar", daterad den 30 september 2014.

Bilaga 6: "PM 2 Sickla vägplan: Trafiksimuleringar Rev A", daterad den 30 oktober 2014.

Bilaga 7: "PM 2 Sickla vägplan: Trafiksimuleringar Rev C", daterad den 11 mars 2015.