

2016-12-19

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
Dnr KFKS 2016/1051

Kommunstyrelsen

## **Ändringar av förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter**

Yttrande till regeringen

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens beslutar att anta förslaget yttrande daterat 2016-12-12

### **Sammanfattning**

Begreppet ITS står för intelligenta transportsystem. Den 7 juli 2010 antogs ITS-direktivet som Sverige genomfört i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Syftet är bland annat att etablera ITS-tjänster som är effektiva och kompatibla över nationsgränserna och förbättra förutsättningarna för realtidstrafikinformationstjänster i hela EU.

I förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter ingår bl.a. att de olika väghållarnas insamlade uppgifter från vägsystemet skall kunna levereras till ITS-databaser. Transportstyrelsen har nu vänt sig till regeringen för att förordningen ska ändras så att Trafikverket ska fortsätta det arbete som myndigheten bedriver på ITS-området genom att ansvara för en nationell åtkomstpunkt för tillgång till data.

I förslaget till yttrande välkomnar kommunen att uppgifter från trafikdata från kommunens vägnät görs möjliga att överföra till framtida databaser, eftersom detta kan möjliggöra för lösningar som förbättrar framkomligheten och skapar effektivare transporter. Kostnaderna för detta bör bli marginella för, t.ex. Nacka kommun, eftersom insamlandet kommer att ske lika för alla väghållningsmyndigheter, främst då till Trafikverket.

### **Ärendet**

Den 7 juli 2010 antogs ITS-direktivet som Sverige genomfört i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter (ITS). Syftet med ITS-direktivet är bland annat att etablera ITS-tjänster som är effektiva och kompatibla över gränserna. Vidare så syftar denna förordning till att förbättra tillgänglighet, utbyte, vidareutnyttjande och uppdatering när det gäller sådana väg- och trafikdata som krävs för att tillhandahålla



högkvalitativa och kontinuerliga realtidstrafikinformationstjänster i hela EU. Enligt ITS-direktivet får Europeiska kommissionen anta s.k. delegerade akter. Det innebär att ett antal bestämmelser i direktivet har fått eller kommer att få sin innebörd preciserad i detaljerade bestämmelser i sådana akter. De delegerade akterna får avse olika prioriterade åtgärder som anges i ITS-direktivet.

Den 1 juli 2016 trädde förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter i kraft. Förordningen är baserad på Transportstyrelsens framställan, daterad den 18 augusti 2015, och som anger vilka myndigheter som ska pröva frågor och fullgöra de olika uppgifter som åligger Sverige enligt de delegerade akterna förordning (EU) nr 885/20132 och förordning (EU) nr 886/20133. Förevarande framställan avser att regeringen ska meddela ändringar i nämnda förordning och ange de myndigheter som ska pröva frågor och fullgöra de olika uppgifter som åligger Sverige enligt den delegerade akten förordning (EU) nr 2015/9624.

De ändringar som föreslås innebär att Trafikverket ska fortsätta det arbete som myndigheten bedriver på ITS-området genom att ansvara för en nationell åtkomstpunkt för tillgång till data enligt vad som framgår av den delegerade akten. Ändringarna innebär även att Transportstyrelsen ska bedöma kravuppfyllelse enligt vad som regleras i akten. I anslutning till detta ska Transportstyrelsen även fullgöra vissa rapporteringsskyldigheter samt få ett bemyndigande att meddela verkställighetsföreskrifter avseende nämnda akt. Förslagen innebär i huvudsak att Trafikverket och Transportstyrelsen ska fullgöra motsvarande uppgifter i genomförandet av (EU) nr 2015/962 som de redan gör för (EU) nr 885/2013 och (EU) nr 886/2013.

## **Föreslaget yttrande i korthet**

I förslag till yttrande välkomnar kommunen att uppgifter från trafikdata från kommunens vägnät görs möjliga att överföra till framtida databaser, eftersom detta kan möjliggöra för lösningar som förbättrar framkomligheten och skapar effektivare transporter.

## **Ekonomiska konsekvenser**

I dagsläget finns medel till ITS-projektet förfogande anvisat till Trafikverket och Transportstyrelsen. För Nacka kommun kan vissa kostnader i framtiden uppstå för att utforma kommande mätsystem att anpassas speciellt till ITS-standarderna. Men fördelarna med bättre framkomlighet och effektivare transportsystem bedöms väga upp den extra kostnaden.

## **Konsekvenser för barn**

Bedömningen är att det inte finns några speciella konsekvenser för barn.



## **Bilagor**

Bilaga 1. Förslag till yttrande

Bilaga 2. Framställan

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Ivan Ericson  
Trafikingenjör  
Trafikenheten