

Kommunstyrelsen

Avtal för Skurubron

Motion den 16 oktober 2017 av Christina Ståldal (NL)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen eftersom det är kommunens vilja att ny Skurubro ska byggas i enlighet med tecknade avtal.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning

Christina Ståldal (NL) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 oktober 2017 en motion med förslag om att kommunen ska omförhandla gällande avtal med Trafikverket om byggande av en ny Skurubro mot bakgrund av att de gamla förutsättningarna och villkoren inte längre gäller. Finansieringen ska i så hög grad som möjligt belasta Trafikverket som har till uppgift att finansiera broar och vägar.

Det befintliga avtalet mellan Trafikverket och Nacka kommun har gjort det möjligt att tidigarelägga bygget av ny Skurubro. Avtalet bygger på att delar av kostnaden för projektet bekostas av avgifter från trafikanterna. Tidplanen har förskjutits men byggstart är planerad hösten 2018 och ny bro beräknas stå klar i slutet av 2021. En omförhandling kommer leda till ytterligare förseningar och kommer troligtvis medföra ersättningskrav på kommunen från Trafikverket.

Förslagen i motionen

Motionären förslår att kommunen ska omförhandla gällande avtal med Trafikverket om byggande av en ny Skurubro mot bakgrund av att de gamla förutsättningarna och villkoren inte längre gäller. Som utgångspunkt ska finansieringen i så hög grad som möjligt belasta Trafikverket, som har till uppgift att finansiera broar och vägar, och inte belasta kommuninvånarna och skattebetalarna.



Enhetens utredning och bedömning

Den 22 december 2009 respektive 13 januari 2010 tecknade kommun och Trafikverket ett avtal om att avgiftsfinansiera nya Skurubron. Enligt avtalet ska avgiften tas ut av trafikanter till dess att 2/3 av totala investeringsutgiften är betald. Resterande 1/3 finansieras via statliga medel.

Bakgrunden till att finansieringsavtalet tecknades är att en ny Skurubro inte fanns med i länsplanerna som finansierar nya vägar och broar i länet fram till 2030. Avtalet har gjort det möjligt att tidigarelägga bygget av en ny Skurubro som nu också finns med i aktuell länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län med förutsättningen att brukaravgifter används som finansieringsmetoden.

Trafikenheten noterar att tidplanen är förskjuten men båda parterna har arbetat för att driva projektet framåt. Vägplanen vann laga kraft i december 2016 och Trafikverket planerar att utbyggnad av den nya Skurubron påbörjas under hösten 2018. Den nya bron beräknas vara utbyggd 2021. Därefter påbörjas renoveringen av de gamla broarna. Hela projektet planeras vara klart 2023.

Behovet av en ny bro som fanns vid tecknandet av avtalen kvarstår och det är kommunens vilja att ny Skurubro ska byggas i enlighet med tecknade avtal. En omförhandling som skulle leda till en annan fördelning av finansieringen som motionären föreslår innebär att projektet saknar finansiering och därmed inte längre är prioriterat. Ett stopp i projektet vid denna tidpunkt skulle medföra stora kostnader även om projektet skulle komma igång efter ett antal års väntan på ny finansiering. En senareläggning av projektet som beror på kommunen kan frambringe krav på ersättning från Trafikverket.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen. Ett bifall till motionen med ett förhandlingsresultat som motionären önskar kan innebära ekonomiska krav på kommunen.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för barn.

Bilaga

Bilaga 1 Motion ”Omförhandla avtalet om Skurubron”

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten