

Bilaga 1:

Protokollsanteckning för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

§ 248 Planera för en grönskande stad

Politikerinitiativ den 27 augusti 2018 av moderaterna i kommunstyrelsen via Mats Gerdau

Anders Tiger (KD) lämnade en protokollsanteckning för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”När KS 2018-08-27 behandlade Moderaternas initiativ skrev vi:

”Politikerinitiativet från Mats Gerdau om att börja planeringen för en grönskande stad ställer vi oss helt bakom, det är viktiga och bra synpunkter. Och det är dags att planera in dessa idéer i det konkreta stadsrummet.

Från Kristdemokraternas sida vill vi i det sammanhanget påminna om de initiativ vi tagit då det gäller centrala Nacka, det är idéer som bör komma in i samma planering. Senast påminde vi om det i KSSU 2018-03-13. Då skrev vi:

”Systematiskt läggs planerna för Centrala Nacka fast, steg för steg. Det är en bra process, från vår sida gillar vi systematiken i, och även resultatet av, detta.

Det finns dock två aspekter som vi saknar, frågor som behöver komma in nu och som inte fungerar att slänga in på ett senare stadium. Det ena är att smågator ska planeras utifrån gåendes behov, inte utifrån bilisternas. Det andra handlar om det joggingstråk som är fastlagt i majoritetsprogrammet och som är tänkt att gå rakt igenom centrala Nacka.

I tidigare skrivningar har vi markerat hur vi tycker att smågatorna ska utformas. I november skrev vi till exempel så här:

”Då det gäller genomfartsgator som Värmdövägen, Vikdalsvägen, Griffelvägen och ytterligare några liknande gator, så är det lämpligt att de utformas för bil- och kollektivtrafik, enligt tidigare fastlagd planering. Men i den nya stadsstrukturen finns också ett stort antal korta tvärgator, de flesta bara ett kvarter långa. Dessa bör planeras på annat sätt.

Vi vill att dessa gator inte byggs med filer för motorfordon, trottoarkant och kantstensparkering. Det bör vara tillåtet att köra bil på dessa gator för att släppa av passagerare, leverera gods, stanna för att göra korta ärenden etcetera. Det får gärna finnas några parkeringsplatser markerade för detta. Men bilarna får då sakta krångla sig förbi planteringar, soffor, konstverk, lekplatser, uteserveringar etc. Varuleveranser bör antagligen begränsas till vissa tider.

Vissa av dessa gator kanske domineras av butiker och affärsliv. Andra blir renodlade bostadsgator. Samma idé kan tillämpas i båda fallen. I ena fallet domineras gatulivet av matställen och service och i det andra fallet av lekplatser och planteringar.

För att detta ska fungera måste planeringen av garageinfarter på ett tidigt stadium samordnas.

Kanske flera hus ska ha samma infart? Kanske ska några av gatorna helt reserveras för motorfordon och garagedfarter.”

I planerna för Nya gatan bör även redovisas hur dessa tankar är tänkta att genomföras. Inte minst angeläget är det att anpassa garagedfarterna så att smågatorna kan utformas enligt denna beskrivning.

Då det gäller joggingstråket är det kanske inte genom Nya gatan det ska gå, men det vore bra om det nämndes i texten att det planeras gå genom ett annat område, och därför inte finns upptaget här.

Det är viktigt att notera att det inte handlar om en vanlig motionsrunda, som i ett skogsområde, utan en markering centralt i stadsrummet att i Nacka satsar vi på hälsa och livskvalitet, och att motion är prioriterat. Joggingstråket ska utformas arkitektoniskt rakt igenom centrala Nacka och erbjuda en smidig möjlighet att pendlingsjogga genom Sicklaön in till Stockholm, lika naturligt som att New York-borna joggar i Central Park.”

Vi vill alltså att dessa idéer läggs med i samma planering.”

Till dessa uppskattande ord om moderaternas initiativ vill vi påminna om ytterligare två förslag, i linje med moderaternas initiativ:

- Anläggning av en rosenträdgård på platån med utsikt över Stockholms inlopp, nedanför Seniorhuset på Finnbodaberget. En plats för vila och återhämtning för kropp och själ.
- Förstärkta resurser för att vårda, försköna och underhålla alla kommunens lokala centra.”