



Motion till Nacka kommunfullmäktige 17 december 2018
Sidney Holm och Lisskulla Zayane
Miljöpartiet de gröna

Vätgasbilar i Nacka

Sverige har både en klimatlag och ett blocköverskridande klimatmål om att vara klimatneutralt före år 2045. Det finns många som anser att ett vätgassamhälle är mänsklighetens enda möjlighet att minska utsläppen av fossil koldioxid i den utsträckning som behövs. I Sverige pågår mycket forskning kring vätgas, bl.a. med ett mål om fossilfritt stål där man helt ersätter kolet med vätgas i tillverkningsprocessen. Utanför Göteborg håller man på och bygger om några miljonprogramshus som ska bli [helt självförsörjande på el & värme](#)ⁱ via solceller och ett vätgasdrivet bränslecellssystem.

I Nacka ökar antalet elbilar men eldrivna bränslecellsbilar som tankas med vätgas är det desto sämre med. En anledning är att de fortfarande är relativt dyra, en annan att det saknas tankställen i Nacka. Närmsta vätgasmack för oss Nackabor ligger vid Arlanda vilket gör att det inte är särskilt många som ens överväger att skaffa en vätgasbil. Nacka är en rik kommun och med en lokal vätgasmack skulle säkerligen en del miljömedvetna Nackabor med god ekonomi skaffa en vätgasbil. Vätgasbilen har alla elbilens fördelar men begränsas inte av samma räckviddsbegränsning som elbilen. Dagens vätgasbilar går lika långt eller längre än vad motsvarande bensin och dieselbilar gör på en tankning.

I Mariestads kommun håller man på att bygga Sveriges första självförsörjande vätgasmack där vätgasen produceras lokalt på macken med energi från en egen, till att börja med 1600 kvm stor solcellsanläggning. Produktionen av vätgas sker genom elektrolys, där el från solcellerna används för att spjälka vatten. Anläggningen beräknas producera cirka 40 000 kubikmeter gas årligen helt på egen solcellsel, vilket räcker till att köra en av [dagens vätgasbilar](#)ⁱⁱ ca 5000 mil. Behöver man öka på produktionen kan man antingen sätta upp fler solceller eller köpa in el utifrån. Den vätgas som eventuellt blir över kan användas som effektreserv i elnätet.

En stor fördel med att tillverka vätgas lokalt på macken, är att man slipper den bebyggelsefria zon som Trafikverket kräver kring vägarna där man skulle ha transporterat vätgasen på till macken. Säkerhetszoner kring vägar är annars ett stort problem vid modern stadsplanering. Miljöpartiet vill att kommunen för en mer aktiv roll i omställningen mot ett fossilfritt samhälle och bidrar till utvecklingen genom att se till att det byggs en lokal vätgasmack i Nacka.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- ❖ **Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda förut-sättningarna för att bygga en vätgasmack i Nacka i enlighet med förslaget i denna motion.**

Sidney Holm (MP)

Lisskulla Zayane (MP)

ⁱ <https://www.powercell.se/sv/investerare/pressmeddelanden/detail?releaseId=AC09A32932323912>

ⁱⁱ http://tims.elanders.com/webbroschyr/Broschyrer/mir_psb_web.pdf?_ga=2.60132782.2048035043.1542977692-520799904.1542977692&_gac=1.93820655.1542977699.CjoKCOiA597fBRCzARIsAHWbyoGp9ScgoXTB3OfHn3NLB6YIb-KZtftuXGvosyyCBITfCtrTyuSzZhUaAl1HEALw_wcB