

2019-09-05

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
Dnr KFKS 2019/742

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
Att: Tomas Ramstedt
105 73 Stockholm
registrator.tf@sll.se

Nacka kommuns yttrande över samråd järnvägsplan Saltsjöbanan mötesstation Fisksätra

Diarienummer TN 2019-0722

Genom en ombyggnad av Fisksätra station till en mötesstation finns förutsättningar att öka turtätheten på Saltsjöbanan vilket är viktigt för att säkerställa kommunens ambition om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem i Nacka. En modernisering av Saltsjöbanan förväntas ha positiva effekter på den övergripande transportinfrastrukturen i kommunen och kunna bidra till en mer konkurrenskraftig kollektivtrafik.

Nacka kommun vill särskilt lämna följande synpunkter på den remitterade järnvägsplanen.

Nacka kommuns projekt Fisksätra entré, som innebär en förtätning med bostäder och centrumfunktioner i Fisksätra centrum, angränsar till Region Stockholms projekt Fisksätra mötesstation. Det är därför av stor vikt att utbyggnad och projektering samordnas mellan de två projekten.

Framkomligheten under byggtiden för alla trafikslag, men särskilt gångtrafikanter och busstrafiken, behöver säkerställas och beskrivas i genomförandebeskrivningen i järnvägsplanen. I järnvägsplanen är gångsträckan för rörelsehindrade lång vid byte från en plattform till en annan och det bör utredas om denna situation kan förbättras.

Järnvägsplanen tar i anspråk de befintliga gång- och cykelvägarna norr om spårområdet med tillfällig nyttjanderätt under byggtiden. Det är viktigt att dessa gång- och cykelvägar är i drift under genomförandet av planen och att Region Stockholm står för kostnader för flytt av dessa.

Den befintliga parkeringsytan vid Brantvägen/Fisksätravägen föreslås i järnvägsplanen som område med tillfällig nyttjanderätt. Detta område är allmänplats, för att använda marken till etablering m.m. krävs polistillstånd och kommunen tar även ut en avgift/taxa.



Den fria höjden i den befintliga tunneln ska bibehållas även efter föreslagen förlängning av tunneln. Det målade konstverket i tunneln behöver förlängas i och med breddningen av tunneln, detta ska bekostas av Region Stockholm.

De cykelparkeringar som nämns i planbeskrivningen och gestaltungsprogrammet ska bekostas av Region Stockholm.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör