

2020-03-31

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2019/742Kommunstyrelsen
stadsutvecklingsutskott

Järnvägsplan för Saltsjöbanan, mötesstation Fisksätra

Yttrande till Region Stockholm under granskning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar föreslaget yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 25 mars 2020.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 9.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning av ärendet

Genom att anlägga mötesstationer i Fisksätra respektive Tattby stationer kan turtätheten på Saltsjöbanan öka. En detaljplan för Mötesstation Fisksätra tas fram av Nacka kommun parallellt med järnvägsplanen som tas fram av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Nacka kommun har fått planen för yttrande under granskning. Planen innebär i huvudsak att Fisksätra station byggs om till en dubbelspårsanläggning med sidoplattformar. Tillgängligheten förbättras med hiss, och stationen får även väderskydd och ny belysning.

Kommunen är positiv till att Trafikförvaltningen Region Stockholm planerar för att förbättra kapaciteten på Saltsjöbanan. Det bör förtydligas att hissen ska ägas och driftas av Trafikförvaltningen Region Stockholm. De tillfälliga markanspråken får inte komma i konflikt med en eventuell ny placering av multihallen i Fisksätra.

Vissa frågor gällande gång- och cykeltunneln behöver säkras i kommande genomförandeavtal.

Ärendet

Kommunstyrelsen har fått järnvägsplanen för Saltsjöbanan, mötesstation Fisksätra, på remiss under granskningsperioden 4 mars till 1 april 2020. Kommunen har begärt och fått anstånd för att inkomma med remissvar senast den 20 april 2020.

Det föreligger behov att förbättra kapaciteten på Saltsjöbanan. För att åstadkomma en ökad turtäthet har utredningar visat att mötesstationer behöver anläggas i Fisksätra respektive Tattby. Med mötesstationer i dessa lägen är det möjligt att ha 12 minuters turtäthet.



Förslaget till järnvägsplan syftar till att möjliggöra en ökad turtäthet på Saltsjöbanan, genom en utbyggnad av mötesstation i Fisksätra:

- Fisksätra station byggs om och kompletteras med ytterligare ett spår.
- Stationsområdet utvidgas cirka fyra meter söderut mot Fisksätravägen för att rymma ett nytt spår. Befintligt spår flyttas cirka två meter norrut mot bergslänten. Båda spåren får varsin plattform på respektive sida av spårområdet.
- Norra plattformen nås som tidigare från både gångbro i öster och gång- och cykelpassage under järnvägsbron i väster. Vid den norra plattformen anläggs en hiss till gångbron.
- Den södra plattformen får trappa och ramper direkt från Fisksätravägen och även trappa till gångbron över spåren.
- Stationen får förbättrad tillgänglighet och utrustas med väderskydd och ny belysning på båda plattformarna.
- Breddningen av spårområdet innebär att den befintliga gång- och cykelpassagen under järnvägsbron väster om stationen måste förlängas.
- En ny byggnad för teknisk anläggning byggs i sydöstra delen av planområdet.

Eftersom järnväg inte får byggas i strid mot detaljplan har Nacka kommun tagit fram ett förslag till ny detaljplan och Trafikförvaltningen Region Stockholm har ansvarat för att upprätta en järnvägsplan för dubbelspårsanläggningen. Detaljplanen är på granskning parallellt med granskningsperioden för järnvägsplanen.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott yttrade sig över järnvägsplanen under samrådsperioden på sammanträdet 24 september 2019, § 171. I yttrandet framhöll kommunen att man borde utreda om det går att förbättra gångsträckan vid byte mellan plattformar eftersom den kan upplevas som lång. Kommunen framhöll även vikten av att säkra framkomligheten under byggtid och påpekade att Trafikförvaltningen Region Stockholm ska stå för kostnaderna för bland annat flytt av berörda cykelparkeringar och för ändringar av det konstverk som berörs när gång- och cykeltunneln förlängs. Kommunen skrev också att den fria höjden i gång- och cykeltunneln ska bibehållas efter tunnelns förlängning.

Sedan samrådet har planområdet minskat i omfattning och anpassningar har gjorts mot intilliggande detaljplan Fisksätra entré. Ytterligare ett u-område har tillkommit i planområdets västra del. En hiss föreslås uppföras från gångbron till norra plattformen för ökad tillgänglighet.

Trafikförvaltningen skriver i samrådsredogörelsen att vid byten mellan plattformarna står såväl trappor, hiss och gångvägar till buds för säkra passager. Man skriver även att framkomlighet under byggtiden kommer så långt som möjligt att eftersträvas. De cykelparkeringar som berörs är belägna inom mark för tillfällig nyttjanderätt. Trafikförvaltningen Region Stockholm har ett ansvar att återställa den nyttjade marken och i samband med återställning kan överenskommelse träffas om lämpligt utförande. Ansvars- och kostnadsfördelning avseende breddning av järnvägsbron och ändring av konstverket regleras i genomförandeavtalet.



Enheten för strategisk stadsutveckling bedömer att de synpunkter som kommunen hade i samrådsskedet dels har föranlett justeringar i järnvägsplanen som uppfyller syftet med kommunens yttrande, samt att de finansiella delarna kan lösas i kommande genomförandeavtal. Dock har Trafikförvaltningen Region Stockholm inte hanterat frågan om fri höjd i gång- och cykeltunneln.

Kommunens synpunkter till Trafikförvaltningen Region Stockholm under granskningskedet

Det är positivt att en hiss föreslås uppföras för att förbättra tillgängligheten till den norra plattformen. Kommunen anser att hissen bör ägas och förvaltas av Trafikförvaltningen Region Stockholm, och att detta ska förtydligas i planbeskrivningen. Hisstornet ska vara en fribärande konstruktion relativt gångbron.

Det pågår ett arbete avseende lokalisering av en ny multihall i Fisksätra. Det finns en risk att delar av de tillfälliga markanspråken i järnvägsplanen kan komma i konflikt med multihallen. Om beslut fattas om en ny lokalisering av multihallen kommer kommunen att kontakta Trafikförvaltningen Region Stockholm avseende en justering av de tillfälliga markanspråken.

Den fria höjden i gång- och cykeltunneln ska bibehållas även efter föreslagen förlängning av tunneln. Eftersom tunneln blir avsevärt längre behöver trygghetsaspekten särskilt beaktas vilket bland annat innefattar att tillse att belysningen i tunneln och runt tunnelmynning kan behöva ses över. Åtgärderna på tunneln ska bekostas av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Detta ska säkras i genomförandeavtalet.

Det är viktigt att utbyggnaden av stationen samordnas med övrig utveckling i Fisksätra. Framförallt gäller detta utbyggnaden av Fisksätravägen. Kommunen vill även framhålla att framkomligheten för gående, cyklister, buss och bil måste tillses under utbyggnationen.

Mot ovanstående bakgrund föreslår enheten för strategisk stadsutveckling att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar föreslaget till yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1.

Ekonomiska konsekvenser

Utbyggnaden av stationen samt andra nödvändiga åtgärder bekostas av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Ett genomförandeavtal kommer att träffas mellan Nacka kommun och Trafikförvaltningen Region Stockholm. Genomförandeavtalet ska reglera genomförandet, drift och underhåll samt finansiering av anläggningar som ska ägas av kommunen.

Konsekvenser för barn

Upprustningen av Saltsjöbanan innebär en positiv utveckling av kollektivtrafiken i området, vilket är positivt för barn och ungdomar. Förbättrade kommunikationer ökar



tillgängligheten för allmänheten till skola och fritidsaktiviteter i stationens närområde, liksom även till naturreservat och strövområden.

Handlingar i ärendet

- Bilaga 1 Förslag till yttrande järnvägsplan
- Bilaga 2 Plankarta järnvägsplan
- Bilaga 3 Planbeskrivning järnvägsplan

Frida Foley
Tf enhetschef
Enheten för strategisk stadsutveckling