

2020-03-31

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2019/300Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## Järnvägsplan för Saltsjöbanan, mötesstation Tattby

*Yttrande till Region Stockholm under granskning*

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar föreslaget yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1 till enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 24 mars 2020.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 9.2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

### Sammanfattning av ärendet

Genom att anlägga mötesstationer i Tattby respektive Fisksätra stationer kan turtätheten på Saltsjöbanan öka. En detaljplan för Mötesstation Tattby tas fram av Nacka kommun parallellt med järnvägsplanen som tas fram av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Nacka kommun har fått planen för yttrande under granskning. Planen innebär i huvudsak att Tattby station byggs om till en dubbelspårsanläggning med sidoplattformar. Stationsområdet flyttar cirka 100 meter västerut.

Kommunen är positiv till att Trafikförvaltningen Region Stockholm planerar för att förbättra kapaciteten på Saltsjöbanan. Vissa frågor gällande etableringsytor och även gällande gång- och cykeltunneln behöver lösas i kommande genomförandeavtal.

### Ärendet

Kommunstyrelsen har fått järnvägsplanen för Saltsjöbanan, mötesstation Tattby, på remiss under granskningsperioden 4 mars till 1 april 2020. Kommunen har begärt och fått anstånd för att inkomma med remissvar senast den 20 april 2020.

Det föreligger behov att förbättra kapaciteten på Saltsjöbanan. För att åstadkomma en ökad turtäthet har utredningar visat att mötesstationer behöver anläggas i Tattby respektive Fisksätra. Med mötesstationer i dessa lägen är det möjligt att ha 12 minuters turtäthet.

Förslaget till järnvägsplan syftar till att möjliggöra en ökad turtäthet på Saltsjöbanan, genom en utbyggnad av mötesstation i Tattby:

- Tattby station byggs om och kompletteras med ytterligare ett spår. Stationsområdet flyttas cirka 100 meter västerut och utvidgas för att rymma en ny plattform på södra sidan och ytterligare ett spår med plattform på norra sidan.



- Stationsområdets plattformar angörs via gångvägar som ska uppfylla tillgänglighetskravet.
- Breddning av spårområdet innebär att den befintliga gång- och cykelpassagen under järnvägsbron måste förlängas.
- En ny byggnad för teknisk anläggning byggs söder om spåren, på den yta där dagens plattform finns.

Eftersom järnväg inte får byggas i strid mot detaljplan har Nacka kommun tagit fram ett förslag till ny detaljplan och Trafikförvaltningen Region Stockholm har ansvarat för att upprätta en järnvägsplan för dubbelspårsanläggningen. Detaljplanen är under granskning parallellt med granskningsperioden för järnvägsplanen.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott yttrade sig över järnvägsplanen under samrådsperioden på sammanträdet den 23 april 2019, § 69. I yttrandet framhöll kommunen att det av planhandlingarna bör framgå hur cykelparkeringen ska lösas vid Tattby station. Kommunen ville även att en gångväg från bilparkeringen till gångtunneln tillskapas och att detta finansieras av Trafikförvaltningen Region Stockholm.

Sedan samrådet har planområdets avgränsning reviderats. Efter samråd med kommunen föreslås nu plankorsningen bibehållas och gångväg till den södra plattformen har justerats för att möjliggöra en anslutning som uppfyller tillgänglighetskrav. En genväg från gång- och cykeltunneln till den norra plattformen har tillkommit. Teknikhuset har flyttats till ytan söder om spårområdet.

Trafikförvaltningen Region Stockholm skriver i samrådsredogörelsen att behovet av cykelparkering inte omfattas av ombyggnationen av mötesstationen. Av denna anledning regleras behovet inte i järnvägsplanen. Vidare skriver man att behovet av gångväg mellan bilparkering och gångtunnel möjligen har förändrats i och med att befintlig plankorsning nu föreslås behållas.

Enheten för strategisk stadsutveckling bedömer att de synpunkter som kommunen hade i samrådskedet i väsentliga delar har föranlett önskade justeringar i järnvägsplanen. Kommunen noterar att Trafikförvaltningen Region Stockholm inte delar kommunens syn avseende cykelparkeringar.

### **Kommunens synpunkter till Trafikförvaltningen Region Stockholm under granskningsskedet**

I kommande genomförandeavtal ska restriktioner för nyttjande av kommunens mark för etableringsytter regleras. Detta innefattar bland annat att gångbanan längs Byvägen inte ska ingå i markanspråket. Det bör även redovisas hur in- och utfarter från arbetsområdena ska anordnas och göras trafiksäkra.

Gång- och cykeltunnelns höjd ska bibehållas även efter föreslagen förlängning av tunneln. Eftersom tunneln blir avsevärt längre kommer den även att kräva belysning vilket ska bekostas av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Detta ska säkras i genomförandeavtalet.



Mot ovanstående bakgrund föreslår enheten för strategisk stadsutveckling att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar föreslaget yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Utbyggnaden av stationen samt andra nödvändiga åtgärder bekostas av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Ett genomförandeavtal kommer att träffas mellan Nacka kommun och Trafikförvaltningen Region Stockholm. Genomförandeavtalet ska reglera genomförandet, drift och underhåll samt finansiering av anläggningar som ska ägas av kommunen.

### **Konsekvenser för barn**

Upprustningen av Saltsjöbanan innebär en positiv utveckling av kollektivtrafiken i området, vilket är positivt för barn och ungdomar. Förbättrade kommunikationer ökar tillgängligheten för allmänheten till skola och fritidsaktiviteter i stationens närområde, liksom även till naturreservat och strövområden.

### **Handlingar i ärendet**

- Bilaga 1 Förslag till yttrande järnvägsplan
- Bilaga 2 Plankarta järnvägsplan
- Bilaga 3 Planbeskrivning järnvägsplan

Frida Foley  
Tf enhetschef  
Enheten för strategisk stadsutveckling