

Förslag till yttrande  
Dnr: KFKS 2019/300  
SL 2017-0736

Region Stockholm  
Trafikförvaltningen  
registrator.tf@sll.se

## **Nacka kommuns yttrande under granskningsperioden över järnvägsplan Saltsjöbanan mötesstation Tattby**

Ert diarienummer SL 2017-0736

Det är bra att trafikförvaltningen Region Stockholm planerar för att förbättra kapaciteten på Saltsjöbanan. Genom en ombyggnad av Tattby respektive Fisksätra station till mötesstationer finns förutsättningar för att öka turtätheten till 12-minuterstrafik vilket är mycket angeläget.

I kommande genomförandavtal ska restriktioner förnyttjande av kommunens mark för etableringsytor regleras. Detta innefattar bland annat att gångbanan längs Byvägen inte ska ingå i markanspråket. Det bör även redovisas hur in- och utfarter från arbetsområdena ska anordnas och göras trafiksäkra.

Höjden i gång- och cykeltunneln ska bibehållas även efter föreslagen förlängning av tunneln. Eftersom tunneln blir avsevärt längre kommer den även att kräva belysning vilket ska bekostas av Trafikförvaltningen. Detta ska säkras i genomförandavtalet.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör