

GENOMFÖRANDEAVTAL

avseende breddning av bro/gång- och cykeltunnel m.m. i samband med utbyggnad av Tattby mötesstation.

Mellan

AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr. 556013-0683 och Trafiknämnden inom Region Stockholm, org. nr. 232100-0016, kallad Region Stockholm ("Regionen")

Och

Nacka kommun, org. nr. 212000-0167 ("Kommunen")

Nedan gemensamt kallat parterna har följande avtal träffats:

1 Bakgrund och syfte

Program Saltsjöbanan har i uppdrag att genomföra upprustnings- och moderniseringsåtgärder på banan mellan Slussen och Saltsjöbaden samt Solsidan. Som ett led i programmet kommer en mötesstation att byggas i Tattby. Detta avtal ska i huvudsak reglera Parternas åtaganden och ansvar vid genomförandet av breddningen av bron/tunnel för gång och cykelväg som ägs av Nacka kommun. Regionen ansvarar för breddning av bron liksom för genomförandet av järnvägsplanen och detaljplanen i den del den ligger inom järnvägsplanen.

2 Tidplan

Breddningen av bron och genomförande av mötesstationen planeras ske 2022. Arbetet planeras genomföras så att samordning kan ske med den avstängning av Saltsjöbanans trafik som behöver göras i samband med utbyggnad av tunnelbanan vid Sickla 2022-03-01--2022-12-31. Om tidpunkten för planerad avstängning av Saltsjöbanans trafik förändras kommer genomförandet att behöva anpassas med hänsyn till detta.

3 Markåtkomstfrågor

Markåtkomstfrågor för genomförande av järnvägsplanen och eventuella behov av servitut, exempelvis för järnvägsbro/gång- och cykelväg mm, regleras enligt lagen om byggande av järnväg och i lantmäteriförrättning sedan järnvägsplanen vunnit laga kraft. Sedan detaljplanen för mötesstationen vunnit laga kraft ska på motsvarande sätt det område som idag ägs av Regionen och som i detaljplanen för mötesstationen redovisas som allmänplatsmark för parkering, (bilaga 3)

regleras över till fastighet tillhörig Nacka kommun. Marköverföringarna kan lämpligen hanteras i samma lantmäteriförrättning. Om inte överenskommelse om ersättning träffas mellan parterna tas beslut inom ramen för lantmäteriförrättningen. Lantmäteriförrättning ska sökas och bekostas av Regionen.

4 Mark för cykelparkering och framtida teknikhus samt stompunkt

- 4.1 Cykelparkering ska anläggas i form av en grusad yta med enkla cykelställ i anslutning till gång- och cykelväg på norra sidan om mötesstationen enligt bilaga 1. Utdrag av plankarta järnvägsplan, ytor. Samråd om utformning av ytan ska ske mellan Kommunen och Regionen. Gestaltungsprogrammet för Saltsjöbanan är vägledande. Eventuella träd på ytan ska bevaras. Cykelparkeringen utförs och bekostas av Regionen medan kommunen ska ansvara för drift och underhåll.
- 4.2 Den mark som i bilaga 1 är redovisas avsedd för ett framtida teknikhus ska Regionen iordningställa i enlighet med bilaga 2 Gestaltungsprinciper. Kommunen är fortsatt ägare till marken och ansvarar för drift och underhåll tills den dagen behovet av teknikhus uppstår och marken regleras över till Regionen.
- 4.3 En stompunkt i Nackas geodetiska stornät är belägen inom område för tidsbegränsad nyttjanderätt, se bilaga 4. I det fall den raseras (skadas eller tas bort) i samband med markarbeten inom Arbetsområdet är Regionen skyldig att ersätta Kommunen för ommarkering. Raserade punkter faktureras enligt för varje tidpunkt gällande taxa.

5 Frågor rörande breddning av befintlig bro

- 5.1 Regionen äger och är huvudman för mötesstationen samt byggherre för entreprenadarbetena. Kommunen äger befintlig bro/gång- och cykeltunnel.
- 5.2 Drift och underhåll av bro/gång- och cykeltunnel är reglerat mellan parterna, i Avtal avseende drift, underhåll och reinvesteringar för befintliga vägbroar, gångbroar, vägportar, gångtunnlar och stödmurar utmed Saltsjöbanans järnvägsspår inom Nacka kommun (SL 2016-0881, NTN 2017/35). Avtalet gäller för befintliga anläggningar och ska tillämpas även för den bro som nu är föremål för breddning efter det att anläggningen har byggts om.
- 5.3 Projekt- och produktionstidsplaner för ombyggnaden av bron ska upprättas av Regionen i samråd med kommunen.

- 5.4 I samband med breddningen kommer tätskiktsbyte att genomföras på befintlig bro. Kommunen ska stå för kostnaderna för detta.
- 5.5 Projekteringen av bron ska godkännas i projekteringsskedet av Kommunen. Kommunen ska granska och godkänna bygghandlingen i den del som avser breddningen bron/gång- och cykeltunneln innan upphandling genomförs. Har svar inte erhållits inom 10 arbetsdagar från det att handlingen kommit tillhandas räknas det som ett godkännande av bygghandlingen. Frågeställningar kring ändring eller liknande av tidigare godkänd bygghandling som uppkommer under pågående Entreprenad ska hanteras skriftligen mellan parterna med en svarstid om maximalt 5 arbetsdagar. Kommunen ska beredas möjlighet att delta vid byggmöten och besiktningar.
- 5.6 Eftersom bron blir bredare ökar behovet av belysning för gående och cyklister under bron. Regionen bekostar installation av standardbelysning likvärdig tidigare installerad belysning i tunneln.. Belysningen ansluts till Kommunens gatubelysningsanläggning. Underhåll och förvaltning ska hanteras enligt gällande avtal (SL 2016-0881, NTN 2017/35).
- 5.7 Parterna ska genomföra en gemensam förbesiktning av bron/GC-tunneln innan entreprenadarbetena påbörjas, för att konstatera nuläget. Kommunens anläggning ska återställas till ett skick motsvarande den standard eller funktion som rådde innan entreprenadarbetena, om inte annat överenskommit mellan Parterna. När arbetet slutförts och återställningsarbeten avslutats ska slutbesiktning genomföras. Regionen kallar till förbesiktning och slutbesiktning.
- 5.8 Regionen överför till Kommunen, i oförändrat skick, de garantiåtaganden som gäller för den breddningsåtgärd Regionen utfört och som Kommunen ska äga. Garantitiden börjar löpa efter godkänd slutbesiktning av aktuell anläggning. Garantitiden (5 år) är reglerat enligt AB 04 §7.
- 5.9 Kommunens övertagande av den färdigställda breddningen sker vid särskild övertagandebesiktning. I samband med övertagandebesiktningen ska anmärkningar från slutbesiktningen vara åtgärdade om inget annat överenskommit. Regionen kallar till övertagandebesiktning.
- 5.10 Regionen upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar, i den del de berör bron kommer Kommunen tillhanda i överenskommet format senast 15 arbetsdagar innan en övertagandebesiktning.
- 5.11 Som kompensation för Kommunens merkostnader i samband med genomförandet av järnvägsplanen erlägger Regionen en engångsersättning om 100 000 kr. Ersättningen erläggs mot faktura med betalning inom 30 dagar

efter det att järnvägsplanen vunnit laga kraft. Inga administrativa påslag ska påföras fakturan.

6 Drift och underhåll av anläggningar under entreprenadtiden

Huvudprincipen är att parterna ansvarar för att sköta drift och underhåll av egna anläggningar. Regionen har skyldighet att ge Kommunen möjlighet att bedriva drift och underhåll på sina anläggningar inom Arbetsområdet. Vardera parten ska ge den andre parten möjlighet att utföra sådana tillsyns- och underhållsarbeten som respektive part ansvarar för. Underhållsarbete ska utföras så att det inte stör den andre partens verksamhet. Om kommunen inte kan beredas möjlighet att komma åt sina anläggningar för nödvändigt underhållsarbete ansvarar regionen för drift och underhåll om anläggningarna enligt åtagande från Regionen ska hållas öppna.

7 Säkerhetsföreskrifter mm

- 7.1 Kommunens eventuella arbeten under Entreprenadtiden inom Arbetsområdet ska utföras i samråd med Regionen enligt gällande författningar och Regionens vid var tid gällande riktlinjer och föreskrifter. Personal som ska arbeta på eller invid järnvägsanläggningen ska minst ha genomgått Regionens grundläggande säkerhetsutbildning. ID06 krävs för vistelse inom Arbetsområdet.
- 7.2 Regionen ansvarar för och samordnar parternas arbetsmiljöarbete (BAS-P respektive BAS-U) i samband med projektering och utförande av samtliga anläggningar ingående i Entreprenadarbetena. Regionen kommer enbart att vara BAS-P för egen projektering. I de fall Kommunen ska göra egna projekteringar har kommunen ansvar för BAS-P.
- 7.3 Parterna förbinder sig att verka för att störningar för trafik och kollektivtrafik minimeras under utbyggnadstiden. Under Entreprenadtiden ska det finnas en trygg och säker passage över spårområdet. Information om de aktuella faserna ska kommuniceras. Parterna ska verka för att så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela Entreprenadtiden.

8 Ansvar tredjeman, skadestånd

- 8.1 Entreprenadarbetena ska bedrivas så att omgivningen drabbas av minsta möjliga störningar.
- 8.2 Regionen är i förhållande till Kommunen ansvarig för Kommunens eventuella skadeståndsskyldighet gentemot tredje man i den utsträckning Kommunens skadeståndsskyldighet uppkommer till följd av skada som direkt orsakats av Entreprenadarbetena. Regionen är i förhållande till Kommunen ansvarig för eventuella skadeståndskostnader gentemot fastighetsägare, nyttjanderättshavare eller annan part till följd av skada som direkt orsakats av Entreprenadarbetena. Vad nu sagts gäller ej om Regionen visar att Kommunen förfarit vårdslöst eller felaktigt.

9 Kontaktpersoner

Kontaktpersoner för Regionen är:

- Programledare, Dietmar Wagner
- Projektledare, Tomas Ramstedt

Kontaktperson för Kommunen är:

- Exploateringsingenjör, Karin Stadig
- Exploateringschef, Ulf Crichton

10 Överlåtelse av avtal

Detta avtal får inte av någon part överlätas på annan utan de andra parternas skriftliga medgivande.

11 Giltighet

Detta avtal är till alla delar förfallet utan rätt till ersättning för någondera parten om inte Järnvägsplanen och Detaljplanen vinner laga kraft.

12 Ändringar och tillägg

Ändringar i och tillägg till detta Avtal ska, för att vara gällande, vara skriftliga samt undertecknade av behöriga företrädare och/eller firmatecknare för respektive Part.

13 Tvist

Tvist som uppstår i anledning av Avtalet ska avgöras genom allmän domstolsprövning om inte annat följer av tvingande lag.

Underskrifter

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav Parterna tagit varsitt.

För AB Storstockholms lokaltrafik och Region Stockholm

Ort:.....Datum:

.....
Torbjörn Bodin

Programdirektör
AB SL

För Nacka kommun

Ort:..... Datum:

.....
Underskrift

.....
Underskrift

.....
Namnförtydligande.....

.....
Namnförtydligande

.....

.....

- Bilaga. 1. Utdrag av plankarta järnvägsplan, ytor.
- 2. Gestaltungsprinciper
- 3. Plankarta detaljplan
- 4. Plankarta JP Stompunkt