

2021-03-01

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2020/1110Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Politikerinitiativ – Parkeringsplatser för lånescootrar och låncyklar

Politikerinitiativ den 30 november 2020 av Sidney Holm (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar att ett arbete för parkeringsytor avseende lånefordon kan aktualiseras om behov uppstår. Intentionerna i politikerinitiativet anses därmed vara uppfyllda och politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

I politikerinitiativet beskrivs att det i takt med digitaliseringen dyker upp fler och fler innovativa lånesystem för både elsparkcyklar och elcyklar. Idag har kommunen inga parkeringsplatser i stadsplaneringen reserverade för lånefordon. Miljöpartiet vill att kommunen framöver reserverar lämpliga platser för parkering av de nya lånefordonen i alla kommande stadsbyggnadsprojekt. Miljöpartiet föreslår att kommunstyrelsen inom ramen för den övergripande stadsutvecklingen ansvarar för att det tas fram lämpliga platser för parkering av lånefordon.

Nacka kommun har idag ansvar för att ta fram lämpliga platser för cykelparkeringar i alla stadsutbyggnadsprojekt vid centrala lägen och nära kollektivtrafikpunkter. Frågan om att reservera särskilda parkeringar för elsparkcyklar och elcyklar blir först aktuell om lånefordonsföretag väljer att utvidga och etablera sig även i Nacka. Först då initierar och utreder kommunen lämpliga ytor för parkering av dessa fordon.

Med ovanstående motivering föreslås att kommunstyrelsen noterar att intentionerna i politikerinitiativet därmed är uppfyllda.

Förslagen i politikerinitiativet

I politikerinitiativet beskrivs att det i takt med digitaliseringen dyker upp fler och fler innovativa lånesystem för både elsparkcyklar och elcyklar. Den stora mängden aktörer som nu konkurrerar på marknaden riskerar att leda till en kaosartad situation om kommunen förhåller sig fortsatt passiv och överlåter allt på marknaden. Mängden eldrivna låncyklar och lånescootrar i Nacka kommer att öka framöver.

Idag har kommunen inga parkeringsplatser i stadsplaneringen reserverade för låncyklar. Miljöpartiet vill att kommunen tar en mer aktiv roll och framöver reserverar lämpliga



platser för parkering av de nya lånefordonen i alla kommande stadsbyggnadsprojekt.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Miljöpartiet att kommunstyrelsen inom ramen för den övergripande stadsutvecklingen ansvarar för att det tar fram lämpliga platser för parkering av lånefordon, i enlighet med intentionerna i politikerinitiativet.

Enhetens utredning och bedömning

Inom ramen för planeringen av cykelinfrastrukturen och i stadsbyggnadsprojekten för de centrala delarna av Nacka försöker kommunen så långt det är möjligt att säkra generöst utrymme inom allmän plats. Att upplåta plats för låncyklar och lånefordon ska vägas mot andra angelägna behov på allmän plats. Det ska finnas tillräckligt med utrymme för goda funktioner som kan användas för framtida behov som kan uppkomma. De platser i Nacka stad som är möjliga för cykelparkeringar behöver vara till för parkering för alla typer av cyklar i kollektivtrafikkära lägen. En annan aspekt som behöver beaktas är att det finns många privata markägare i centrala delarna av Nacka, vilka i så fall skulle beröras av upplåtelse av mark för lånefordon.

Nacka kommun har idag ansvar för att ta fram cykelparkeringar i centrala lägen nära kollektivtrafikpunkter. Det finns inget uppdrag att ta fram särskilda parkeringar för just elsparkcyklar, elcyklar och lånefordon, utan det hänvisas till befintliga parkeringar för alla typer av cyklar. När det gäller lånefordon såsom elsparkcyklar och elcyklar har de flesta företag en gräns för hur långt utanför Stockholms innerstad de kan parkeras. När större delar av Centrala Nacka är utbyggt, kan det troligen vara intressant för lånefordonsföretag att utvidga sig till Nacka. Först när behovet uppstår kan det bli aktuellt för kommunen att se över utrymmessituationen och eventuellt skapa särskilda parkeringar för elsparkcyklar och elcyklar.

Med ovanstående motiv anses intentionerna bakom förslagen i politikerinitiativet uppfyllda och att politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inte några direkta ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga direkta konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Politikerinitiativ – Parkeringsplatser för lånescootrar och låncyklar. Sidney Holm, Miljöpartiet. 2020-11-30

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Marianne Areskog
Trafikplanerare
Trafikenheten